



МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ 450

Л. П. П. П.

Про затвердження професійного  
стандарту „Машиніст електровоза”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

**НАКАЗУЮ:**

Затвердити професійний стандарт „Машиніст електровоза”, що додається.

Міністр

А. Рева

**Професійний стандарт  
„Машиніст електровоза”**

**1. Загальні відомості професійного стандарту**

**1.1. Основна мета професійної діяльності**

Забезпечення процесу перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

**1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)**

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	

**1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

Розділ	Клас	Підклас
8	831	8311
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Машиністи локомотивів та спеціальних машин

**1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

8311 Машиніст електровоза.

**1.5. Професійна кваліфікація**

Помічник машиніста електровоза.

Машиніст електровоза.

Машиніст електровоза III класу кваліфікації.

Машиніст електровоза II класу кваліфікації.

Машиніст електровоза I класу кваліфікації.

Незалежно від кваліфікації та класу кваліфікації помічник машиніста електровоза, машиніст електровоза повинен володіти усіма компетентностями, необхідними для виконання трудових функцій, визначених у переліку трудових функцій цього професійного стандарту.

**1.6. Вимоги до державної сертифікації**

Сертифікат про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (при перевезенні небезпечних вантажів) (один раз на 5 років).

**1.7. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

Машиніст електровоза працює в локомотивному депо під керівництвом машиніста-інструктора локомотивних бригад. Робоче місце знаходиться у кабіні електровоза.

Машиніст електровоза може давати доручення, вказівки, розпорядження помічнику машиніста електровоза.

**1.8. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіку роботи, графіку змінності.

Режим роботи регламентується колективним договором, правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток (графіків відпусток) за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: виробничий шум, вібрація, температура, електромагнітне випромінювання.

### **1.9. Засоби захисту**

Діелектричні рукавички на напругу понад 1000 В (пара на працівника локомотивної бригади).

Діелектричні килимки (два на односекційний електровоз, один – на секцію двосекційного електровоза).

Штанги для заземлення первинної обмотки тягового трансформатора (тільки для електровозів змінного струму – одна на секцію електровоза).

Штанги ізолюючі для відключення роз'єднувачів тягових двигунів (одна на секцію електровоза).

Протигази (у разі потреби видаються згідно з розпорядженням директора регіональної філії).

Вогнегасники.

Пожежне обладнання (в установленому порядку).

### **1.10. Умови допуску до роботи за професією**

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома кваліфікованого робітника за професією „Машиніст електровоза” з кваліфікацією „Помічник машиніста електровоза”. Стаж роботи за професією „Помічник машиніста електровоза” – не менше ніж 2 роки. Підвищення кваліфікації. Наявність свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електровоза”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Машиніст електровоза”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не рідше ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (при перевезенні небезпечних вантажів) (один раз на 5 років).

**1.11. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)**

Помічник машиніста електровоза	Машиніст електровоза
Диплом кваліфікованого робітника за професією „Машиніст електровоза” з кваліфікацією „Помічник машиніста електровоза”; Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електровоза” з кваліфікацією „Помічник машиніста електровоза”	Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електровоза”
Посвідчення помічника машиніста електровоза	Посвідчення на право керування електровозом
Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 4 групи з електробезпеки	Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 5 групи з електробезпеки

Віднесення до рівня НРК: четвертий рівень НРК.

**2. Навчання та професійний розвиток**

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, центрах професійного розвитку персоналу та центрах професійної освіти – виробничих (структурних) підрозділах регіональних філій ПАТ „Укрзалізниця”, які мають ліцензію на навчання за професією „Машиніст електровоза” за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

**2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)**

Помічник машиніста електровоза.

**2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

З помічника машиніста електровоза на машиніста електровоза.

**2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Присвоєння кваліфікації „Помічник машиніста електровоза”.

Присвоєння кваліфікації „Машиніст електровоза”.

Присвоєння „Машиністу електровоза” класів кваліфікації: III, II, I.

Навчання машиністів електровозів на курсах підвищення кваліфікації установлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

#### **2.4 Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)**

Спеціальне навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (при перевезенні небезпечних вантажів) (один раз на 5 років).

### **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту України від 04.03.2003 № 61-Ц „Про затвердження Інструкції із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 28.10.1997 № 264-Ц „Про затвердження Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України” (зі змінами).

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24.03.2008 № 54 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.04.2008 за № 340/15031.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.12.2001 № 886 „Про затвердження Інструкції про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні і гасінні пожеж у рухомому складі”.

Наказ ПАТ „Укрзалізниця” від 17.06.2017 № 397 „Про введення в дію Основних заходів планово-попереджувальної системи забезпечення безпеки руху при експлуатації тягового рухомого складу ПАТ „Укрзалізниця” (зі змінами та доповненнями).

Наказ Укрзалізниці від 08.12.2005 № 402-Ц „Про затвердження Інструкції по ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України”.

Наказ Укрзалізниці від 22.11.2004 № 876/ЦЗ „Про затвердження Інструкції локомотивній бригаді”.

Наказ Укрзалізниці від 10.03.1994 № 40-Ц „Про уведення в дію „Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, безпосередньо пов’язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів”.

Наказ Укрзалізниці від 27.12.2002 № 670-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції по технічному обслуговуванню електровозів і тепловозів в експлуатації”.

Наказ Укрзалізниці від 07.06.2001 № 312-Ц „Про затвердження Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України” (зі змінами та доповненнями).

#### 4. Загальні компетентності

- 4.1. Знання та дотримання професійної лексики.
- 4.2. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
- 4.3. Здатність працювати у команді.
- 4.4. Здатність запобігати та розв’язувати конфліктні ситуації.
- 4.5. Знання та дотримання етики ділового спілкування.
- 4.6. Уміння лаконічно і чітко передавати інформацію.
- 4.7. Уміння налагоджувати та підтримувати комунікацію.
- 4.8. Здатність організовувати роботу локомотивної бригади.
- 4.9. Здатність застосовувати знання на практиці.

#### 5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Приймання і здавання електровоза	Здатність вести технічну документацію щодо приймання і здавання електровоза	А1
		Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якість виконання технічних оглядів і ремонтів	А2
		Здатність визначати технічний стан електровоза при опущених струмоприймачах	А3

		Здатність визначати готовність електровоза до роботи та виконувати його пробний запуск	A4
		Здатність брати участь у технічному обслуговуванні електровоза при його підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією	A5
B	Під'їзд, причеплення електровоза до складу поїзда, підготовка до відправлення	Здатність керувати електровозом при під'їзді до складу поїзда	B1
		Здатність визначати правильність зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда	B2
		Здатність визначати наявність і правильність заповнення поїзних документів на підготовлений до відправлення поїзд, відповідність його вагових норм для певної дільниці	B3
		Здатність визначати разом з оглядачами вагонів та черговими по залізничній станції стан гальмівної системи поїзда	B4
C	Керування поїздом під час руху	Здатність керувати електровозом під час руху поїзда та забезпечувати функціональні обов'язки відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України	C1
		Здатність контролювати стан обладнання та апаратів електровоза під час руху поїзда	C2
		Здатність економити паливно-енергетичні ресурси під час руху поїзда	C3
		Здатність контролювати виконання умов посадки і висадки пасажирів при веденні пасажирських поїздів	C4
		Здатність контролювати в доступних місцях з обох сторін електровоза стан ходових частин під час зупинок	C5
D	Проведення маневрової роботи	Здатність працювати з планом маневрової роботи	D1
		Здатність виконувати маневрові роботи	D2
E	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність визначати місце вимушеної зупинки поїзда на станції або перегоні, запобіжні заходи та послідовність дій щодо виходу із нестандартної ситуації	E1
		Здатність визначати причини вимушеної зупинки електровоза на станції або перегоні при спрацюванні апаратів захисту або причини інших відмов механізмів електровоза та можливість самостійного усунення таких відмов	E2
		Здатність визначати причини вимушеної зупинки поїзда на перегоні та оцінювати можливість його подальшого руху	E3



**6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)**

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
А. Приймання і здавання електровоза	Електровоз: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, кабіна машиніста, апаратне приміщення, електричне і пневматичне обладнання; маршрут машиніста; журнал технічного стану локомотива; бланки актів на нестачу інструменту та інвентарю, сигнальних приладів і запасних частин; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент та інвентар на електровозі згідно з переліком; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади безпеки; спецодяг; спецвзуття;	А1. Здатність вести технічну документацію щодо приймання і здавання електровоза	А1.31. Вимоги до документації, що стосується приймання і здавання електровоза, та правила щодо її заповнення А1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А1.33. Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі електровоза А1.34. Технічні терміни А1.35. Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання і здавання електровоза А1.У2. Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації А1.У3. Доповідати про виявлені недоліки черговому по депо, черговому по залізничній станції А1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку А1.У5. Самостійно приймати рішення щодо приймання електровоза А1.У6. Заповнювати затверджену в установленому порядку документацію щодо приймання і здавання електровоза, виявлених за час поїздки несправностей у його роботі, результатів технічного обслуговування тощо А1.У7. Володіти технічною термінологією А1.У8. Дотримуватися етики ділового спілкування
		А2. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного	А2.31. Технічні характеристики електровоза певного типу та серії, перелік	А2.У1. Перевіряти комплектність і стан технічного обладнання електровоза

	<p>місце для технічного обслуговування електровоза;</p> <p>обтиральні, змащувальні та мийні засоби, фарби та інші матеріали, необхідні для виконання робіт;</p> <p>ручка; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальний інструмент (лінійка); ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; блокувальна рукоятка гальм; сигнальні прилади; шкребки; малярні щітки</p>	<p>обладнання, екіпірування та якість виконання технічних оглядів і ремонтів</p>	<p>необхідного технічного обладнання <b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку <b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації <b>A2.34.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі <b>A2.35.</b> Місця пломбувань на обладнанні, що пломбується <b>A2.36.</b> Обсяг робіт, які виконуються локомотивною бригадою при технічному огляді ТО-1 і розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста <b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p>	<p>(інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку), наявність піску і роботу пісочниць, рівень мастила в картерах компресорів та тягових трансформаторах (за наявності), показання лічильників електроенергії та відповідність якості та повноти виконання технічного огляду ТО-1 вимогам відповідних інструкцій <b>A2.У2.</b> Перевірити відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що пломбується <b>A2.У3.</b> Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання та пісочницях <b>A2.У4.</b> Виконувати роботи з визначення наявності та стану інвентарю технічного обладнання, екіпірування та якості виконання технічних оглядів і ремонтів з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
		<p><b>A3.</b> Здатність визначати технічний стан електровоза при опущених струмоприймачах</p>	<p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A1.32.</b> Правила експлуатації</p>	<p><b>A3.У1.</b> Візуально перевірити відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання,</p>

			<p>приладів поїзного радіозв'язку  <b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації  <b>A3.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України  <b>A3.33.</b> Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм  <b>A3.34.</b> Основи електротехніки  <b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання електровоза  <b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p>	<p>автозчепних пристроїв, електричного обладнання, пневматичного обладнання, дахового обладнання вимогам відповідних інструкцій  <b>A3.У2.</b> Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних і пневматичних схем електровоза при опущених струмоприймачах  <b>A3.У3.</b> Виконувати роботи з визначення технічного стану електровоза при опущених струмоприймачах з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
	<p><b>A4.</b>  Здатність визначати готовність електровоза до роботи та виконувати його пробний запуск</p>	<p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку  <b>A2.33.</b> Інструкція з технічного</p>		<p><b>A4.У1.</b> Візуально перевіряти дію струмоприймачів на підняття / опускання, ввімкнення на підзарядку акумуляторної батареї  <b>A4.У2.</b> Виконувати пробний запуск електровоза по чергово</p>

		<p>обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації</p> <p><b>A4.31.</b> Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними, будова та принцип дії електричних і пневматичних схем підйому струмоприймачів і приведення електровоза до руху</p> <p><b>A4.32.</b> Види несправностей при піднятті струмоприймачів, приведенні електровоза до руху та шляхи їх усунення</p> <p><b>A3.34.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A4.33.</b> Основні види контрольно-вимірювальних приладів і принципи їх роботи</p> <p><b>A4.34.</b> Вимоги щодо охорони праці під час підняття струмоприймачів та приведення електровоза в рух</p>	<p>з обох кабін електровоза</p> <p><b>A4.У3.</b> Контролювати за допомогою контрольно-вимірювальних приладів появу навантаження на тягових двигунах і на слух – ввімкнення контакторів вентиляторів охолодження обладнання</p> <p><b>A4.У4.</b> Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів</p> <p><b>A4.У5.</b> Виконувати гальмування електровоза краном допоміжного гальма</p> <p><b>A4.У6.</b> Виконувати роботи з визначення готовності електровоза до роботи та виконання його пробного запуску з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>	
	<p><b>A5.</b> Здатність брати участь у технічному обслуговуванні електровоза при його підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією</p>	<p><b>A5.31.</b> Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу та кранів на залізничному ходу</p> <p><b>A5.32.</b> Види та порядок виконання робіт із технічного обслуговування</p>		<p><b>A5.У1.</b> Користуватись інструментом для виконання робіт щодо обслуговування обладнання електровоза</p> <p><b>A5.У2.</b> Проводити очищення, промивання, ремонт і фарбування вузлів електровоза</p> <p><b>A5.У3.</b> Виконувати роботи з очищення, промивання, ремонту та фарбування вузлів електровоза</p>

			електровоза при підготовці його до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією <b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі <b>A5.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на висоті	з дотриманням вимог щодо охорони праці
<b>В.</b> Під'їзд, причеплення електровоза до складу поїзда, підготовка до відправлення	Електровоз: кабіна машиніста; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ-радіостанції, КХ-радіостанції; поїзна документація; технічний формуляр з виписками вагових норм на дільницях обслуговування; ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; блокувальна рукоятка гальм; сигнальні прилади	<b>В1.</b> Здатність керувати електровозом при під'їзді до складу поїзда	<b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>В1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>В1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>В1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>В1.34.</b> Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними <b>A1.35.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи <b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час	<b>В1.У1.</b> Керувати електровозом, подавати встановлені сигнали, дотримуватися Регламенту основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи <b>В1.У2.</b> Користуватись автогальмами для контролю швидкісного режиму електровоза та поїзда <b>В1.У3.</b> Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування <b>В1.У4.</b> Користуватись приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів <b>В1.У5.</b> Виконувати роботи з керування електровозом при під'їзді до складу

			роботи на електровозі	поїзда з дотриманням вимог щодо охорони праці
	<b>В2.</b> Здатність визначати правильність зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда	<b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>B2.31.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях <b>B1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>B2.32.</b> Вимоги щодо охорони праці при зчепленні та розчепленні електровоза з першим вагоном поїзда, з'єднанні та роз'єднанні повітряних рукавів і відкриванні / закриванні кінцевих кранів між ними		<b>B2.У1.</b> Перевіряти зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда, з'єднання повітряних рукавів та відкривання кінцевих кранів між ними <b>B2.У2.</b> Контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, зарядження гальмової магістралі стисненим повітрям до встановлених норм <b>B2.У3.</b> Візуально контролювати проведення поїзним електромеханіком під'єднання електроопалення до пасажирських вагонів поїзда <b>B1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів <b>B2.У4.</b> Виконувати роботи з визначення правильності зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда з дотриманням вимог щодо охорони праці
	<b>В3.</b> Здатність визначати наявність і правильність заповнення поїзних документів на підготовлений до відправлення поїзд, відповідність його вагових норм для певної дільниці	<b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>B3.31.</b> Перелік поїзних документів <b>B3.32.</b> Порядок заповнення поїзних документів		<b>B3.У1.</b> Перевіряти наявність поїзних документів і правильність їх заповнення <b>B3.У2.</b> Аналізувати відповідність вагових норм поїзда для певної дільниці <b>B3.У3.</b> Доповідати про виявлену невідповідність вагових норм поїзда поїзному диспетчеру та черговому по

			<b>В3.33.</b> Вагові норми для певної дільниці	залізничній станції з використанням приладів поїзного радіозв'язку <b>В3.У4.</b> Вживати заходів щодо недопущення ведення поїзда з невідповідною ваговою нормою для певної дільниці
		<b>В4.</b> Здатність визначати разом з оглядачами вагонів та черговими по залізничній станції стан гальмівної системи поїзда	<b>А3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>В1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>В1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України	<b>В4.У1.</b> Виконувати разом із оглядачами вагонів та черговими по залізничній станції роботи з випробування автогальм <b>В4.У2.</b> Перевіряти правильність заповнення оглядачем вагонів довідки про забезпечення поїзда гальмами <b>В1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів
Керування поїздом під час руху	Електровоз: кабіна машиніста, апаратні приміщення, екіпажна частина, гальмівне обладнання; технічний формуляр з витягами режимних карт, графіку руху поїздів, нормами температурного режиму електроопалення для різних погодних умов, нормами витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці; прилади поїзного радіозв'язку:	<b>С1.</b> Здатність керувати електровозом під час руху поїзда та забезпечувати функціональні обов'язки відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України	<b>А3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>А1.35.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>В1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>В1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи	<b>С1.У1.</b> Керувати електровозом, дотримуватися Регламенту основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи, подавати встановлені сигнали, перевіряти дію автогальм, порядок управління автогальмами, вимоги технічно-розпорядчих актів (ТРА) станцій, графік руху поїздів <b>В1.У3.</b> Візуально контролювати показання контрольованих вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних

	<p>УКХ-радіостанції, КХ-радіостанції; ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади</p>		<p>на залізницях України <b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації <b>C1.31.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті <b>V1.34.</b> Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними <b>C1.32.</b> Порядок користування поїзним радіозв'язком під час руху поїзда на заборонений сигнал світлофора та за іншої потреби в гальмуванні <b>A2.37.</b> Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі <b>A1.34.</b> Технічні терміни</p>	<p>показчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії, та вільність колії на шляху прямування <b>C1.У2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці <b>C1.У3.</b> Забезпечувати безпеку руху, контроль швидкісного режиму руху поїздів, плавність ходу при перевезенні пасажирів та вантажу <b>C1.У4.</b> Проводити під час руху навчання помічника машиніста електровоза, а також осіб, які проходять стажування, раціональним методам утримання обладнання та апаратів електровоза у справному стані, обслуговування електровоза та управління ним <b>A1.У7.</b> Володіти технічною термінологією <b>C1.У5.</b> Виконувати роботи з керування електровозом під час руху поїзда з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
	<p><b>C2.</b> Здатність контролювати стан обладнання та апаратів електровоза під час руху поїзда</p>	<p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на</p>	<p><b>C2.У1.</b> Виконувати періодично (згідно з місцевими інструкціями) огляд апаратних приміщень для виявлення підвищеного шуму чи вібрації, іскріння, спалахів світла, запаху горлої ізоляції чи</p>	



			<p>залізницях України</p> <p><b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації</p> <p><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A3.34.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автоточепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання електровоза</p> <p><b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p>	<p>мастила, перевірку надійності кріплень приводу допоміжних електричних машин і механізмів, періодично видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників та мастиловідділювачів пневматичного обладнання</p> <p><b>C2.U2.</b> Аналізувати показання контрольно-вимірювальних приладів у кабінах керування електровозом та визначити справність пристроїв забезпечення безпеки руху, гальмівного обладнання, комутаційних апаратів</p> <p><b>C2.U3.</b> Візуально контролювати роботу силового обладнання, силових кіл і кіл керування на електровозі, роботу допоміжних машин – після проходження кожної нейтральної вставки</p> <p><b>C2.U4.</b> Користуватися засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту</p> <p><b>C1.U2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці</p> <p><b>C2.U5.</b> Виконувати роботи з контролю за станом обладнання та апаратів електровоза під час руху поїзда з</p>
--	--	--	---	--

			дотриманням вимог щодо охорони праці
<b>С3.</b> Здатність економити паливно-енергетичні ресурси під час руху поїзда	<b>А3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку <b>В1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>В1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>В1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>А2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації <b>С3.31.</b> Порядок використання струмоприймачів електровоза в різних умовах експлуатації <b>С3.32.</b> Норми температурного режиму електроопалення для різних погодних умов <b>С3.33.</b> Норми витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці	<b>С3.У1.</b> Керувати поїздом згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та агрегатів електровоза <b>С3.У2.</b> Користуватися приладами рекуперації або приладами електричного гальмування з метою регулювання швидкості руху <b>С3.У3.</b> Дотримуватися порядку користування струмоприймачами електровоза в різних умовах експлуатації, установлених норм режиму електроопалення під час руху пасажирських поїздів <b>С1.У2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці <b>С3.У4.</b> Виконувати роботи з економії паливно-енергетичних ресурсів під час руху поїзда з дотриманням вимог щодо охорони праці	
<b>С4.</b> Здатність контролювати виконання умов посадки і висадки пасажирів при веденні	<b>А3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку	<b>С4.У1.</b> Контролювати відповідність часу зупинок поїзда часу, визначеному у розкладі руху поїздів <b>С4.У2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для	

		<p>пасажирських поїздів</p>	<p><b>В1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>В1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p>зв'язку з черговими по залізничній станції, начальниками пасажирських поїздів та помічником машиніста при відправленні поїзда після зупинки  <b>С4.У3.</b> Виконувати показання дозвільних сигналів світлофора, показання дозвільних сигналів чергового по станції і провідника хвостового вагона  <b>С4.У4.</b> Виконувати роботи з контролю за виконанням умов посадки і висадки пасажирів при веденні пасажирських поїздів з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
	<p><b>С5.</b> Здатність контролювати в доступних місцях з обох сторін електровоза стан ходових частин під час зупинок</p>	<p><b>А2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації  <b>А3.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автзчепного пристрою рухомого складу залізниць України  <b>А3.33.</b> Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм  <b>С5.31.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини електровоза, гальмівного обладнання  <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p>	<p><b>А2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації  <b>А3.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автзчепного пристрою рухомого складу залізниць України  <b>А3.33.</b> Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм  <b>С5.31.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини електровоза, гальмівного обладнання  <b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p>	<p><b>С5.У1.</b> Контролювати температуру нагрівання та стан буксових вузлів (у разі тривалості зупинки поїзда 2–5 хвилин)  <b>С5.У2.</b> Виконувати огляд ходових частин електровоза, болтових кріплень, гумовометалевих поводків, бандажів, буксових вузлів і візуально перевіряти стан дахового обладнання (в разі тривалості зупинки поїзда понад 5 хвилин)  <b>А1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку  <b>С5.У3.</b> Доповідати (за необхідності) про виявлені недоліки поїзному диспетчеру, черговому по залізничній станції, черговому по депо з використанням приладів поїзного радіозв'язку</p>

			<p><b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p> <p><b>C5.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час перебування на коліях</p>	<p><b>C5.Y4.</b> Виконувати роботи з контролю в доступних місцях з обох сторін електровоза стану його ходових частин під час зупинок з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
<p><b>D.</b> Проведення маневрової роботи</p>	<p>Електровоз: кабіна машиніста, апаратні приміщення, екіпажна частина, гальмівне обладнання; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ-радіостанції, КХ-радіостанції, переносні радіостанції; ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста сигнальні прилади</p>	<p><b>D1.</b> Здатність працювати з планом маневрової роботи</p>	<p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>D1.31.</b> Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, та схема колій депо</p> <p><b>A1.34.</b> Технічні терміни</p>	<p><b>D1.Y1.</b> Отримувати від керівника маневрової роботи на станції або від чергового по депо план маневрової роботи, дублювати та запам'ятовувати його</p> <p><b>D1.Y2.</b> Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів (ТРА) станції</p> <p><b>D1.Y3.</b> Погоджувати план маневрової роботи зі складачем поїздів або черговим стрілочного поста</p> <p><b>A1.Y7.</b> Володіти технічною термінологією</p>
		<p><b>D2.</b> Здатність виконувати маневрові роботи</p>	<p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і</p>	<p><b>D2.Y1.</b> Керувати електровозом згідно із планом маневрової роботи, спостерігаючи за сигналами, що подаються, за людьми, які перебувають на коліях, положенням стрілок на коліях і розміщенням рухомого складу</p> <p><b>D2.Y2.</b> Забезпечувати безпеку виконання маневрів, збереження</p>

			<p>маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>D1.31.</b> Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, та схема колій депо</p> <p><b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p>	<p>рухомого складу, точне та своєчасне виконання сигналів і вказівок про переміщення</p> <p><b>D2.У3.</b> Виконувати зчеплення / відчеплення електровоза від вагона, розчеплення автозчепу з попереднім роз'єднанням гальмівної мережі, подавати визначені сигнали</p> <p><b>D2.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговим по депо, черговим по залізничній станції, маневровим диспетчером, складачем поїздів, машиністами локомотивів на станції</p> <p><b>D2.У5.</b> Користуватися автогальмами для контролю швидкісного режиму руху електровоза при маневрах</p> <p><b>A1.У7.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>V1.У3.</b> Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування</p> <p><b>D2.У6.</b> Виконувати маневрові роботи з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
<p><b>Е.</b> Дії в нестандартних ситуацій</p>	<p>Електровоз; технічний формуляр з аварійними схемами;</p>	<p><b>Е1.</b> Здатність визначати місце вимушеної зупинки поїзда</p>	<p><b>Е1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для</p>	<p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p> <p><b>Е1.У1.</b> Доводити до</p>

	<p>пристрої для збирання аварійних схем; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ-радіостанції, КХ-радіостанції, переносні радіостанції; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; ліхтар; слюсарний інструмент; сигнальні прилади</p>	<p>на станції або перегоні, запобіжні заходи та послідовність дій щодо виходу із нестандартної ситуації</p>	<p>забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях  <b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку  <b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України  <b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації  <b>A3.34.</b> Основи електротехніки  <b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автотягачних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання електровоза  <b>C1.31.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті  <b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони</p>	<p>відома членів локомотивної бригади поїзда, що рухається услід, чергового по найближчій станції, поїзного диспетчера інформацію про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)  <b>E1.U2.</b> Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали  <b>E1.U3.</b> Усувати (за можливості) причини вимушеної зупинки поїзда  <b>E1.U4.</b> Огороджувати (за необхідності) рухомий склад  <b>E1.U5.</b> Виконувати вимоги чинних нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій  <b>E1.U6.</b> Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (за необхідності)  <b>E1.U7.</b> Визначати тип і рівень складності нестандартної ситуації  <b>E1.U8.</b> По можливості зупинити поїзд на площадці так, щоб після зупинки було забезпечено правильний режим роботи електровоза при зрушенні з місця, вживаючи при цьому запобіжних заходів, передбачених Правилами технічної експлуатації залізниць</p>
--	---	---	--	---

			<p>праці під час роботи на електровозі</p> <p><b>C5.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час перебування на коліях</p>	<p>України при зупинці поїзда на перегоні</p> <p><b>E1.У9.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перешкоди або раптовому поданні сигналу зупинки</p> <p><b>E1.У10.</b> Виконувати роботи з визначення місця вимушеної зупинки поїзда на станції або перегоні, запобіжних заходів та послідовності дій щодо виходу із нестандартної ситуації з дотриманням вимог щодо охорони праці</p>
		<p><b>E2.</b> Здатність визначати причини вимушеної зупинки електровоза на станції або перегоні при спрацюванні апаратів захисту або причини інших відмов механізмів електровоза та можливість самостійного усунення таких відмов</p>	<p><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на</p>	<p><b>E2.У1.</b> Усувати (за можливості) причини спрацювання апаратів захисту або інших відмов на електровозі (без відключення апаратів захисту), складати аварійні схеми (за необхідності із відключенням апаратів захисту), передбачені технічною документацією з експлуатації певної серії електровоза та технічними формулярами для локомотивних бригад, затвердженими керівництвом служб локомотивного господарства залізниць</p> <p><b>E2.У2.</b> Зазначати в Журналі технічного стану локомотива інформацію про обставини спрацювання апаратів захисту</p>

			<p>залізницях України</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкцію з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації</p> <p><b>A3.34.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання електровоза</p> <p><b>C1.31.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p> <p><b>C5.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час перебування на коліях</p>	<p><b>E2.U3.</b> Скласти рапорт на ім'я начальника депо приписки локомотивної бригади щодо обставин спрацювання апаратів захисту</p> <p><b>E2.U4.</b> Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлюваних поїздів</p> <p><b>A1.U4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p> <p><b>E1.U1.</b> Доводити до відома членів локомотивної бригади поїзда, що рухається услід, чергового по найближчій станції, поїзного диспетчера інформацію про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)</p> <p><b>E1.U2.</b> Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали</p> <p><b>E1.U4.</b> Огороджувати (за необхідності) рухомий склад</p> <p><b>E2.U5.</b> Закріплювати рухомий склад для унеможливлення мимовільного руху</p> <p><b>E1.U5.</b> Виконувати вимоги чинних нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій</p> <p><b>E1.U6.</b> Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні</p>
--	--	--	---	---



				<p>поїзди (за необхідності)</p> <p><b>E1.U7.</b> Визначати тип і рівень складності нестандартної ситуації</p> <p><b>E1.U8.</b> По можливості зупиняти поїзд на площадці так, щоб після зупинки було забезпечено правильний режим роботи електровоза при зрушенні з місця, вживаючи при цьому запобіжних заходів, передбачених Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні</p> <p><b>E1.U9.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перешкоди або раптовому поданні сигналу зупинки</p> <p><b>S1.U2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці</p> <p><b>E2.U6.</b> Перевіряти правильність виконання робіт щодо самостійного усунення причин спрацювання апаратів захисту або інших відмов механізмів електровоза у складі поїзда і готовність поїзда до руху</p>
--	--	--	--	---

				<p><b>E2.U7.</b> Приводити в рух поїзд після повідомлення про це чергового по найближчій станції та поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)</p> <p><b>E2.U8.</b> Виконувати роботи з усунення причин вимушеної зупинки електровоза з дотриманням вимог охорони праці</p>
		<p><b>E3.</b> Здатність визначати причини вимушеної зупинки поїзда на перегоні та оцінювати можливість його подальшого руху</p>	<p><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>V1.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>V1.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>V1.33.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної</p>	<p><b>E2.U4.</b> Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлюваних поїздів</p> <p><b>A1.U4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p> <p><b>E1.U1.</b> Доводити до відома членів локомотивної бригади поїзда, що рухається услід, чергового по найближчій станції, поїзного диспетчера інформацію про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)</p> <p><b>E1.U2.</b> Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали</p> <p><b>E1.U4.</b> Огороджувати (за необхідності) рухомий склад</p> <p><b>E2.U5.</b> Закріплювати рухомий склад для унеможливлення мимовільного руху</p> <p><b>E1.U5.</b> Виконувати вимоги чинних нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій</p>

			<p>частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання електровоза</p> <p><b>C1.31.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>A2.37.</b> Вимоги щодо охорони праці під час роботи на електровозі</p> <p><b>C5.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час перебування на коліях</p>	<p><b>E1.U6.</b> Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (за необхідності)</p> <p><b>E1.U7.</b> Визначати тип і рівень складності нестандартної ситуації</p> <p><b>E1.U8.</b> По можливості зупиняти поїзд на площадці так, щоб після зупинки було забезпечено правильний режим роботи електровоза при зрушенні з місця, вживаючи при цьому запобіжних заходів, передбачених Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні</p> <p><b>E1.U9.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перешкоди або раптовому поданні сигналу зупинки</p> <p><b>E3.U1.</b> Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі поїзда при спрацюванні гальм у поїзді</p> <p><b>C1.U2.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами</p>
--	--	--	---	---

				локомотивів на дільниці <b>Е1.У3.</b> Усувати (за можливості) причини вимушеної зупинки поїзда <b>Е3.У2.</b> Перевіряти правильність виконання робіт щодо визначення причини вимушеної зупинки поїзда на перегоні та оцінювання можливості його подальшого руху <b>Е2.У7.</b> Приводити в рух поїзд після повідомлення про це чергового по найближчій станції та поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) <b>Е2.У8.</b> Виконувати роботи з визначення причини вимушеної зупинки поїзда на перегоні та оцінювання можливості його подальшого руху з дотриманням вимог щодо охорони праці
--	--	--	--	--

## 7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту – Галузева рада при Міжнародній організації роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Публічне акціонерне товариство „Українська залізниця”.

### Авторський колектив

Квітко О. Є. – начальник виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” ПАТ „Укрзалізниця”;

Козак З. Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики ПАТ „Укрзалізниця”;

Комов Ю. В. – начальник структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” ПАТ „Укрзалізниця”;

Фінадоріна В. В. – начальник відділу нормування праці Департаменту оплати праці та мотивації персоналу ПАТ „Укрзалізниця”;

Яковлюк О. В. – заступник начальника структурного підрозділу „Марганецький центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Придніпровська залізниця” ПАТ „Укрзалізниця”.

**7.2. Суб’єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і НАН України.

**7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

21 листопада 2018 року.

**7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

23 листопада 2018 року

**7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Листопад 2023 року.