

## Відомості

по результатам діяльності Асоціації «Укркондпром» за 2018 рр.

**1. Протягом 2018 року було проведено дві зустрічі виробників кондитерської, крохмале-патокової, харчоконцентратної продукції та кави з Першим віце-прем'єр-міністром – Міністром економічного розвитку і торгівлі України С.І. Кубівим з метою обговорення ситуації в галузі та спільного пошуку механізмів для вирішення існуючих проблем.**

За результатами зустрічей, було підписано два урядових протоколи (від 24.04.2018р. та від 13.12.2018р.) з дорученнями для органів центральної влади та інших відомств щодо вирішення нагальних проблем галузей.

**2. Розширенні географії експорту та нарощуванні обсягів експорту за вже існуючими напрямками.**

Асоціація розробила експортну стратегію галузі та спільно з ФАО та ЄБРР працює над впровадженням проектів, спрямованих на нарощування експортного потенціалу галузі, зокрема: організації бізнес-місій в країни, що є перспективними для експорту кондитерської продукції; залучення іноземних консультантів для допомоги українським експортерам у просуванні продукції на нових ринках тощо. 28 березня 2019 року в місті Дубай (ОАЕ) буде проходити торговий форум "Sweet & Fruit Trade: Ukraine-Middle East", який організовується ФАО, ЄБРР та Асоціацією «Укркондпром».

**3. Зниження вартості логістики в країні Центральної Азії та Кавказу**

Внаслідок заборони транзиту територією РФ кондитерської продукції, галузь зіткнулася із проблемою логістики під час експорту продукції на ринки країн Центральної Азії та Кавказу. Асоціація співпрацює з Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури та Укрзалізницею з метою пошуку шляхів зниження вартості логістики під час експорту в цей регіон. Зокрема, опрацьовується можливість запуску державного порому під оперуванням Укрзалізниці для здешевлення поромної переправи через Чорне море, а також перегляд тарифів на оренду вагонів УЗ, що відправляються в Центральну Азію та країни Кавказу. Також Асоціація опрацьовує альтернативні способи доставки, зокрема, мультимодальні перевезення.

Узбекистан у листопаді-грудні 2018 року призупинив розмитнення вантажів з українською кондитерською продукцією без офіційного повідомлення причин. Асоціація в оперативному режимі інформувала Мінекономрозвитку та особисто Першого віце-прем'єр-міністра С. Кубіва про ситуацію на кордоні. Завдяки зусиллям МЕРТ, проблему вдалося вирішити оперативно, узбецька митниця в повному обсязі відновила розмитнення українських товарів.

**4. Вирішення проблем із неправомірним застосуванням захисних торговельних заходів в країнах експорту.**

Спільно з Мінекономрозвитку, було вирішено питання із незаконним стягуванням ввізних мит під час ввезення української кондитерської продукції Республіки Таджикистан, які стягувались всупереч дії ЗВТ. Оскільки після цього митні органи Таджикистану розпочали застосовувати індикативні ціни щодо кондитерської продукції, що вдвічі вище

контрактних цін, що призводить до значного зростання витрат імпортерів під час розмитнення продукції та здорожчання української продукції на ринку Таджикистану, Асоціація на даний момент працює над вирішенням цієї проблеми.

**5. Заборона ввезення на митну територію України крохмалепатокової продукції походженням з Російської Федерації**

За зверненням Асоціації крохмалепатокову продукцію за кодами УКТ ЗЕД 110812, 170230, 170240 внесено до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації, відповідно до постанови КМУ № 1147 від 30 грудня 2015 р.

**6. Збільшення квот для української крохмале-патокової продукції для експорту в ЄС.**

Під час укладання угоди про ЗВТ з ЄС, для української крохмале-патокової продукції було встановлено такий обсяг квот, що значно обмежує експортний потенціал галузі, а експорт поза межами квот заблокований надвисоким захисним ввізним митом. Асоціація співпрацює з МЕРТ у питанні перегляду встановлених обсягів квот з метою їх збільшення.

**7. Вирішення проблеми порушення митного та податкового законодавства України у формі «сірих» імпортних схем під час завезення в Україну готової кавової продукції**

Зараз Асоціація спільно з ДФС узгоджують проект Меморандуму, в рамках якого Асоціація буде надавати оперативні данні щодо реальної вартості кавової продукції, з метою використання її під час розмитнення імпорту кави.

**8. Вирішення проблем із забезпеченням підприємств галузі трудовими ресурсами.**

Асоціація ініціювала проведення спільної наради з Мінсоцполітики, МЕРТ та Державною службою зайнятості внаслідок якої було узгоджено спільний план дій щодо забезпечення підприємств галузі трудовими ресурсами.

**9. Наявність тарифних та нетарифних бар'єрів при експорті кондитерської продукції до таких країн як Єгипет, Йорданія, Іран, Індія, Туреччина, Сербія, Індонезія)**

Асоціація спільно з Мінекономрозвитку працює над усуненням існуючих бар'єрів з метою покращення умов доступу до цих ринків,

**10. Продовження експорту в Україну з РФ продукції, внесеної до «Переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації»**

Асоціація отримала інформацію щодо продовження експорту в Україну з РФ кондитерської продукції, ввезення якої заборонено на митну територію України, та звернулася до відповідних органів влади з метою вирішення цієї проблеми.

**11. У ВРУ було зареєстровано та проголосовано у першому читанні проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони використання пальмової олії у виробництві харчових продуктів» (реєстр. № 3871).**

Асоціація підготувала пропозиції щодо внесення змін до законопроекту до другого читання та направила їх у профільний комітет ВРУ.

**12. В рамках дослідження Антимонопольним комітетом України ринку перевезення вантажів залізничним транспортом, Асоціація надавала інформацію АМКУ щодо підвищення ставок плати на криті та ізотермічні вагони УЗ.**

За результатами проведеного дослідження, АМКУ було встановлено монопольне (домінуюче) становище АТ "Укрзалізниця" з часткою 100% на ринках: надання в користування інфраструктури залізничного транспорту, надання послуг магістральних вантажних локомотивів, перевезення вантажів залізничним транспортом. Крім того, було встановлено ознаки монопольного (домінуючого) становища на ринку надання в користування вагонів в межах України з часткою, що перевищує 35% (в тому числі критих вагонів, де частка УЗ становить 78%).