



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

НАКАЗ

28.10.2020

Київ

№ *2194*

**Про затвердження професійного
стандарту “Поїзний
електромеханік”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Поїзний електромеханік”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр

Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2174-20 від 28.10.2020 12:30:01

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

28.10.2020 № 2144

**Професійний стандарт
„Поїзний електромеханік”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання пасажирських вагонів у пунктах формування, обороту та на шляху прямування пасажирських поїздів.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
7	72	724	7241
Кваліфіковані робітники з інструментом	Робітники металургійних та машинобудівних професій	Механіки та монтажники електричного та електронного устаткування	Електромеханіки та електромонтажники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

7241 Поїзний електромеханік.

1.5. Професійна кваліфікація

Поїзний електромеханік 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, Б7, Б8, В1, В2, Г1, Г2, Д1, Д2, Д3.

Поїзний електромеханік 6 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, Б7, Б8, Б9, Б10, В1, В2, Г1, Г2, Д1, Д2, Д3.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначені у пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту.

Робоче місце поїзного електромеханіка розташоване у вагоні пасажирського поїзда.

Працює під керівництвом майстра виробничого підрозділу, під час рейсу та в нестандартних ситуаціях – під керівництвом начальника поїзда (пасажирського).

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, сигнальний жилет та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома кваліфікованого робітника або свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Поїзний електромеханік”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Поїзний електромеханік”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального залізничного транспорту.

Наявність відповідної групи з електробезпеки (поїзний електромеханік повинен знати правила електробезпеки в обсязі не нижче IV групи).

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Поїзний електромеханік” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Поїзний електромеханік” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Поїзний електромеханік”, за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій 4 розряду, стаж роботи за якими – не менше одного року, з присвоєнням кваліфікації „Поїзний електромеханік” 5 розряду.

2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Поїзний електромеханік” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Поїзний електромеханік” 5 розряду – не менше одного року.

Навчання поїзних електромеханіків на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Кодекс цивільного захисту України.

Постанова Кабінету Міністрів України від 19.03.1997 № 252 „Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 27.12.2006 № 1196 „Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25.02.2014 р. за № 327/25104.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.11.2004 № 1049 „Про затвердження та введення в дію Інструкції електромеханіку пасажирського поїзда”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність поїзного електромеханіка.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися етики поведінки, культури ділового спілкування.

Здатність застосовувати знання на практиці.

Здатність працювати в команді.

Здатність лаконічно та чітко надавати інформацію з дотриманням професійної термінології.

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Приймання робочої зміни та обладнання вагонів складу пасажирського поїзда в пункті формування поїздів перед початком рейсу	Здатність проводити огляд обладнання вагонів складу пасажирського поїзда та визначати обсяги його ремонту	А1
		Здатність визначати наявність і справність необхідних інструментів, вимірювальних приладів, запасних частин, засобів захисту та переносної радіостанції	А2
		Здатність контролювати технічний стан обладнання вагонів і проводити технічне обслуговування (ТО-1) складу поїзда при підготовці до рейсу	А3
		Здатність проводити технічне обслуговування (ТО-1) високовольтного електричного обладнання вагонів	А4
Б	Технічне обслуговування (ТО-1) та поточний ремонт обладнання вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда	Здатність проводити огляд і контроль роботи обладнання вагонів із установленою періодичністю	Б1
		Здатність проводити технічне обслуговування та поточний ремонт низьковольтного електричного обладнання	Б2
		Здатність контролювати технічний стан приводів вагонних генераторів, проводити їх технічне обслуговування, регулювання та поточний ремонт	Б3
		Здатність контролювати технічний стан ходової частини вагонів	Б4
		Здатність контролювати технічний стан автозчепних пристроїв і ударно-тягового обладнання вагонів	Б5
		Здатність контролювати та проводити технічне обслуговування гальмового обладнання вагонів	Б6
		Здатність контролювати, проводити технічне обслуговування та поточний ремонт систем вентиляції та опалення	Б7
		Здатність проводити технічне обслуговування та поточний ремонт санітарно-технічного обладнання вагонів	Б8

		Здатність контролювати технічний стан установок кондиціонування повітря та проводити їх технічне обслуговування	Б9
		Здатність контролювати технічний стан високовольтного електричного обладнання та проводити його технічне обслуговування	Б10
В	Технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання вагонів у пункті обороту поїздів	Здатність виявляти та усувати недоліки та несправності вагонного обладнання, що виникли під час рейсу, надавати заявки на ремонт	В1
		Здатність проводити огляд і технічне обслуговування підвагонного обладнання	В2
Г	Здавання робочої зміни та обладнання вагонів після прибуття пасажирського поїзда з рейсу до пункту формування	Здатність оформляти та здавати звітну документацію після прибуття з рейсу	Г1
		Здатність здавати прилади, інструменти, запчастини в комору та передавати обладнання вагонів поїзному електромеханіку, який приймає зміну	Г2
Д	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів у випадку виникнення технічних несправностей вагонного обладнання, що загрожують безпеці руху або життю людей	Д1
		Здатність вживати негайних заходів при виявленні та гасінні пожежі в складі пасажирського поїзда	Д2
		Здатність надавати домедичну допомогу потерпілим	Д3

6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички

Трудові функції	Предмети і засоби устаткування, матеріали, інструменти)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
A Приймання робочої зміни та обладнання вагонів складу пасажирського поїзда в пункті формування поїздів перед початком рейсу	Переносна радіостанція; комбінований прилад для вимірювання електричних величин; прилади для вимірювання лінійних величин; вимірювальні шаблони; прилад для вимірювання температури нагрівання букс (пірометр); ключ високовольтного опалення поїзда; спецключі; ручний слюсарний інструмент; електромонтажний інструмент;	A1.3датність проводити огляд обладнання вагонів складу пасажирського поїзда та визначати обсяги його ремонту	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A1.32. Основи електротехніки, технічної механіки, промислової електроніки A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A1.34. Правила читання електричних, монтажних і кінематичних схем A1.35. Методи електричних вимірювань A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, їх стандартна комплектація A1.37. Будова, принцип дії, технічні характеристики механічного, санітарно-технічного та гальмового обладнання пасажирських вагонів A1.38. Будова, принцип дії, технічні характеристики електричного та радіообладнання пасажирських вагонів A1.39. Види рейсової документації та правила її оформлення	A1.U1. Ознайомлюватись із розпорядними та нормативними документами, вимогами охорони праці A1.U2. Ознайомлюватись із схемою формування складу пасажирського поїзда A1.U3. Проводити огляд обладнання спільно з поїзним електромеханіком, який здає зміну A1.U4. Оцінювати технічний стан обладнання вагонів після попереднього рейсу, визначати обсяги ремонту A1.U5. Надавати заявки на ремонт обладнання вагонів до відповідних підрозділів пункту формування A1.U6. Очищувати від пилу внутрішнє обладнання розподільних шаф, підвагонних ящиків і ніш із електрообладнанням, підтягувати контакти A1.U7. Проводити огляд обладнання вагонів складу пасажирського поїзда

	набір ключів гайкових; набір викруток слосарних, монтажних; важіль для перевірки шківів приводів генераторів; лампи запасні; запобіжники запасні; автоматичні вимикачі запасні; термодатчики запасні; замок автозчеплення; рукав гальмівний; кран кінцевий; ремені клинові запасні; кришки буксових вузлів запасні; кріпильні засоби; ізолювальна стрічка; шліфувальний папір; мастило буксове, редукторне; обтиральний матеріал;	A2. Здатність визначати наявність і справність необхідних інструментів, вимірювальних приладів, запасних частин, засобів захисту та переносної радіостанції	A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A1.311. Вимоги охорони праці при проведенні огляду обладнання вагонів та визначенні обсягів його ремонту A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A1.35. Методи електричних вимірювань A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A2.35. Вимоги охорони праці при прийманні та перевірці інструментів, вимірювальних приладів, переносної радіостанції; запасних частин та матеріалів, засобів захисту A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда	та визначення обсягів його ремонту з дотриманням вимог охорони праці A2.У1. Отримувати та перевіряти комплект необхідних інструментів, вимірювальних приладів, запасних частин і матеріалів A2.У2. Проводити огляд і перевірку строків випробувань засобів захисту A2.У3. Перевіряти справність переносної радіостанції A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції A2.У6. Перевіряти інструменти, вимірювальні прилади, запасні частини, засоби захисту, переносну радіостанцію з дотриманням вимог охорони праці A3.У1. Доповідати начальнику поїзда та керівництву вагонного
--	--	---	---	--

електричний ліхтар; схеми електричні та монтажні; спецодяг; спецвзуття; діелектричні рукавиці; каска захисна; окуляри захисні; сигнальний жилет; блокнот з письмовим приладдям; журнали та бланки встановленої форми	технічний стан обладнання вагонів і провідити технічне обслуговування (ТО-1) складу поїзда при підготовці до рейсу	A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, та їх стандартна комплектація A1.37. Будова, принципи дії, технічні характеристики механічного, сантарно-технічного та гальмового обладнання пасажирських вагонів A1.38. Будова, принципи дії, технічні характеристики електричного та радіоблагоднання пасажирських вагонів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A3.31. Перелік несправностей, з якими пасажирські вагони не допускаються до рейсу A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.33. Види, обсяги робіт та періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів A3.35. Керівництво з експлуатації заводів-виробників на окремі вузли,	A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, та їх стандартна комплектація A1.37. Будова, принципи дії, технічні характеристики механічного, сантарно-технічного та гальмового обладнання пасажирських вагонів A1.38. Будова, принципи дії, технічні характеристики електричного та радіоблагоднання пасажирських вагонів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A3.31. Перелік несправностей, з якими пасажирські вагони не допускаються до рейсу A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.33. Види, обсяги робіт та періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів A3.35. Керівництво з експлуатації заводів-виробників на окремі вузли,	дело (дільниці) про несправності та пошкодження, які не можуть бути усунуті до початку рейсу та загрожують безпеці руху, пожежній безпеці, життю пасажирів A3.У2. Виявляти та усувати недоліки та несправності обладнання вагонів, які можуть бути усунуті самостійно A3.У3. Перевіряти комплектацію та справність розподільних щитів,джерел живлення та їх регуляторів, блоків заряду акумуляторних батарей, споживачів електроенергії, низьковольтних електричних магистралей та їх міжвагонних з'єднань A3.У4. Перевіряти наявність і справність пристроїв захисту електричних ланцюгів, відповідність номіналів плавких вставок запобіжників A3.У5. Перевіряти наявність і цілісність пломб на пристроях, які підлягають опломбуванню A3.У6. Перевіряти справність систем сигналізації, автоматики, пожежогасіння, хвостових сигнальних ліхтарів A3.У7. Перевіряти ємність акумуляторних батарей під навантаженням та вживати заходів для їх заряду від стаціонарних
---	--	---	---	---

			агрегати та системи пасажирських вагонів A3.36. Перелік пристроїв, що підлягають опломбуванню, та місця їх розташування A3.37. Порядок підключення вагонів складу поїзда до стаціонарних пунктів живлення A3.38. Порядок перевірки справності систем сигналізації, автоматики, пожежогасіння, хвостових сигнальних ліхтарів A1.39. Види рейсової документації та правила її оформлення A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A3.39. Вимоги охорони праці при проведенні контролю та технічного обслуговування (ТО-1) складу поїзда при підготовці до рейсу	пунктів живлення A3.У8. Перевіряти технічний стан вагонних генераторів і їх приводів, ходової частини, автозчепного, ударно-тягового та гальмового обладнання вагонів A3.У9. Контролювати справність і відповідність низьковольтних магістралей двох вагонів із голови та з хвоста поїзда A3.У10. Перевіряти справність системи радіозв'язку поїзда, радіобладнання штабного вагона (радіопункт, антени, пристрої живлення, радіомережа) A3.У11. Перевіряти технічний стан і комплектість санітарно-технічного обладнання (систем холодного та гарячого водозабезпечення, санвузлів) A3.У12. Перевіряти технічний стан і справність систем опалення вагонів, вентиляції та кондиціювання повітря A3.У13. Контролювати результати усунення несправностей обладнання вагонів, заявлених в ремонт до підрозділів пункту формування поїздів A3.У14. Доповідати начальнику поїзда про готовність складу поїзда до рейсу
--	--	--	--	---

			A3.У15. Виконувати роботи з контролю технічного стану обладнання вагонів і технічного обслуговування складу поїзда при підготовці його до рейсу з дотриманням вимог охорони праці A4.У1. Контролювати відповідність опору ізоляції високовольтного електричного обладнання встановленим нормам A4.У2. Перевіряти технічний стан і справність високовольтного внутрішнього та підвагонного електрообладнання A4.У3. Перевіряти наявність і цілісність шунтів заземлення між кузовами вагонів, рамами візків і буксами A4.У4. Отримувати, користуватись і нести відповідальність за передачу високовольтного ключа поїзда машиністу локомотива A4.У5. Оглядати з розкриттям міжвагонні високовольтні з'єднання головного та хвостового вагонів, оглядати захисні чохла їх кабелів A4.У6. Перевіряти дію механізмів високовольтних замків ключем опалення поїзда, регулювати та ремонтувати їх (за необхідності) A4.У7. Оглядати апаратуру підвагонних високовольтних ящиків, перевіряти справність
A4. Здатність проводити технічне обслуговування (ТО-1) високовольтного електричного обладнання вагонів	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A4.31. Будова, принципи дії та апаратний склад високовольтного електрообладнання пасажирських вагонів із автономною та централізованою системами електрозабезпечення A4.32. Технічні характеристики та допустимі норми експлуатації високовольтного електрообладнання A3.33. Види, обсяги робіт та періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A4.33. Інструкція по технічному обслуговуванню поїздів з електричним і комбінованим опаленням напругою 3000 В		

			A4.34. Інструкція по технічному обслуговуванню опалювальної установи пасажирського вагона A4.35. Керівництва з експлуатації заводів-виробників високовольтного електрообладнання пасажирських вагонів із автономною та централізованою системами електрозабезпечення A4.36. Порядок і випадки складання актів форми ФМУ-73 при несправностях високовольтного електрообладнання A4.37. Порядок отримання та здавання ключа від пристроїв високовольтного опалення поїзда та засобів захисту від дії електричного струму A4.38. Вимоги охорони праці при проведенні технічного обслуговування (ТО-1) високовольтного електрообладнання вагонів при підготовці поїзда до рейсу	електричних апаратів і ущільнення кришок, видаляти пил і конденсат A4.У8. Підключати (відключати) високовольтну магістраль поїзда до (від) електровоза A4.У9. Забезпечувати роботу системи опалення вагонів у опалювальний період року за одну годину до початку посадки пасажирів A4.У10. Скласти акт форми ФМУ-73 при неможливості підключення високої напруги до магістралі поїзда у випадках, передбачених інструкціями A4.У11. Виконувати роботи з технічного обслуговування високовольтного електричного обладнання вагонів із дотриманням вимог охорони праці			
Б Технічне обслуговування (ТО-1) та поточний ремонт обладнання вагонів на шляху	Переносна радіостанція; комбінований прилад для вимірювання електричних величин; прилади для вимірювання	Б1. Здатність проводити огляд і контроль роботи обладнання вагонів із установленою періодичністю	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A1.32. Основи електротехніки, технічної механіки, промислової електроніки A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A1.34. Правила читання електричних, монтажних і	Б1.У1. Контролювати роботу хвостових сигнальних ліхтарів останнього вагона та роботу електроопалення першого вагона (в опалювальний період року), після відправлення поїзда з пунктів формування/обороту поїздів до кордону станції			

прямування пасажирського поїзда	лінійних величин; вимірювальні шаблони; прилад для вимірювання температури нагрівання букс (пірометр); ключ високо- вольтного опалення поїзда; спецключі; ручний слюсарний інструмент; електромонтажний інструмент; набір ключів гайкових; набір викруток слюсарних, монтажних; важіль для перевірки шківів приводів генераторів; лампи запасні; запобіжники запасні; автоматичні вимикачі запасні; термодатчики запасні; замок	B2. Здатність проводити технічне	кінематичних схем A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A1.35. Методи електричних вимірювань A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів A3.35. Керівництва з експлуатації заводів-виробників на окремі вузли, агрегати та системи пасажирських вагонів A1.39. Види рейсової документації та правила її оформлення A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції B1.31. Вимоги охорони праці при проведенні огляду та контролю роботи обладнання вагонів із установленою періодичністю	B1.У2. Перевіряти роботу електрообладнання вагонів при живленні від генератора на першій, третьої-четвертій та останній годині руху з записом показань електровимірювальних приладів до звіту поїзного електромеханіка B1.У3. Здійснювати спільно з провідниками вагонів технічний нагляд за роботою електрообладнання, кліматичних установок, приводів генераторів у номінальному режимі B1.У4. Інструментувати провідників на робочих місцях щодо правил безпечної експлуатації вагонного обладнання, електроспоживачів; спостереження за показаннями електровимірювальних приладів і сигналізації A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції B1.У5. Проводити огляд і контроль роботи обладнання вагонів із установленою періодичністю з дотриманням вимог охорони праці
		B2.У1. Контролювати роботу системи електрозабезпечення вагонів, джерел живлення, їх	B2.У1. Контролювати роботу системи електрозабезпечення вагонів, джерел живлення, їх	

автозчеплення; рукав гальмівний; кран кінцевий; ремені клинові запасні; кришки буксових вузлів запасні; кріпильні засоби; ізолювальна стрічка; пліфувальний папір; мастило буксове, редукторне; обтиральний матеріал; електричний ліхтар; схеми електричні та монтажні; спецодяг; спецвзуття; діелектричні рукавиці; каска захисна; окуляри захисні; сигнальний жилет; блокнот з письмовим приладдям; журнали та бланки встановленої форми	обслуговування та поточний ремонт низьковольтного електричного обладнання	A1.32. Основи електротехніки, технічної механіки, промислової електроніки A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A1.34. Правила читання електричних, монтажних і кінематичних схем A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, їх стандартна комплектація A1.38. Будова, принцип дії, технічні характеристики електричного та радіобладнання пасажирських вагонів A3.38. Порядок перевірки справності систем сигналізації, автоматики, пожежогоасіння, хвостових сигнальних ліхтарів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів	A1.32. Основи електротехніки, технічної механіки, промислової електроніки A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки A1.34. Правила читання електричних, монтажних і кінематичних схем A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, їх стандартна комплектація A1.38. Будова, принцип дії, технічні характеристики електричного та радіобладнання пасажирських вагонів A3.38. Порядок перевірки справності систем сигналізації, автоматики, пожежогоасіння, хвостових сигнальних ліхтарів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів	регуляторів, зарядного пристрою акумуляторної батареї, величини струму заряду на ходу поїзда B2.Y2. Оцінювати показання електровимірювальних приладів розподільних шаф та сповіщення автоматичних діагностичних систем B2.Y3. Контролювати роботу сигналізації замикання на корпус низьковольтних ланцюгів (СКЗК), виявляти витікання струму, замикання на корпус вагона; B2.Y4. Визначати та усувати (по можливості) причини спрацювання пристроїв захисту від аварійних режимів електричних ланцюгів, замінювати плавкі запобіжники B2.Y5. Контролювати роботу сигналізації нагрівання буксових вузлів (СКНБ), проводити поточний ремонт її ланцюгів із заміною термодатчиків B2.Y6. Перевіряти роботу системи пожежної сигналізації, пожежних датчиків і автоматичних вогнегасників, проводити поточний ремонт і програмування пульта приймально-контрольних пожежних B2.Y7. Проводити технічне обслуговування та поточний ремонт системи освітлення
---	---	--	--	---

			A3.35. Керівництва з експлуатації заводів-виробників на окремі вузли, агрегати та системи пасажирських вагонів A1.39. Види рейсової документації та правила її оформлення B2.31. Способи та технологія виконання робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту низьковольтного електричного обладнання B2.32. Нормальні та аварійні режими роботи електричних ланцюгів, призначення та розміщення захисних пристроїв у схемах пасажирських вагонів B2.33. Склад радіоблагоднання пасажирського поїзда, керівництво з його експлуатації, ознаки простих несправностей та способи їх усунення B2.34. Структура системи автоматичного управління, контролю та діагностики (САУКД), порядок перегляду її архівів B2.35. Типи пультів пожежно-контрольних приймальних пасажирських вагонів, їх керівництва з експлуатації B2.36. Перелік випадків, у яких складаються акти форми ФМУ-73, порядок їх складання	B2.У8. Проводити технічне обслуговування та поточний ремонт електроспоживачів і електромереж вагонів, низьковольтних внутрішніх і підвагонних магістралей B2.У9. Проводити огляд, регулювання та поточний ремонт радіоблагоднання складу поїзда B2.У10. Виявляти та усувати несправності низьковольтного підвагонного електричного обладнання B2.У11. Користуватись електричними та монтажними схемами, технічною документацією, керівництвами з експлуатації вагонного електрооблагоднання B2.У12. Контролювати наявність, цілісність та щільність контактів заземлювальних шунтів усередині та зовні вагонів B2.У13. Переглядати архіви поїзної системи автоматичного управління, контролю та діагностики (САУКД) щодо наявності технічних несправностей вагонного обладнання B2.У14. Підключати вагон із технічними несправностями системи електрозабезпечення на аварійне живлення від сусіднього вагона та здійснювати контроль за
--	--	--	--	---

		Б2.37. Порядок переключення двох сусідніх вагонів у аварійні режими електроживлення „Подача в магістраль”, „Прийом із магістралі” A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б2.38. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях Б2.39. Вимоги охорони праці при проведенні технічного обслуговування та поточного ремонту низьковольтного електричного обладнання	подачею живлення Б2.У15. Відключати ланцюги з несправностями, що не можуть бути усунуті на шляху формування/ обороту поїздів Б2.У16. Складати акти форми ФМУ -73 при виникненні технічних несправностей у випадках, передбачених інструкціями A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б2.У17. Проводити технічне обслуговування та поточний ремонт низьковольтного електричного обладнання з дотриманням вимог охорони праці
	Б3. Здатність контролювати технічний стан приводів вагонних генераторів, проводити їх технічне обслуговування, регулювання та поточний ремонт	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда Б3.31. Види приводів вагонних генераторів, їх конструкція та правила експлуатації A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів Б3.32. Види та ознаки несправностей приводів вагонних генераторів; перелік несправностей, з якими не допускається їх експлуатація	Б3.У1. Оглядати деталі приводів вагонних генераторів, виявляти витікання мастила з картерів редукторів, ослаблення їх кріплення Б3.У2. Перевіряти щупом рівень мастила в картері редуктора та поповнювати його до встановленого рівня (за необхідності) Б3.У3. Контролювати кріплення вузла веденого шківа до рами візка, температуру нагрівання частин приводів у місцях установок підшипників

			A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б3.33. Способи та технологія виконання робіт із технічного обслуговування, регулювання та поточного ремонту приводів вагонних генераторів Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екіпірування вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда Б2.37. Порядок переключення двох сусідніх вагонів у аварійні режими електроживлення „Подача в магістраль”, „Прийом із магістралі” A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України Б3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б3.37. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України	Б3.У4. Контролювати натягнення клинових пасів, положення редуктора відносно середньої частини осі колісної пари (відсутність зсуву), стан запобіжних пристроїв Б3.У5. Замінювати несправні або пошкоджені клинові паси приводів генераторів, контролювати та регулювати їх натягнення під час рейсу Б3.У6. Демонтувати карданный вал приводу генератора при виявленні несправностей, що загрожують безпеці руху (зсув редуктора, недопустима величина зазору, ослаблення компенсаційних болтів, пошкодження карданного валу тощо) Б3.У7. Демонтувати редуктор, вузол веденого шків, карданный вал приводу від торця осі колісної пари при виявленні несправностей або підвищеного нагрівання Б3.У8. Встановлювати буксову кришку на місце демонтованого редуктора приводу від торця осі колісної пари Б3.У9. Доповідати начальнику поїзда про виявлену несправність і спільно приймати рішення про обмеження швидкості руху поїзда до найближчого пункту технічного обслуговування (ПТО)
--	--	--	---	--

			Б3.38. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю, технічного обслуговування, регулювання та поточного ремонту приводів вагонних генераторів	Б3.У10. Переключати систему електрозабезпечення вагона з демонтованими деталями приводу на аварійне живлення в режимі „Прийом із магістралі” з оформленням акту ФМУ-73 A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б3.У11. Виконувати роботи з контролю технічного стану приводів вагонних генераторів, технічного обслуговування, регулювання та поточного ремонту з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	Б3.У10. Переключати систему електрозабезпечення вагона з демонтованими деталями приводу на аварійне живлення в режимі „Прийом із магістралі” з оформленням акту ФМУ-73 A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б3.У11. Виконувати роботи з контролю технічного стану приводів вагонних генераторів, технічного обслуговування, регулювання та поточного ремонту з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
	Б4. Здатність контролювати технічний стан ходової частини вагонів	A3.33. Види, обсяги робіт і періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б4.31. Порядок огляду та обстеження колісних пар, ревізій буксових вузлів Б4.32. Ознаки несправностей	A3.33. Види, обсяги робіт і періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б4.31. Порядок огляду та обстеження колісних пар, ревізій буксових вузлів Б4.32. Ознаки несправностей	Б4.У1. Виявляти за зовнішніми ознаками на стоянках поїзда несправності буксових вузлів (зсув корпусу букси, несправність торцевого кріплення, підвищене нагрівання корпусу букси, витікання мастила) Б4.У2. Виявляти за зовнішніми ознаками несправності колісних пар (повзуни, навари, кільцеві виробки, тріщини тощо) Б4.У3. Вимірювати абсолютним шаблоном розмір дефектів на поверхні кочення колісних пар (повзуни, навари) та оцінювати їх	Б4.У1. Виявляти за зовнішніми ознаками на стоянках поїзда несправності буксових вузлів (зсув корпусу букси, несправність торцевого кріплення, підвищене нагрівання корпусу букси, витікання мастила) Б4.У2. Виявляти за зовнішніми ознаками несправності колісних пар (повзуни, навари, кільцеві виробки, тріщини тощо) Б4.У3. Вимірювати абсолютним шаблоном розмір дефектів на поверхні кочення колісних пар (повзуни, навари) та оцінювати їх

			буксових вузлів, порядок дій при виявленні несправностей Б4.33. Види дефектів колісних пар, їх допустимі граничні норми в експлуатації Б4.34. Порядок користування абсолютним шаблоном Б4.35. Види основних несправностей вузлів і деталей пасажирських візків, порядок дій при їх виявленні Б4.36. Знаки та написи на пасажирських вагонах, буксових вузлах щодо проведення планових видів ремонту та технічних оглядів вагонів, ревізій буксових вузлів А2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екіпування вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда Б3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України Б3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б3.37. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України	відповідність допустимим нормам Б4.У4. Контролювати візуальним оглядом відсутність послаблення кріплення повідкових пристроїв візків Б4.У5. Контролювати візуальним оглядом справність запобіжних пристроїв від падіння деталей центрального ресорного підвищення на колію А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б4.У6. Виконувати роботи з контролю технічного стану ходової частини вагонів із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
--	--	--	--	--

			Б4.37. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю технічного стану ходової частини вагонів	
	Б5. Здатність контролювати технічний стан автозцепних пристроїв і ударно-тягового обладнання вагонів	Б5.31. Будова, дія механізмів автозцепних пристроїв, їх основні несправності Б5.32. Види автозцепів пасажирських вагонів, особливості конструкції беззазорного зчпного пристрою БСУ-3 на пасажирських поїздах прискореного руху Б5.33. Порядок користування шаблоном № 940-р Б5.34. Будова та призначення частин ударно-тягового обладнання, основні несправності та способи їх виявлення А2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв А3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екіпування вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда А2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції	Б4.37. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю технічного стану ходової частини вагонів	
			Б5.У1. Виявляти за зовнішніми ознаками несправності автозцепних пристроїв (обрив мятникової підвіски, злам деталей замка, тріщини корпусу) Б5.У2. Перевіряти шаблоном №940-р розміри та дію механізму автозчеплення Б5.У3. Контролювати наявність і справність обмежувача вертикальних переміщень корпусів автозцепів Б5.У4. Виявляти наявність сторонніх предметів у мятниковому підвішуванні та вживати заходів щодо їх усунення Б5.У5. Виявляти візуальним оглядом несправності перехідних майданчиків, гумових суфле та буферних пристроїв між вагонами А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б5.У6. Виконувати роботи з контролю технічного стану автозцепних пристроїв і ударно-тягового обладнання вагонів із	

		A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції B3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України B3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України B3.37. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B5.35. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю технічного стану автозцепних пристроїв і ударно-тягового обладнання вагонів	дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
	B6. Здатність контролювати та проводити технічне обслуговування гальмового обладнання вагонів	B6.31. Будова, принципи дії та режими роботи гальмового обладнання пасажирських поїздів B6.32. Несправності та порушення в режимах роботи автогальм, їх ознаки B6.33. Призначення та розташування на вагонах протизовових пристроїв, індикаторів стану гальмівної системи B6.34. Порядок проведення скороченого випробування гальм пасажирських поїздів на станціях і перегонах A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції	B6.U1. Контролювати візуально технічний стан підвагонного гальмового обладнання B6.U2. Контролювати справність ручних гальм пасажирських вагонів B6.U3. Контролювати справність стоп-кранів і цілісність їх опломбування B6.U4. Контролювати справність гальмівної магістралі поїзда, режими роботи автогальм на шляху прямування B6.U5. Контролювати справність протизовових пристроїв і показання пристроїв індикації стану гальмівної системи (за наявності в конструкції вагонів)

		A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б6.35. Порядок виключення несправних гальм на пасажирському вагоні A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б6.36. Керівництва з експлуатації гальмівного обладнання різних типів заводів-виробників A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екіпування вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда Б3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України Б3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б3.37. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б6.37. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю, технічного обслуговування гальмового обладнання пасажирських вагонів	Б6.У6. Організовувати та контролювати проведення скороченого випробування гальм на станціях і перегонах (за відсутності начальника поїзда) Б6.У7. Виявляти причину неспрацювання гальм на хвостовому вагоні при проведенні скороченого випробування гальм, вимірювати напругу в ланцюгу автогальма Б6.У8. Перекривати роз'єднувальний кран, відключати на вагоні пневматичні та електропневматичні гальма при виявленні їх несправностей на шляху прямування A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б6.У9. Виконувати роботи з контролю та технічного обслуговування гальмового обладнання пасажирських вагонів із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	
Б7. Здатність контролювати,	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда		Б7.У1. Спостерігати за роботою систем примусової вентиляції	

		проводити технічне обслуговування та поточний ремонт систем вентиляції та опалення	Б7.31. Будова систем примусової вентиляції, їх особливості в різних типах пасажирських вагонів Б7.32. Види та склад систем опалення пасажирських вагонів, режими їх роботи Б7.33. Несправності та порушення в роботі систем вентиляції та опалення, способи їх виявлення та усунення Б7.34. Інструкція по технічному обслуговуванню опалювальної установки пасажирського вагона Б7.35. Будова та розміщення на вагонах баків-розширювачів, водяних калориферів, арматури та гарнітури систем водяного (комбінованого) опалення Б7.36. Положення кранів і вентилів при заправці, експлуатації та зливанні води з системи водяного(комбінованого) опалення А3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів А2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б7.37. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах поїздів	вагонів, регулювати режими їх роботи Б7.У2. Перевіряти стан вентиляційних отворів, повітропроводів, повітряних фільтрів, усувати засмічення, забезпечувати вільну циркуляцію та чистоту повітря Б7.У3. Виявляти несправності електроприводів вентиляторів і повітряних заслінок, усувати їх (за можливості) Б7.У4. Закривати пожежні заслінки вентиляції при виникненні пожежі зі зняттям пломб Б7.У5. Контролювати справність опалювальних приладів низьковольтного (перехідного) опалення вагонів, виявляти його несправності та аварійні режими, усувати їх (за можливості) Б7.У6. Контролювати справність комбінованих котлів опалення при роботі на твердому паливі, виявляти та усувати несправності, порушення в роботі котлів і гарнітури систем водяного(комбінованого) опалення Б7.У7. Контролювати справність ручних поршневих і електричних циркуляційних насосів опалення, виявляти та усувати їх несправності (за можливості)
--	--	---	--	--

	Б7.38. Санітарні норми та вимоги до пасажирських вагонів A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.33. Види, обсяги робіт і періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів Б7.39. Вимоги охорони праці при проведенні технічного обслуговування та поточного ремонту систем вентиляції та опалення	Б7.У8. Контролювати аварійну зупинку комбінованих котлів опалення при виявленні несправностей або пошкоджень, які неможливо усунути під час рейсу A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б7.У9. Виконувати роботи з контролю, технічного обслуговування та поточного ремонту систем вентиляції та опалення з дотриманням вимог охорони праці	Б7.У8. Контролювати аварійну зупинку комбінованих котлів опалення при виявленні несправностей або пошкоджень, які неможливо усунути під час рейсу A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б7.У9. Виконувати роботи з контролю, технічного обслуговування та поточного ремонту систем вентиляції та опалення з дотриманням вимог охорони праці
Б8. Здатність проводити технічне обслуговування та поточний ремонт санітарно-технічного обладнання вагонів	Б8.31. Будова, склад систем холодного та гарячого водопостачання пасажирських вагонів; основні несправності, способи їх виявлення та усунення Б8.32. Місця розміщення на вагонах основних вузлів систем водопостачання (баків, трубопроводів, кранів, запірних горловин тощо) Б8.33. Порядок заправки вагонів водою в пунктах формування/обороту поїздів, контроль рівня заповнення системи Б8.34. Порядок і періодичність технічного обслуговування систем холодного та гарячого	Б8.У1. Контролювати справність систем холодного та гарячого водопостачання вагонів поїзда Б8.У2. Перекривати роз'єднувальний кран між основним і резервним водними баками при течі одного з них, слускати воду з несправного бака Б8.У3. Контролювати дозаправку вагонів водою в пункті обороту, на проміжних станціях (за необхідності) Б8.У4. Контролювати справність санвузлів, роботу пристроїв індикації та сигналізації зайнятості туалетів	Б8.У1. Контролювати справність систем холодного та гарячого водопостачання вагонів поїзда Б8.У2. Перекривати роз'єднувальний кран між основним і резервним водними баками при течі одного з них, слускати воду з несправного бака Б8.У3. Контролювати дозаправку вагонів водою в пункті обороту, на проміжних станціях (за необхідності) Б8.У4. Контролювати справність санвузлів, роботу пристроїв індикації та сигналізації зайнятості туалетів

			водопостачання Б8.35. Будовата технічні характеристики пристроїв для нагрівання води технічного призначення (електричних, твердопаливних та комбінованих бойлерів) Б8.36. Будова, принципи дії, типи та технічні характеристики кип'ятильників питної води Б7.38. Санітарні норми та вимоги до пасажирських вагонів Б8.37. Будова, принципи дії, типи та особливості обладнання санвузлів пасажирських вагонів Б8.38. Випадки аварійного відключення екологічно чистих (вакуумних) туалетів, способи усунення причин спрацювання автоматики та скид аварійного стану Б8.39. Склад і місця розміщення в вагонах систем водяного пожежогасіння, порядок їх використання при пожежі Б8.310. Засоби попередження замерзання наливних патрубків і зовнішніх труб санітарно-технічного обладнання при низьких температурах, способи їх безпечного розмороження А3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів	Б8.У5. Відновлювати роботу пристроїв автоматики екологічно чистих туалетів (ЕЧТ) після виявлення та усунення причин її спрацювання (за можливості) Б8.У6. Контролювати комплектність і справність систем водяного пожежогасіння, наявність пожежного запасу води в баках вагонів Б8.У7. Контролювати справність, виявляти та усувати порушення в роботі водонагрівальних пристроїв (бойлери, кип'ятильники питної води) Б8.У8. Контролювати безпечне видалення льодових пробок у зовнішніх трубах санітарно-технічного обладнання вагонів у зимовий період Б8.У9. Виявляти та усувати (за можливості) несправності санітарно-технічного обладнання вагонів А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б8.У10. Виконувати роботи з контролю, технічного обслуговування та поточного
--	--	--	---	--

		A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції B8.311. Вимоги охорони праці при проведенні технічного обслуговування та поточного ремонту санітарно-технічного обладнання вагонів	ремонт санітарно-технічного обладнання вагонів із дотриманням вимог охорони праці
B9. Здатність контролювати технічний стан установок кондиціювання повітря та проводити їх технічне обслуговування	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда B9.31. Інструкція по ремонту та обслуговуванню дахових кондиціонерів A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів B7.38. Санітарні норми та вимоги до пасажирських вагонів B9.32. Будова, принцип дії, види та апаратний склад компресійних холодильних установок, призначення агрегатів систем кондиціювання повітря пасажирських вагонів B9.33. Будова та призначення регулювальних апаратів вагонних кондиціонерів (реле високого та низького тиску, теплорегулюючих і соленоїдних вентилів) B9.34. Методика оцінки показань вимірювальних приладів	B9.У1. Перевіряти роботу установок кондиціювання повітря при живленні від генератора на першій, третій-четвертій та останній годині руху з реєстрацією показань вимірювальних приладів у звіті поїзного електромеханіка B9.У2. Спостерігати за показаннями манометрів, службовими повідомленнями системи САУКД стосовно роботи установок кондиціювання повітря та їх джерел живлення (перетворювачів) B9.У3. Контролювати температурний режим у вагонах, регулювати холодопродуктивність установок кондиціювання повітря в ручному, автоматичному або дистанційному режимі B9.У4. Переключати управління установками кондиціювання на ручний режим при спрацюванні	

		(манометрів) вагонних кондиціонерів Б9.35. Системи живлення вагонних кондиціонерів, типи та розміщення перетворювачів, їх основні несправності Б9.36. Режим роботи установок кондиціонування повітря та ступені регулювання холодопродуктивності Б9.37. Несправності та порушення в роботі установок кондиціонування повітря, їх ознаки та способи усунення Б9.38. Типи та властивості холодильних агентів, які застосовуються в установках кондиціонування повітря пасажирських вагонів A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Б9.39. Вимоги охорони праці при проведенні контролю технічного стану установок кондиціонування повітря, їх технічного обслуговування під час рейсу	агрегатних захистів та неможливості подальшої експлуатації в автоматичному режимі Б9.У5. Виявляти несправності та порушення в роботі установок кондиціонування повітря та їх джерел живлення, усувати їх (за можливості) Б9.У6. Виявляти механічні пошкодження апаратури установок кондиціонування та ознаки витоків холодагентів, усувати нещільності (за можливості) A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б9.У7. Виконувати роботи з контролю технічного стану, технічного обслуговування установок кондиціонування повітря з дотриманням вимог охорони праці	
Б10. Здатність контролювати технічний стан високовольтного	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A4.31. Будова, принципи дії та апаратний склад високовольтного	Б10.У1. Оглядати на стоянках поїзда під вагонне високовольтне електрообладнання, візуально контролювати стан підвагонних		

		електричного обладнання та проводити його технічне обслуговування	електрообладнання пасажирських вагонів із автономною та централізованою системами електрозабезпечення A4.32. Технічні характеристики та допустимі норми експлуатації високовольтного електрообладнання A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції A4.33. Інструкція по технічному обслуговуванню поїздів з електричним та комбінованим опаленням напругою 3000 В A4.34. Інструкція по технічному обслуговуванню опалювальної установки пасажирського вагона A4.35. Керівництва з експлуатації заводів-виробників високовольтного електрообладнання пасажирських вагонів B7.37. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах поїздів	ящиків (кріплення та запірних пристроїв), магістралі та міжвагонних з'єднань B10.U2. Контролювати наявність, кількість, переріз і технічний стан заземлювальних шунтів високовольтного електрообладнання зовні та всередині вагонів B10.U3. Спостерігати за роботою споживачів високої напруги, наявністю їх живлення, спрацюванням сигналізації захисту високовольтних ланцюгів B10.U4. Контролювати роботу опалювальних установок вагонів візуально та за приладами контролю та захисту B10.U5. Виявляти несправності високовольтного опалення, відключати аварійні ланцюги B10.U6. Проводити відключення та підключення високовольтної магістралі поїзда на шляху прямування при заміні електровоза, зміні складу поїзда в головній або хвостовій частині за встановленим порядком B10.U7. Записувати відомості про причеплення електровоза та переключення високовольтної магістралі на шляху прямування до звіту поїзного електромеханіка
--	--	---	---	---

			Б7.38. Санітарні норми та вимоги до пасажирських вагонів А4.36. Порядок і випадки складання актів форми ФМУ-73 при несправностях високовольтного електрообладнання Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екпірування вагонів на шляху прямування пасажирського поїзда Б2.38. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях Б10.31. Вимоги охорони праці при проведенні контролю технічного стану високовольтного електричного обладнання та його технічного обслуговування під час рейсу	Б10.У8. Роз'єднувати та з'єднувати високовольтні магістралі вагонів при розриві складу поїзда на шляху прямування, при переставлянні вагона з несправною магістраллю в хвіст поїзда за встановленим порядком Б10.У9. Складати акти форми ФМУ-73 при несправностях високовольтного електрообладнання у випадках, передбачених інструкціями А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Б10.У10. Виконувати роботи з огляду й технічного обслуговування високовольтного електрообладнання під час рейсу з дотриманням вимог охорони праці	В1.У1. Надавати в пункті обороту заявки на ремонт несправностей, які не були усунуті під час рейсу В1.У2. Брати участь у ремонті обладнання вагонів, що проводиться працівниками пунктів технічного обслуговування В1.У3. Оглядати розподільні шафи з боку пультів управління та з монтажного боку, виявляти та усувати недовілки, несправності
В Технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання вагонів у пункті обороту поїздів	Переносна радіостанція; прилади для комбінований прилад для вимірювання електричних величин; вимірювання лінійних величин; вимірювальні	В1.Здатність виявляти та усувати недовілки та несправності вагонного обладнання, що виникли під час рейсу, надавати заявки на ремонт	А1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда А1.32. Основи електротехніки, технічної механіки, промислової електроніки А1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки А1.34. Правила читання електричних, монтажних і кінематичних схем		

шаблони; прилад для вимірювання температури нагрівання букс (пірометр); ключ високовольтного опалення поїзда; спецключі; ручний слюсарний інструмент; електромонтажний інструмент; набір ключів гайкових; набір викруток слюсарних, монтажних; важіль для перевірки шківів приводів генераторів; лампи запасні; запобіжники запасні; автоматичні вимикачі запасні; термодатчики запасні; замок автозчеплення; рукав гальмівний;		A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A1.35. Методи електричних вимірювань A1.37. Будова, принцип дії, технічні характеристики механічного, санітарно-технічного та гальмового обладнання пасажирських вагонів A1.38. Будова, принцип дії, технічні характеристики електричного та радіоблабднання пасажирських вагонів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A3.38. Порядок перевірки справності систем сигналізації, автоматики, пожежогасіння, хвостових сигнальних ліхтарів A3.31. Перелік несправностей, з якими пасажирські вагони не допускаються до рейсу A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів	B1.U4. Перевіряти стан контактних з'єднань, очищувати, підтягувати ослаблені контакти B1.U5. Перевіряти разом з провідниками вагонів справність споживачів і систем сигналізації, хвостових сигнальних ліхтарів B1.U6. Замінювати несправні лампи та світлодіоди, запобіжники та плавкі термодатчики, що спрацювали під час рейсу A3.U12. Перевіряти технічний стан і справність систем вентиляції та кондиціювання повітря, опалення вагонів B1.U7. Доповідати начальнику поїзда про стан виконання заявочного ремонту та готовність складу поїзда до прямування в зворотному напрямку B1.U8. Виявляти та усувати недоліки, несправності вагонного обладнання, що виникли під час рейсу, з дотриманням вимог охорони праці
---	--	--	---

кран кінцевий; ремені клинові запасні; кришки буксових вузлів запасні; кріпильні засоби; ізолювальна стрічка; шліфувальний папір; мастило буксове, редукторне; обтиральний матеріал; електричний ліхтар; схеми електричні та монтажні; спецодяг; спецвзуття; діелектричні рукавиці; каска захисна; окуляри захисні; сигнальний жилет; блокнот з письмовим приладдям; журнали та бланки встановленої форми		B2. Здатність проводити огляд і технічне обслуговування підвагонного обладнання	B1.31. Вимоги охорони праці при усуненні недоліків і несправностей вагонного обладнання, що виникли під час рейсу A1.31. Інструкція електромеханіку пасажицького поїзда A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A1.34. Правила читання електричних, монтажних і кінематичних схем A1.35. Методи електричних вимірювань A1.37. Будова, принцип дії, технічні характеристики механічного, санітарно-технічного та гальмового обладнання пасажирських вагонів A1.38. Будова, принцип дії, технічні характеристики електричного та радіообладнання пасажирських вагонів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів	B2.У1. Проводити огляд і технічне обслуговування вагонних аккумуляторних батарей із очищенням вентиляційних отворів, патрубків та ущільненням кришок аккумуляторних ящиків B2.У2. Замінювати або виключати зі схеми непридатні аккумулятори B2.У3. Очищувати та підтягувати ослаблені контакти на аккумуляторах, замінювати несправні перемички, видаляти пил, бруд і вологу з поверхні аккумуляторних кришок A3.У7. Перевіряти ємність аккумуляторних батарей під навантаженням та вживати заходів для їх заряду від стаціонарних пунктів живлення B2.У4. Очищувати вагонні генератори та їх приводи від бруду, снігу та льоду, проводити їх огляд та дефектацію B2.У5. Видаляти конденсат із металевих підвагонних ящиків через спеціальні отвори B2.У6. Контролювати виконання ремонтів (технічного
--	--	---	--	--

Г Здавання робочої зміни та обладнання вагонів після прибуття пасажирського поїзда з рейсу до пункту формування	Переносна радіостанція; комбінований прилад для вимірювання електричних величин; прилади для вимірювання лінійних величин; вимірювальні шаблони; прилад для вимірювання температури нагрівання букс (пірометр); ключ	Г1. Здатність оформляти та здавати звітну документацію після прибуття з рейсу	А3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів В2.31. Способи та технологія виконання робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту підвагонного обладнання А3.33. Види, обсяги робіт і періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів В2.32. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні огляду, технічного обслуговування підвагонного обладнання	обслуговування) підвагонного обладнання в пункті обороту поїздів В2.У7. Проводити огляд і технічне обслуговування підвагонного обладнання з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
			А1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда А3.33. Види, обсяги робіт і періодичність проведення технічного обслуговування (ТО) пасажирських вагонів А3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів А3.36. Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, та місця їх розташування А1.39. Види рейсової документації та правила її оформлення Б2.36. Перелік випадків, у яких складаються акти форми ФМУ-73, порядок їх складання	Г1.У1. Проводити зовнішній огляд і оцінювати технічний стан обладнання вагонів після прибуття поїзда з рейсу Г1.У2. Надавати відомість дефектації (перелік несправностей вагонного обладнання, які виникли під час рейсу) начальнику поїзда для формування заявки на ремонт Г1.У3. Оформляти та здавати звіт поїзного електромеханіка встановленої форми, маршрутний лист, звіт по використанню електроенергії для опалення вагонів Г1.У4. Здавати оформлені під час рейсу акти форми ФМУ-73, надавати необхідні пояснення керівництву вагонного депо (дільниці)

	високовольтного опалення поїзда; спецключі; ручний слюсарний інструмент; електромонтажний інструмент; набір ключів гайкових; набір викруток слюсарних; монтажних; важіль для перевірки шківів приводів генераторів; невикористані запасні частини; електричний ліхтар; схеми електричні та монтажні; спецодяг; спецвзуття; діелектричні рукавиці; каска захисна; окуляри захисні; сигнальний жилет; блокнот з письмовим приладдям; журнали та бланки встановленої форми	Г2. Здатність здавати прилади, інструменти, запчастини в комору та передавати обладнання вагонів поїзному електромеханіку, який приймає змін	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A1.36. Види пасажирських вагонів, що обслуговуються, їх стандартна комплектація A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A4.37. Порядок отримання та здавання ключа від пристроїв високовольтного опалення поїзда та засобів захисту від дії електричного струму в пункті формування поїзда A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення Г2.31. Вимоги охорони праці під час проведення огляду обладнання вагонів складу пасажирського поїзда при передачі змін в пункті формування	Г2.У1. Здавати вимірювальні прилади та інструменти, невикористані запчастини та матеріали, засоби захисту, ключ від пристроїв високовольтного опалення поїзда Г2.У2. Проводити огляд обладнання вагонів складу пасажирського поїзда спільно з поїзним електро-механіком, який приймає змін Г2.У3. Надавати відомості поїзному електромеханіку, який приймає змін, про несправності, що виникли під час рейсу та заявлені в ремонт у пункті формування Г2.У4. Проводити огляд обладнання вагонів складу пасажирського поїзда при передачі змін в пункті формування з дотриманням вимог охорони праці
--	--	--	--	---

Дії в нестандартних ситуаціях	Переносна радіостанція; прилад для вимірювання електричних величин; прилади для вимірювання лінійних величин; вимірювальні шаблони; прилад для вимірювання температури нагрівання букс (пірометр); ключ високовольтного опалення поїзда; спецключі; набір ключів гайкових; набір викруток слюсарних, монтажних; запасні частини та кріпильні матеріали; замок автозчеплення; рукав гальмівний; кран кінцевий; електричний	Д1. Здатність вживати заходів у випадку виникнення технічних несправностей вагонного обладнання, що загрожують безпеці руху або життю людей	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів A1.310. Ознаки несправностей вагонного обладнання та способи їх виявлення A2.31. Види та призначення вимірювальних приладів, правила користування ними A3.34. Допуски та норми зносу вузлів і деталей пасажирських вагонів B2.36. Перелік випадків, у яких складаються акти форми ФМУ-73, порядок їх складання A2.32. Вимоги щодо безпечної експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A1.33. Основи електробезпеки та пожежної безпеки B2.32. Нормальні та аварійні режими роботи електричних ланцюгів, призначення та розміщення захисних пристроїв у схемах пасажирських вагонів B4.34. Порядок користування абсолютним шаблоном B5.33. Порядок користування шаблоном № 940-р	Д1.У1. Проводити тимчасове відключення ланцюга сигналізації контролю нагрівання букс (СКНБ), якщо його несправність неможливо усунути на шляху прямування, та контролювати технічний стан буксових вузлів вагона з відключеною сигналізацією Д1.У2. Виявляти та усувати несправності електричних ланцюгів, акумуляторних батарей, які можуть призвести до короткого замикання, вибуху, пожежі Д1.У3. Демонтувати карданный вал або редуктор приводу генератора від середньої частини осі колісної пари при технічних несправностях приводу, що загрожують безпеці руху Д1.У4. Перевіряти розміри та дію механізмів автозчеплення шаблоном №940-р при саморозчепленні вагонів у складі поїзда Д1.У5. З'єднувати та перевіряти дію автозчепів (у випадку їх справності); ремонтувати або замінювати несправні автозчепи після саморозчеплення вагонів у складі поїзда Д1.У6. Складати акт форми ФМУ-73 спільно з начальником поїзда та локомотивною бригадою за
-------------------------------	--	---	---	---

ліхтар; спецодяг; спецвзуття; діелектричні рукавиці; каска захисна; окуляри захисні; сигнальний жилет; вогнегасники; протигази; медична аптечка; засоби для надання домедичної допомоги; журнали та бланки встановленої форми		Д1.31. Перелік несправностей обладнання пасажирських вагонів, з якими не допускається їх експлуатація Б3.34. Розміщення пунктів технічного обслуговування та екіпування вагонів на шляху прямовання пасажирського поїзда Б3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України Б3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б3.37. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б2.38. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях Д1.32. Правила розслідування причин саморозчеплення автозчепів у пасажирських поїздах Д1.33. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України Д1.34. Інструкція з розміщення, встановлення та експлуатації засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда А2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції	результатами попереднього огляду розчеплених автозчепів Д1.У7. Усувати несправності автогальм при їх свавільному спрацюванні, замінювати розірвані гальмові рукави Д1.У8. Виявляти колісні пари, які йдуть „юзом”, усувати причини їх заклинювання або спільно з начальником поїзда та машиністом локомотива приймати рішення щодо прямовання поїзда з обмеженою швидкістю до найближчого ПТО Д1.У9. Виявляти причини сторонніх звуків з-під вагонів, падіння на колію чи волочіння деталей обладнання вагонів Б4.У3. Вимірювати абсолютним шаблоном розмір дефектів на поверхні кочення колісних пар (повзуни, навари) та оцінювати їх відповідність допустимим нормам Д1.У10. Забезпечувати виключення обертання колісної пари з повзуном або наваром понад 12 мм заклинюванням за допомогою ручного гальма або гальмівних башмаків Д1.У11. Визначати та по можливості усувати причини підвищеного нагрівання буксових вузлів, виявленого поїзними або
---	--	---	--

			польовими пристроями контролю (СКНБ, ДИСК-Б, ПОНАБ, АСКД-Б) Д1.У12. Складати акти, приймати рішення спільно з начальником поїзда та локомотивною бригадою про обмеження швидкості прямування поїзда з технічними несправностями вагонів до найближчого ПТО Д1.У13. Надавати інформацію оглядачу вагонів щодо відчеплення вагона з технічними несправностями для проведення ремонту на ПТО на шляху прямування поїзда А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Д1.У14. Організовувати та контролювати за вказівкою машиніста, що передана по радіозв'язку, закріплення та огороження поїзда при вимушеній зупинці на перегоні (при відсутності начальника поїзда) Д1.У15. Виявляти та усувати технічні несправності вагонного обладнання, що загрожують безпеці руху або життю людей, з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	А2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Д1.35. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів у випадку виникнення технічних несправностей вагонного обладнання, що загрожують безпеці руху або життю людей			
--	--	--	--	---	--	--	--

		Д2. Здатність вживати негайних заходів при виявленні та гасінні пожежі в складі пасажирського поїзда	A1.31. Інструкція електромеханіку пасажирського поїзда A3.32. Керівництво з технічного обслуговування пасажирських вагонів Б7.37. Інструкція з пожежної безпеки у вагонах поїздів A3.38. Порядок перевірки справності систем сигналізації, автоматики, пожежогасіння, хвостових сигнальних ліхтарів Б2.35. Типи пультів пожежно-контрольних приймальних, якими обладнані пасажирські вагони, їх керівництва з експлуатації Б2.36. Перелік випадків, у яких складаються акти форми ФМУ-73, порядок їх складання Б8.У10. Склад і місця розміщення в вагонах систем водяного пожежогасіння, порядок їх використання при пожежі Д2.31. Норми оснащення пасажирських вагонів засобами пожежогасіння Д2.32. Порядок екстреного та повного знеструмлення електрообладнання вагона при пожежі Д2.33. Місця розміщення у вагонах і порядок відкриття аварійних вікон-виходів, закриття пожежних заслінок у системі вентиляції при пожежі	Д2.У1. Зупиняти поїзд стоп-краном в місцях, що не перешкоджають евакуації пасажирів, при виникненні пожежі Д2.У2. Відкривати аварійні вікон-виходи, брати участь у евакуації пасажирів і гасінні пожежі первинними засобами пожежогасіння Д2.У3. Надавати заявку машиністу електровоза на відключення подачі високої напруги в магістраль поїзда Д2.У4. Проводити повне знеструмлення електрообладнання вагона, що горить, зняттям запобіжників акумуляторної батареї Д2.У5. Роз'єднувати міжвагонні з'єднання (електричні та гальмові магістралі) та автозчепи Д2.У6. Брати участь у розчепленні складу поїзда та розташуванні вагонів на безпечній відстані від аварійного вагона Д2.У7. Закріплювати вагони, групи вагонів на коліях після розчеплення складу поїзда Д2.У8. Приводити в дію систему водяного пожежогасіння вагона, в якому сталася пожежа, після повного знеструмлення його електрообладнання A2.У4. Користуватися переносною радіостанцією
--	--	--	---	--

		A3.36. Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, та місця їх розташування A2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції D2.34. Порядок користування ізольованими протигазами, вуглекислотними та порошковими вогнегасниками D2.35. Порядок примусового приведення в дію малогабаритних автоматичних вогнегасників із панелей управління розподільних шаф B3.35. Правила технічної експлуатації залізниць України B3.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.38. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях D2.36. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів при виявленні та гасінні пожежі в складі пасажирського поїзда	A2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції D2.У9. Користуватись протигазами, засобами пожежогасіння, наявними в складі поїзда D2.У10. Складати акти форми ФМУ-73 при знятті пломб із опломбованого обладнання, при зупинці поїзда стоп-краном, усуненні місця загорання в вагоні D2.У11. Приводити примусово в дію малогабаритні автоматичні вогнегасники в розподільних шафах, якщо вони не спрацювали самостійно при наявності ознак пожежі D2.У12. Виконувати роботи з виявлення та гасіння пожежі в складі пасажирського поїзда з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	D3.У1. Повідомляти начальника поїзда про нестандартну ситуацію, нещасний випадок
	D3. Здатність надавати домедичну допомогу	D3.31. Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах		

		потерпілим	Д3.32. Порядок використання засобів надання домедичної допомоги та підручних засобів А2.33. Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А2.34. Регламент переговорів при використанні переносної радіостанції Д3.33. Порядок транспортування потерпілих із місця аварій, нещасних випадків Д3.34. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів під час надання домедичної допомоги потерпілим	Д3.У2. Надавати домедичну допомогу потерпілим при невідкладних станах Д3.У3. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами Д3.У4. Надавати допомогу по транспортуванню потерпілих із місця аварій, нещасних випадків А2.У4. Користуватися переносною радіостанцією А2.У5. Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції Д3.У5. Надавати домедичну допомогу потерпілим із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
--	--	------------	--	--

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів і професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Гайдамака С. М. – провідний інженер з нормування праці структурного підрозділу „Служба організації праці, заробітної плати і структур управління” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Іволгін А. Є. – провідний інженер відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів структурного підрозділу „Служба кадрової та соціальної політики” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кизима І. В. – головний фахівець Харківського регіонального відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ „Укрзалізниця”;

Кукса В. А. – голова об'єднаної профспілкової організації філії „Пасажи́рська компанія” АТ „Укрзалізниця”;

Сірадчук А. Д. – ревізор з безпеки руху апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії „Південна залізниця” Департаменту безпеки руху АТ „Укрзалізниця”;

Тетерук Л. Б. – заступник начальника структурного підрозділу „Харківський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

28 жовтня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

30 жовтня 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Жовтень 2025 року.
