



МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ 1838

28.12.2019

Про затвердження професійного стандарту „Оператор дефектоскопного візка”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Оператор дефектоскопного візка”, що додається.

Міністр


Ю. Соколовська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства соціальної
політики України

21.12.2019 № *1838*

Професійний стандарт „Оператор дефектоскопного візка”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення безпеки руху поїздів шляхом виявлення дефектів у рейках та елементах стрілочних переводів.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	82	829	8290
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Робітники, що обслуговують машини, та складальники машин	Інші робітники з обслуговування та складання машин	Інші робітники з обслуговування та складання машин

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8290 Оператор дефектоскопного візка.

1.5. Професійна кваліфікація

Оператор дефектоскопного візка 3 розряду: трудові функції – А, В, Г, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, В1, В4, Г1, Е1, Е2.

Оператор дефектоскопного візка 4 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, Б3, В1, В3, В4, Г1, Г2, Е1, Е2.

Оператор дефектоскопного візка 5 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г, Е; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, Б1, Б2, Б3, В1, В2, В3, В4, Г1, Г2, Е1, Е2.

Оператор дефектоскопного візка 6 розряду: трудові функції – А, Б, В, Г, Е; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, Б1, Б2, Б3, В1, В2, В3, В4, Г1, Г2, Е1, Е2.

Оператор дефектоскопного візка 7 розряду: трудові функції – А, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, Б1, В1, В2, В3, В4, Г1, Г2, Д1, Д2, Е1, Е2.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначено в пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця операторів дефектоскопного візка.

Працює під керівництвом майстра.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, сигнальний жилет та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома кваліфікованого робітника або свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Оператор дефектоскопного візка”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність сертифіката фахівця з неруйнівного контролю I рівня кваліфікації (ультразвуковий метод).

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального, промислового залізничного транспорту та інших підприємств, на яких використовується праця оператора дефектоскопного візка.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка” 3 розряду. Третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка” 4 розряду. Третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка” 5 розряду. Четвертий рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка” 6 розряду. Четвертий рівень НРК.

Диплом молодшого спеціаліста або фахового молодшого бакалавра, диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор дефектоскопного візка” 7 розряду. П’ятий рівень НРК.

Сертифікат фахівця з неруйнівного контролю I рівня кваліфікації (ультразвуковий метод).

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Оператор дефектоскопного візка”, за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка(назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Оператор дефектоскопного візка” 3 розряду – професійна (професійно-технічна) освіта, без вимог до стажу роботи.

2.2.Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій 3 розряду з присвоєнням кваліфікації „Оператор дефектоскопного візка” 3 розряду.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор дефектоскопного візка” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор дефектоскопного візка” 3 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор дефектоскопного візка” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор дефектоскопного візка” 4 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор дефектоскопного візка” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор дефектоскопного візка” 5 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор дефектоскопного візка” 7 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор дефектоскопного візка” 6 розряду не менше одного року.

2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Навчання операторів дефектоскопного візка на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 05.06.2001 № 253 „Про затвердження Правил експлуатації електрозахисних засобів”.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2007 № 43 „Про затвердження Правил безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.04.2007 за № 303/13570.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства надзвичайних ситуацій України від 10.12.2012 № 1387 „Про затвердження Правил сертифікації фахівців з неруйнівного контролю”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 02.01.2013 за № 10/22542.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність операторів дефектоскопного візка.

4. Загальні компетентності

- 4.1. Здатність дотримуватися професійної термінології.
- 4.2. Здатність застосовувати знання на практиці.
- 4.3. Здатність раціонально використовувати робочий час.
- 4.4. Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.
- 4.5. Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.
- 4.6. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Підготовка дефектоскопного візка до роботи	Здатність визначати наявність і придатність необхідних інструментів, приладів, матеріалів, інвентаря, сигнального приладдя, засобів захисту та перевіряти справність дефектоскопа	А1
		Здатність перевіряти наявність попередження локомотивним бригадам про роботу на колії дефектоскопних візків або запису у журналі відповідної форми	А2
		Здатність перевіряти основні параметри	А3

		контролю та налаштовувати дефектоскопи різних типів відповідно до діючих інструкцій	
		Здатність вести технічну документацію згідно з вимогами діючих інструкцій	A4
Б	Проведення контролю рейок, елементів стрілочних переводів, зварних стиків	Здатність проводити суцільний контроль рейок дефектоскопами різних типів	Б1
		Здатність проводити суцільний контроль зварних стиків дефектоскопами різних типів	Б2
		Здатність проводити контроль елементів стрілочних переводів дефектоскопами різних типів	Б3
В	Класифікація виявлених дефектів	Здатність визначати код виявлених дефектів рейок, елементів стрілочних переводів і зварних стиків рейок	В1
		Здатність визначати параметри та ступінь небезпеки дефектності рейок, стрілочних переводів і зварних стиків рейок	В2
		Здатність виконувати маркування дефектних або гостродефектних рейок, елементів стрілочних переводів у відповідності до вимог інструкцій	В3
		Здатність заносити інформацію в відповідну документацію	В4
Г	Проведення технічного обслуговування дефектоскопного візка	Здатність проводити щоденне технічне обслуговування дефектоскопа перед початком і після закінчення роботи	Г1
		Здатність проводити періодичне технічне обслуговування дефектоскопа та технічне обслуговування під час перерв у оботі	Г2
Д	Проведення оброблення (розшифрування) даних суцільного контролю рейок дефектоскопами, обладнаними реєстраторами	Здатність переносити на ПЕОМ результати контролю рейок і елементів стрілочних переводів зі знімних носіїв (флеш-картки) дефектоскопів, що обладнані реєстраторами	Д1
		Здатність проводити аналіз (розшифрування), надавати інформацію про проведену роботу, заносити інформацію у відповідну документацію	Д2
Е	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів для зупинки поїзда у випадку виникнення перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	Е1
		Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	Е2

6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування матеріали, інструменти)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння та навички
А. Підготовка дефектоскопного візка до роботи	Носивна радіостанція або інші засоби зв'язку; ручні сигнали; духовий ріжок; диск або червоний сигнал на жердині; петарди; металеві лінійки довжиною 300 мм, 1000 мм; штангенциркуль; металеві шупи; дзеркало; лупа; ліхтар; акумуляторна переносна лампа; металева щітка	А1. Здатність визначати наявність і придатність необхідних інструментів, приладів, матеріалів, інвентаря, сигнального приладдя, засобів захисту та перевіряти справність дефектоскопа	<p>A1.31. Вимоги до експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p>A1.32. Вимоги до зберігання та використання мастильних матеріалів</p> <p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя</p> <p>A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p>A1.35. Основи електротехніки та механіки</p> <p>A1.36. Основи матеріалознавства</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового</p>	<p>A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p>A1.У2. Перевіряти справність дефектоскопа</p> <p>A1.У3. Зберігати та використовувати мастильні матеріали</p> <p>A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожегогасіння</p> <p>A1.У5. Визначати наявність і придатність необхідних інструментів, приладів, матеріалів, інвентарю, сигнального приладдя, засобів захисту та перевіряти справність дефектоскопа з дотриманням вимог охорони праці</p>

	<p>(шабер); світла фарба; лензель; мінеральна олія; технічна рідина; вода; молоток; фіксуючий стрілочний вкладиш; пасажіжі; викрутка; гайкові ключі;</p>		<p>контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами A1.310. Правила контролю зварних стиків рейок ультразвуковими рейковими дефектоскопами на рейкозварвальних підприємствах і в колії A1.311. Керівництво з експлуатації двониткових дефектоскопів A1.312. Керівництво з експлуатації одностричкових дефектоскопів A1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів</p>	
	<p>A2. Здатність перевіряти наявність попередження локомотивним бригадам про роботу на колії дефектоскопних візків або запису в журналі відповідної форми</p>	<p>A2.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p>	<p>A2.У1. Перевіряти наявність попередження локомотивним бригадам про роботу на колії дефектоскопних візків A2.У2. Перевіряти записи в журналі огляду колії, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку та контактної мережі A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p>	

		<p>A3. Здатність перевіряти основні параметри контролю та налаштовувати дефектоскопи різних типів відповідно до діючих інструкцій</p>	<p>A1.35. Основи електротехніки та механіки A1.36. Основи матеріалознавства A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами A1.310. Правила контролю зварних стиків рейок ультразвуковими рейковими дефектоскопами на рейкозварювальних підприємствах і в колії A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії A3.32. Методика ультразвукового контролю алюмініо-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів A1.311. Керівництво з експлуатації двониткових дефектоскопів A1.312. Керівництво з експлуатації одностикових дефектоскопів A1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p>	<p>A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку A3.У1. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналів луна-методу з різними кутами вводу двониткових дефектоскопів за допомогою контрольного зразка A3.У2. Встановлювати умовну чутливість каналів дзеркально-тіньового методу з кутом вводу 0° двониткового дефектоскопа на рейках у колії A3.У3. Встановлювати та перевіряти умовну (еквівалентну) чутливість каналів луна-методу з різними кутами вводу одностикового дефектоскопа за допомогою контрольного зразка A3.У4. Встановлювати та перевіряти умовну(еквівалентну) чутливість каналу дзеркально-тіньового методу з кутом вводу 0° одностикового дефектоскопа на рейках у колії A3.У5. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналу луна-методу з різними кутами вводу спеціалізованого дефектоскопа за допомогою контрольного зразка A3.У6. Визначати мертву зону каналу луна-методу з різними кутами вводу спеціалізованого дефектоскопа за допомогою контрольного зразка A3.У7. Встановлювати та перевіряти</p>
--	--	--	---	---

	<p>A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях</p> <p>A3.34. Правила пожежної безпеки</p> <p>A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>умовну чутливість каналу луна-методу з різними кутами вводу одностороннього дефектоскопа за допомогою контрольного зразка</p> <p>A3.У8. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналів дзеркально-тіньового та луна-методу роздільно суміщеного перетворювача з кутом вводу 0° двостороннього дефектоскопа за допомогою рейок у колії або контрольного зразка</p> <p>A3.У9. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналу луна-методу з різними кутами вводу спеціалізованого дефектоскопа за допомогою контрольного зразка</p> <p>A3.У10. Визначати мертву зону каналу луна-методу з різними кутами вводу спеціалізованого дефектоскопа за допомогою контрольного зразка при контролі зварних стиків рейок</p> <p>A3.У11. Визначати мертву зону каналу луна-методу з різними кутами вводу спеціалізованого дефектоскопа з мікропроцесорними пристроями за допомогою контрольного зразка</p> <p>A3.У12. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналів дзеркально-тіньового та луна-методу роздільно суміщеного перетворювача з різними кутами вводу двостороннього дефектоскопа</p>
		3

				<p>мікропроцесорними пристроями за допомогою рейок у колії або контрольного зразка</p> <p>A3.U13. Встановлювати та перевіряти умовну чутливість каналів луна- методу з різними кутами вводу одностороннього дефектоскопа за допомогою контрольного зразка</p> <p>A3.U14. Подавати ручні та звукові сигнали</p> <p>A1.U4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожегогасіння</p> <p>A3.U15. Перевіряти основні параметри контролю та налаштовувати дефектоскопи різних типів відповідно до діючих інструкцій із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>A4. Здатність вести технічну документацію згідно з вимогами діючих інструкцій</p>	<p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами</p> <p>A1.310. Правила контролю зварних стиків рейок ультразвуковими рейковими дефектоскопами на рейкозварювальних підприємствах і в</p>	<p>A4.U1. Вести журнал обліку щоденної роботи дефектоскопного візка</p> <p>A4.U2. Вести журнал обліку дефектних і гостродефектних рейок, що виявлені вагоном-дефектоскопом або дефектоскопним візком</p> <p>A4.U3. Вести виписки з графіка роботи дефектоскопних засобів дистанції колії</p> <p>A4.U4. Оформляти повідомлення на виявлені дефектні та гостродефектні рейки</p> <p>A4.U5. Складати звіт про роботу дефектоскопного візка за місяць</p> <p>A4.U6. Вносити відповідну інформацію в</p>	

			<p>колії</p> <p>A3.32. Методика ультразвукового контролю алюмінію-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів</p> <p>A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p>приймально-здавальний акт на зварювання рейкових стиків по колії</p>
<p>Б. Проведення контролю рейок, елементів стрілочних переводів, зварних стиків</p>	<p>Дефектоскопи двониткові суцільного контролю рейок; дефектоскопи спеціалізовані для контролю зварних стиків; дефектоскопи одностикові для контролю елементів стрілочних переводів; ручні сигнали; духовий ріжок; диск або червоний сигнал на жердині; петарди;</p>	<p>Б1. Здатність проводити суцільний контроль рейок дефектоскопами різних типів</p>	<p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя</p> <p>A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носійної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p>A1.35. Основи електротехніки та механіки</p> <p>A1.36. Основи матеріалознавства</p> <p>Б1.31. Основи електроніки</p> <p>A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами</p> <p>судільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних</p>	<p>Б1.У1. Готувати дефектоскопи різних типів до контролю рейок</p> <p>Б1.У2. Визначати за показаннями звукових і візуальних індикаторів дефектоскопа ознаки наявності в рейках конструктивних відбивачів (торець рейки, болтові та інші отвори в рейці)</p> <p>Б1.У3. Визначати за зовнішніми візуальними ознаками наявність видимих дефектів (тих, що мають вихід на поверхню)</p> <p>Б1.У4. Відрізати за сукупністю інформації (звукової та візуальної) наявність у рейках небезпечних внутрішніх дефектів на фоні незначних поверхневих дефектів і пошкоджень</p> <p>Б1.У5. Виконувати ручний контроль внутрішніх дефектів у рейках</p> <p>Б1.У6. Періодично контролювати в процесі роботи на колії правильну роботу</p>

	<p>металеві лінійки довжиною 300 мм, 1000 мм; штангенциркуль; металеві щупи; дзеркало; лупа; ліхтар; аккумуляторна переносна лампа; металева щітка (шабер); блокнот для запису з письмовим приладдям; спецодяг; спецвзуття; засоби контролю рейок</p>		<p>переводів рейковими дефектоскопами A3.32. Методика ультразвукового контролю алюмінію-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів A1.311. Керівництво з експлуатації двониткових дефектоскопів B1.32. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів із мікропроцесорними пристроями A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях A3.34. Правила пожежної безпеки A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>дефектоскопа за показаннями світлових, звукових і візуальних індикаторів B1.У7. Коректувати періодично в процесі роботи значення колійної координати A3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожегогасіння B1.У8. Проводити суцільний контроль рейок дефектоскопами різних типів із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>B2. Здатність проводити суцільний контроль зварних стиків дефектоскопами різних типів</p>		<p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку A1.35. Основи електротехніки та механіки A1.36. Основи матеріалознавства B1.31. Основи електроніки A3.31. Інструкція з улаштування та</p>	<p>B2.У1. Готувати дефектоскопи різних типів до контролю зварних стиків рейок B2.У2. Визначати за показаннями звукових і візуальних індикаторів дефектоскопа ознаки наявності в зварних стиках рейок нерівностей, допущених у процесі зварювання або обробки зони зварного стику B2.У3. Визначати за зовнішніми візуальними ознаками наявність у зварних</p>	

		<p>утримання колії</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.310. Правила контролю зварних стиків рейок ультразвуковими рейковими дефектоскопами на рейкозварювальних підприємствах і в колії</p> <p>A3.32. Методика ультразвукового контролю алюміно-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів</p> <p>A1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів</p> <p>B1.32. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів із мікропроцесорними пристроями</p> <p>A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях</p> <p>A3.34. Правила пожежної безпеки</p>	<p>стиках видимих дефектів (тих, що мають вихід на поверхню)</p> <p>B2.У4. Відрізняти за сукупністю інформації (звукової та візуальної) наявність у зварних стиках небезпечних внутрішніх дефектів на фоні незначних поверхневих нерівностей і пошкоджень</p> <p>B2.У5. Виконувати зовнішній огляд і ручний контроль зони зварного стику</p> <p>B2.У6. Визначати мінімальну умовну чутливість, при якій ще виявляється дефект зварного стику</p> <p>B1.У6. Періодично контролювати в процесі роботи на колії правильну роботу дефектоскопа за показаннями світлових, звукових та візуальних індикаторів</p> <p>A3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали</p> <p>A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогашіння</p> <p>B2.У7. Проводити суцільний контроль зварних стиків дефектоскопами різних типів із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
--	--	--	---

			<p>A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p> <p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя</p> <p>A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p>A1.35. Основи електротехніки та механіки</p> <p>A1.36. Основи матеріалознавства</p> <p>B1.31. Основи електроніки</p> <p>A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами</p> <p>A3.32. Методика ультразвукового контролю алюміно-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів</p> <p>A1.312. Керівництво з експлуатації одониткових дефектоскопів</p> <p>B3.31. Керівництво з експлуатації одониткових дефектоскопів із мікропроцесорними пристроями</p>	<p>A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p> <p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя</p> <p>A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p>A1.35. Основи електротехніки та механіки</p> <p>A1.36. Основи матеріалознавства</p> <p>B1.31. Основи електроніки</p> <p>A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами</p> <p>A3.32. Методика ультразвукового контролю алюміно-термітного зварювання стиків рейкової колії і стрілочних переводів</p> <p>A1.312. Керівництво з експлуатації одониткових дефектоскопів</p> <p>B3.31. Керівництво з експлуатації одониткових дефектоскопів із мікропроцесорними пристроями</p>	<p>B3.У1. Готувати дефектоскопи різних типів до контролю елементів стрілочних переводів</p> <p>B3.У2. Виконувати візуальний контроль елементів стрілочних переводів, що не контролюються дефектоскопами</p> <p>B3.У3. Визначати за показаннями звукових, світлових і візуальних індикаторів дефектоскопа ознаки наявності в елементах стрілочних переводів конструктивних відбивачів</p> <p>B3.У4. Визначати за зовнішніми візуальними ознаками наявність у елементах стрілочних переводів видимих дефектів (тих, що мають вихід на поверхню)</p> <p>B3.У5. Відрізати за сукупністю інформації (звукової та візуальної) наявність у елементах стрілочних переводів небезпечних внутрішніх дефектів на фоні незначних поверхневих дефектів і пошкоджень</p> <p>B3.У6. Виконувати ручний контроль внутрішніх дефектів у елементах стрілочних переводів</p> <p>B1.У6. Періодично контролювати в процесі роботи на колії правильну роботу дефектоскопа за показаннями світлових, звукових і візуальних індикаторів</p> <p>A3.У14. Подавати ручні та звукові</p>
--	--	--	---	---	---

<p>В. Класифікація виявлених дефектів</p>	<p>Дефектоскопи; класифікація та каталог дефектів і пошкоджень елементів стрілочних переводів і рейок; спецодег; спецвзуття; масла технічні; блокнот для запису з письмовим приладям</p>	<p>В1. Здатність визначати код виявлених дефектів рейок, елементів стрілочних переводів і зварних стиків рейок</p>	<p>А1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України А2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях А3.34. Правила пожежної безпеки А3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>сигнали А1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння Б3.У7. Проводити контроль елементів стрілочних переводів дефектоскопами різних типів із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>В. Класифікація виявлених дефектів</p>	<p>Дефектоскопи; класифікація та каталог дефектів і пошкоджень елементів стрілочних переводів і рейок; спецодег; спецвзуття; масла технічні; блокнот для запису з письмовим приладям</p>	<p>В1. Здатність визначати код виявлених дефектів рейок, елементів стрілочних переводів і зварних стиків рейок</p>	<p>Б1.31. Основи електроніки А1.36. Основи матеріалознавства А3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України А2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях А3.34. Правила пожежної безпеки А3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>В1.У1. Класифікувати виявлені дефекти та пошкодження рейок, елементів стрілочних переводів і зварних стиків у залежності від сукупності показів дефектоскопа та зовнішніх ознак В1.У2. Відносити рейки з виявленими дефектами до категорії дефектних, гостродефектних і таких, що потребують заміни в першу чергу А3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали А1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння</p>
<p>В2. Здатність визначати</p>	<p>В2. Здатність визначати</p>	<p>В2.У1. Визначати параметри виявлених внутрішніх дефектів</p>	<p>В2.У1. Визначати параметри виявлених внутрішніх дефектів</p>	<p>В2.У1. Визначати параметри виявлених внутрішніх дефектів</p>

	<p>параметри та ступінь небезпеки дефектності рейок, стрілочних переводів і зварних стиків рейок</p>	<p>A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях A3.34. Правила пожежної безпеки A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>B2.У2. Визначати умовні розміри виявлених дефектів B2.У3. Вимірювати глибину та довжину поверхневих дефектів рейок і елементів стрілочних переводів A3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння</p>
	<p>B3. Здатність виконувати маркування дефектних або гостродфектних рейок, елементів стрілочних переводів у відповідності до вимог інструкцій</p>	<p>A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях A3.34. Правила пожежної безпеки A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>B3.У1. Маркувати дефектні або гостродфектні рейки, елементи стрілочних переводів A3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння B3.У2. Виконувати маркування дефектних або гостродфектних рейок, елементів стрілочних переводів у відповідності до вимог інструкцій із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>

		<p>В4. Здатність занести інформацію у відповідну документацію</p>	<p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях A3.34. Правила пожежної безпеки A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>В4.У1. Оформляти повідомлення на виявлені дефекти В4.У2. Вести журнал обліку роботи дефектоскопа, журнал обліку дефектних і гостродефектних рейок, що виявлені вагоном-дефектоскопом або дефектоскопним візком, відповідно до вимог В4.У3. Заповнювати картки контролю стану дефектного місця в накладках</p>
<p>Г. Проведення технічного обслуговування дефектоскопно го візка</p>	<p>Пасатижі; викрутка; гайкові ключі; електромонтажні та слюсарні інструменти; контрольні зразки СЗ-1, СЗ-1Р, СЗ-2, СЗ-3Р; мінеральна олія;</p>	<p>Г1. Здатність проводити щоденне технічне обслуговування дефектоскопа перед початком і після закінчення роботи</p>	<p>A1.31. Вимоги до експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A1.32. Вимоги до зберігання та використання мастильних матеріалів A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p>	<p>A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку Г1.У1. Перевіряти справність робочого комплекту пристроїв, наявність інструменту, контрольних зразків, журналу для запису результатів контролю рейок, сигнальних засобів A1.У2. Перевіряти справність дефектоскопа</p>

<p>содовий розчин; миючі засоби; переносний зарядний пристрій; спецодяг; спецвзуття; рукавиці; контактна рідина; засоби для очищення дефектоскопа; засоби індивідуального захисту</p>		<p>A1.35. Основи електротехніки та механіки A1.36. Основи матеріалознавства A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами A1.311. Керівництво з експлуатації двониткових дефектоскопів A1.312. Керівництво з експлуатації одностикових дефектоскопів A1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях A3.34. Правила пожежної безпеки A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>Г1.У2. Проводити зовнішній огляд, очищення дефектоскопа та його складових частин від забруднень Г1.У3. Перевіряти справність кабелів, п'єзоелектричних перетворювачів (ПЕП) і блоків перетворювачів Г1.У4. Перевіряти справність візка, центральної системи, наявність контактуючої рідини в баках, відсутність підтікання рідини з баків і трубопроводів Г1.У5. Перевіряти стан акумуляторів Г1.У6. Підготувати до роботи дефектоскоп, при необхідності перевіряти умовну чутливість каналів із використанням контрольних зразків A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння Г1.У7. Проводити щоденне технічне обслуговування дефектоскопа перед початком і після закінчення роботи з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
---	--	---	---

<p>Г2. Здатність проводити періодичне технічне обслуговування дефектоскопа та технічне обслуговування під час перерв у роботі</p>	<p>A1.31. Вимоги до експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв A1.32. Вимоги до зберігання та використання мастильних матеріалів A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку A1.35. Основи електротехніки та механіки A1.36. Основи матеріалознавства A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами A1.311. Керівництво з експлуатації двониткових дефектоскопів A1.312. Керівництво з експлуатації одониткових дефектоскопів A1.313. Керівництво з експлуатації спеціалізованих дефектоскопів A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Інструкція з сигналізації на</p>	<p>A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку Г1.У1. Перевіряти справність робочого комплекту пристроїв, наявність інструменту, контрольних зразків, журналу для запису результатів контролю рейок, сигнальних засобів Г1.У2. Проводити зовнішній огляд, очищення дефектоскопа та його складових частин від забруднень Г1.У5. Перевіряти стан акумуляторів Г2.У1. Заряджати акумулятори (при необхідності) Г1.У3. Перевіряти справність кабелів, п'єзоелектричних перетворювачів (ПЕП) і блоків перетворювачів Г2.У2. Розбирати, оглядати та очищати ручні ПЕП і блоки перетворювачів від вологи та забруднень Г2.У3. Замінювати ручні ПЕП і резонатори в блоках перетворювачів (при необхідності) Г2.У4. Промивати бак гарячим содовим розчином до повного видалення корозії Г2.У5. Проводити ремонт баків Г2.У6. Очищати корпус електронного блоку та деталі візка від забруднень і корозії з наступним фарбуванням захищених місць Г2.У7. Очищати клеми та заряджати акумулятор</p>
--	---	---

			<p>залізницях України</p> <p>A2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A3.33. Правила безпеки на електрифікованих лініях</p> <p>A3.34. Правила пожежної безпеки</p> <p>A3.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт на колії</p>	<p>Г2.У8. Виконувати перевірку умовної чутливості, порогової чутливості, мертвої зони, роздільної здатності відповідних каналів із блоками перетворювачів і ручних шукачів із використанням контрольних зразків</p> <p>Г2.У9. Перевіряти роботу дефектоскопа на контрольно-тренувальному тупику</p> <p>A3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали</p> <p>A1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожегогасіння</p> <p>Г2.У10. Проводити періодичне технічне обслуговування дефектоскопа та технічне обслуговування під час перерв у роботі з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>Д. Проведення оброблення (розшифрування) даних суцільного контролю рейок дефектоскопами, обладнаними реєстраторами</p>	<p>Комп'ютер з монітором знімні носії (флеш-картки); пристрій для приймання знімних носіїв інформації; журнал обліку результатів розшифрування дефектограм суцільного контролю рейок;</p>	<p>Д1. Здатність переносити на персональні електронно-обчислювальні машини результати контролю рейок і елементів стрілочних переводів із знімних носіїв (флеш-картки) дефектоскопів,</p>	<p>Б1.31. Основи електроніки</p> <p>Д1.31. Інструкція з експлуатації персональних електронно-обчислювальних машин (далі – ПЕОМ)</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами</p>	<p>Д1.У1. Переносити на ПЕОМ результати контролю рейок і елементів стрілочних переводів із знімних носіїв (флеш-картки) дефектоскопів, що обладнані реєстраторами</p> <p>Д1.У2. Переносити на персональні електронно-обчислювальні машини результати контролю рейок і елементів стрілочних переводів із знімних носіїв (флеш-картки) дефектоскопів, що обладнані реєстратором, із дотриманням вимог охорони праці</p>

	повідомлення про огляд і вторинну перевірку за результатами розшифрування даних суцільного контролю.	що обладнані реєстраторами Д2. Здатність проводити аналіз (розшифрування), надавати інформацію про проведеному роботу, заносити інформацію у відповідну документацію	<p>A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A3.31. Інструкція з улаштування та утримання колії</p> <p>A1.37. Положення про систему організації роботи, ремонту та обслуговування засобів дефектоскопії в колійному господарстві</p> <p>A1.38. Правила неруйнівного контролю рейок знімними дефектоскопами суцільного контролю</p> <p>A1.39. Правила ультразвукового контролю елементів стрілочних переводів рейковими дефектоскопами</p> <p>A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p>	<p>Д2.У1. Формувати бази даних результатів контролю рейок дефектоскопами, обладнаними реєстраторами, забезпечувати її збереження в відповідності до вимог чинної нормативної документації</p> <p>Д2.У2. Проводити суцільний аналіз (розшифрування) інформації про стан рейок і елементів стрілочних переводів, зареєстрованої знімними дефектоскопами, з урахуванням відміток операторів дефектоскопних візків</p> <p>Д2.У3. Заносити дані про гостродефектні, дефектні рейки та ділянки колії, які підлягають повторній перевірці операторами вторинного контролю, виявлені при розшифруванні, до журналу обліку результатів розшифрування дефектограм</p> <p>суцільного контролю рейок дефектоскопами з реєстратором</p> <p>Д2.У4. Проводити моніторинг стану рейок за результатами багаторазових проходів дефектоскопів із реєстраторами з метою підвищення якості контролю та своєчасного виявлення небезпечних для руху поїздів дефектів у рейках і елементах стрілочних переводів</p> <p>Д2.У5. Контролювати при розшифруванні</p>
--	--	---	---	---

				<p>налаштування дефектоскопних засобів, дотримання операторами дефектоскопних візків технології контролю, об'ємів, швидкості перевірки колії та елементів стрілочних переводів із видачею зауважень щодо роботи дефектоскопних візків</p> <p>Д2.У6. Виявляти на дефектограмах сигнали, які характеризуються як „дійсний дефект”, що загрожує безпеці руху поїздів, негайно інформувати майстра дільниці дефектоскопії та видавати йому повідомлення встановленого зразка</p> <p>Д2.У7. Виявляти на дефектограмах сигнали, не розпізнані як „дійсний дефект”, але які є „можливим дефектом”, приймати спільно з майстром дільниці дефектоскопії рішення про порядок повторного огляду та перевірку рейок із зазначенням терміну вторинного контролю в повідомленні</p> <p>Д2.У8. Записувати результати вторинного контролю в повідомленнях і журналі обліку результатів розшифрування дефектограм устанавлених форм, доповідати майстру дільниці дефектоскопії про виявлені недоліки</p> <p>Д2.У9. Контролювати роботу операторів за дотриманням термінів вторинної перевірки рейок і елементів стрілочних переводів</p> <p>Д2.У10. Готувати за результатами</p>
--	--	--	--	--

<p>Е. Дії в нестандартних ситуаціях</p>	<p>Носивна радіостанція або інші засоби зв'язку; спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; ручні сигнали; духовий ріжок; диск або червоний сигнал на жердині; петарди; медична аптечка</p>	<p>Е1. Здатність вживати заходів для зупинки поїзда у випадку виникнення перешкод для його руху або безпеки для життя та здоров'я людей</p>	<p>А1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України А2.314. Правила безпеки на електрифікованих лініях Е1.31. Вимоги охорони праці в нестандартних ситуаціях</p>	<p>розшифрування інформацію про наявність у колії „рейок, що не придатні для ультразвукового контролю” Д2.У11. Готувати для порівняльного аналізу результатів контролю рейок вагонами-дефектоскопами, дефектоскопними автотомографами та знімними дефектоскопами, що обладнані реєстраторами А3.У14. Подавати ручні та звукові сигнали Е1.У1. Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію Е1.У2. Огороджувати місця перешкод для руху поїзда Е1.У3. Усувати по можливості перешкоди для пропускання поїзда А1.У4. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожегогасіння А1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку Е1.У4. Вживати заходів для зупинки поїзда в випадку виникнення перешкод для його руху або безпеки для життя та здоров'я людей із дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів Е1.У1. Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію Е2.У1. Надавати домедичну допомогу потерпілим при невідкладних станах</p>
		<p>Е2. Здатність надавати домедичну допомогу (за</p>	<p>Е2.31. Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах Е2.32. Порядок використання засобів</p>	

		потреби)	<p>надання домедичної допомоги та підручних засобів</p> <p>A1.33. Вимоги до експлуатації сигнального приладдя</p> <p>A1.34. Порядок експлуатації та ознаки несправності носивної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p>E2.33. Порядок транспортування потерпілих із місця аварій</p> <p>E1.31. Вимоги охорони праці в нестандартних ситуаціях</p>	<p>E2.У2. Викликати швидку медичну допомогу</p> <p>E2.У3. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами</p> <p>A1.У1. Користуватися сигнальним приладдям, носивною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p>E2.У4. Надавати домедичну допомогу (при потребі) з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
--	--	----------	--	---

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Кирда А. М. – начальник служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Волкова О. Р. – заступник начальника відділу рейкової дефектоскопії Львівського центру діагностики філії „Центр діагностики залізничної інфраструктури” АТ „Укрзалізниця”;

Закала І. Я. – майстер дільниці з дефектоскопії виробничого підрозділу „Підзамківська дистанція колії” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Малиць М. Я. – провідний інженер з організації та нормування праці структурного підрозділу „Служба колії” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Наливайко М. С. – перший заступник начальника структурного підрозділу „Служба колії” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Пивоварник І. М. – заступник начальника виробничого структурного підрозділу „Центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

28 грудня 2019 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

28 грудня 2019 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2024 року.