



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

07.07.2015 № 7426/45/10-15

на № 1358 від 03.06.2015

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Мінінфраструктури отримало лист ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод» від 03.06.2015 № 1358 (копія додається) стосовно надання роз'яснення застосування Закону України «Про здійснення державних закупівель» підприємством при здійсненні закупівлі послуг з надання кредиту банківськими установами.

У зв'язку з тим, що Мінекономрозвитку є Уповноваженим органом, який реалізує державну політику у сфері державних закупівель, просимо надати роз'яснення стосовно вищезазначеного питання.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

Заступник Міністра

М.П. Снітко

03

2009

258916



СИЛКО
48/02

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ПРАТ "ЛЬВІВСЬКИЙ ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД"

вул. залізнична, 1А, м. Львів-18, Україна
тел.: (032) 233 30 25, факс: (032) 233 24 55

ЄДРПОУ 00740599
e-mail: info@lvivlrz.com

03.06.2015

№

1358

на №

від

Щодо надання інформації.

Міністерство інфраструктури
України
Департаменту державної
політики в галузі залізничного
транспорту
пр-т Перемоги, 14 м. Київ
01135

Згідно п. 9 ч. 1 ст. 1 Закону України "Про здійснення державних закупівель" від 10 квітня 2014р. № 1197 (надалі - Закон), замовники - це органи державної влади та органи місцевого самоврядування, а також юридичні особи (підприємства, установи, організації) та їх об'єднання, які забезпечують потреби держави або територіальної громади, якщо така діяльність не здійснюється на промисловій чи комерційній основі за наявності однієї з таких ознак:

- юридична особа є одержувачем бюджетних коштів та уповноважена розпорядником бюджетних коштів на здійснення заходів, передбачених бюджетною програмою, в межах такого фінансування;
- органи державної влади чи органи місцевого самоврядування або інші замовники володіють більшістю голосів у вищому органі управління юридичної особи;
- у статутному капіталі юридичної особи державна або комунальна частка акцій (часток, паїв) перевищує 50 відсотків.

Приватне акціонерне товариство "Львівський локомотиворемонтний завод" (попередня назва — Відкрите акціонерне товариство "Львівський локомотиворемонтний завод", надалі - товариство), засноване відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 23.04.2001р. № 240 шляхом перетворення державного підприємства у відкрите акціонерне товариство.

Відповідно до п. 5.1. Статуту товариства, засновником та його єдиним акціонером є держава в особі Міністерства інфраструктури України.

Метою діяльності товариства є отримання прибутку за рахунок виробничої, підприємницько-комерційної та інших видів діяльності і забезпечення на цій основі соціально-економічних потреб суспільства та зростання добробуту працівників товариства та його акціонерів (п. 3.1. Статуту). Основними видами економічної діяльності є виконання послуг та ремонту і модернізації локомотивів, рухомого складу, їх вузлів та агрегатів (тягових двигунів, електричних машин, колісних пар тощо), виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу.

18:52:03

№24755/0/7-15 від 15.06.2015



Товариство не отримує бюджетних коштів і не уповноважене на здійснення заходів, передбачених бюджетною програмою. Головними замовниками послуг і продукції товариства є Укрзалізниця та залізниці України.

Крім цього, враховуючи можливість неоднозначного трактування положень п. 9 ст. 1 Закону, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України надано Лист-роз'яснення від 23.05.2014р. № 3302-05/16629-03 "Щодо Закону України "Про здійснення державних закупівель" від 10.04.2014 р. № 1197-VII", в якому чітко зазначено, на які юридичні особи поширюється дія вищезгаданого Закону.

Враховуючи наведене, вважаємо, що ПрАТ "ЛЛРЗ" при здійсненні закупівлі послуг з надання кредиту банківськими установами, не підпадає під дію Закону України "Про здійснення державних закупівель".

Заступник Голови Правління
з фінансів та збуту



Н. А. Шмігель