

Інформація про результати діяльності Громадської спілки “Українська авіатранспортна асоціація”

Громадська спілка “Українська авіатранспортна асоціація” утворена в серпні 2016 року.

Спілка є членом Торгово-промислової палати України та Авіаційного комітету при ТПП. Представник Спілки є членом Громадських рад при Державіаслужбі та Антимонопольному комітеті.

Основна діяльність УАТА спрямована на:

приведення авіаційного законодавства у відповідність з європейськими регуляціями, підписання і реалізацію угоди про спільний авіаційний простір;

забезпечення збалансованого розвитку лоукост авіаперевезень в Україні та формування транзитних авіаперевезень через вузловий аеропорт “Бориспіль”;

розширення мережі повітряних сполучень України з іншими країнами, участь в засіданнях Комісії з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній при Державіаслужбі (прийнято наказ Державіаслужби "Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній");

розвиток внутрішніх авіаційних перевезень;

впровадження державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям відповідно до європейського досвіду;

реалізацію Національної Транспортної стратегії України та плану заходів на її виконання, розробку проекту стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів;

розробці експортної стратегії у секторі “Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден” в рамках реалізації розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2017 р. № 1017-р “Про схвалення Експортної стратегії України (“дорожньої карти” стратегічного розвитку торгівлі) на 2017—2021 роки”.

Державіаслужбі направлено:

підготовлені за результатами громадського обговорення проекту Авіаційних правил України “Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден в повітряному просторі України” пропозиції щодо уточнення зазначеного документа.

Пропонований Державіаслужбою до громадського обговорення проект Авіаційних правил України не усуває всі недоліки та недосконалості державної дозвільної системи в сфері цивільної авіації, які призводять до того, що діюча процедура надання експлуатантам дозволів Відділом координації польотів департаменту планування та забезпечення польотів Державіаслужби на приліт, транзит та виліт з аеропортів України є значною перешкодою при виконанні польотів до України та фактично безпідставно утримує в залежному становищі експлуатантів, за своєю суттю нераціональною, застарілою, має стійку складову корупційного ризику та не відповідає нагальним сучасним потребам авіаційного ринку, суперечить принципам створення САП з ЄС. Запропоновані Спілкою уточнення Авіаправил забезпечують дерегуляцію цієї діяльності;

пропозиції щодо наказу Державної авіаційної служби України “Про затвердження Авіаційних правил “Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу”;

пропозиції щодо врегулювання функціонування Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

пропозиції щодо підготовки бюджетного запиту на 2020 рік в частині впровадження фінансування Державіаслужби із загального фонду державного бюджету.

За результатами участі в Круглому столі "Державне цінове регулювання в Україні: аргументи за і проти" Офісу ефективного регулювання підготовлені пропозиції щодо оновлення порядку державного регулювання зборів за аеронавігаційне обслуговування.

Мінекономрозвитку направлено листи:

щодо врегулювання під час наступного засідання Спільної українсько-узбецької комісії всебічного співробітництва проблеми відсутності прямого повітряного сполучення між Україною та Узбекистаном, що негативно впливає на поглиблення контактів між бізнесовими колами наших країн, стримує розвиток культурних зв'язків між нашими народами та не дозволяє в повній мірі реалізувати туристичний потенціал як України, так і Узбекистану;

із законопроектами “Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення розвитку авіаційної діяльності” та “Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення розвитку авіаційної діяльності”, які врегульовують проблему справляння державних зборів із суб'єктів авіаційної діяльності за державні послуги, що носять ознаки адміністративних послуг.