



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ  
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(Мінекономіки)**

**Н А К А З**

06.11.2020

Київ

№ 2217

**Про затвердження професійного  
стандарту “Машиніст дизель-  
поїзда”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),  
**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити професійний стандарт “Машиніст дизель-поїзда”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п'яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

**Міністр**

**Ігор ПЕТРАШКО**



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F90D307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2277-20 від 06.11.2020 13:54:55

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку  
економіки, торгівлі та сільського  
господарства України

06.11.2020 № 2277

**Професійний стандарт  
“Машиніст дизель-поїзда”**

**1. Загальні відомості професійного стандарту**

**1.1. Основна мета професійної діяльності**

Забезпечення процесу перевезення пасажирів залізничним транспортом міжміського, міського та приміського сполучення.

**1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікатор видів економічної діяльності”)**

|             |                                                                                    |              |                                           |               |                                                                          |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Секція<br>Н | Транспорт,<br>складське<br>господарство,<br>поштова та<br>кур’єрська<br>діяльність | Розділ<br>49 | Наземний і<br>трубопровідний<br>транспорт | Група<br>49.1 | Пасажирський<br>залізничний транспорт<br>міжміського сполучення          |
|             |                                                                                    |              |                                           | Клас<br>49.10 | Пасажирський<br>залізничний транспорт<br>міжміського сполучення          |
|             |                                                                                    |              |                                           | Група<br>49.3 | Інший пасажирський<br>наземний транспорт                                 |
|             |                                                                                    |              |                                           | Клас<br>49.31 | Пасажирський наземний<br>транспорт міського та<br>приміського сполучення |

**1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003: 2010 “Класифікатор професій”)**

| Розділ                                                                                                                                           | Підрозділ                                                                          | Клас                                                       | Підклас                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8                                                                                                                                                | 83                                                                                 | 831                                                        | 8311                                                                                                               |
| Робітники з обслуговування,<br>експлуатації та<br>контролювання за роботою<br>технологічного<br>устаткування, складання<br>устаткування та машин | Водії та<br>робітники з<br>обслуговування<br>пересувної<br>техніки та<br>установок | Машиністи<br>локомотивів та<br>подібні до них<br>робітники | Машиністи<br>локомотивів та<br>спеціальних машин на<br>залізниці, помічники<br>машиністів та<br>кочегари паровозів |



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2277-20 від 06.11.2020 13:54:5

**1.4 Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003: 2010 “Класифікатор професій”)**

8311 Машиніст дизель-поїзда.

**1.5. Професійна кваліфікація**

Помічник машиніста дизель-поїзда.

Машиніст дизель-поїзда.

Машиніст дизель-поїзда III класу кваліфікації.

Машиніст дизель-поїзда II класу кваліфікації.

Машиніст дизель-поїзда I класу кваліфікації.

Незалежно від кваліфікації та класу кваліфікації помічник машиніста дизель-поїзда, машиніст дизель-поїзда повинен володіти всіма компетентностями, необхідними для виконання трудових функцій, визначених у переліку трудових функцій цього професійного стандарту.

**1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

У моторвагонних (локомотивних) депо магістрального залізничного транспорту під керівництвом машиніста-інструктора локомотивних бригад. Робоче місце знаходиться в кабіні дизель-поїзда.

Може давати доручення, вказівки, розпорядження помічнику машиніста дизель-поїзда та працівникам поїзної бригади.

**1.7. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіку роботи, графіку змінності.

Режим роботи регламентується колективним договором, правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з діючим законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці, робота пов'язана із значними нервово-психічними перевантаженнями та розумовими перенапруженнями на фоні стабільно монотонної праці з періодичними емоційними стресами, висока зосередженість при керуванні дизель-поїздом. Висока ступінь відповідальності за збереження здоров'я і життя пасажирів.

Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: виробничий шум, вібрація, температура, рухомі частини обладнання, що входять в конструкцію; підвищена загазованість повітря; можливість утворення горючого або вибухонебезпечного середовища.

### 1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального та колективного захисту (за встановленими нормами).

### 1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома (свідоцтва) кваліфікованого робітника за професією „Машиніст дизель-поїзда” з кваліфікацією „Помічник машиніста дизель-поїзда”. Стаж роботи за професією „Помічник машиніста дизель-поїзда” – не менше ніж 2 роки. Підвищення кваліфікації. Наявність свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст дизель-поїзда”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Машиніст дизель-поїзда”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не рідше ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального залізничного транспорту.

### 1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

| Помічник машиніста дизель-поїзда                                                                                                                                                                                                                                                     | Машиніст дизель-поїзда                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Диплом кваліфікованого робітника за професією „Машиніст дизель-поїзда” з кваліфікацією „Помічник машиніста дизель-поїзда” або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст дизель-поїзда” з кваліфікацією „Помічник машиніста дизель-поїзда” | Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст дизель-поїзда” |
| Посвідчення помічника машиніста дизель-поїзда                                                                                                                                                                                                                                        | Посвідчення на право керування дизель-поїздом                                                       |
| Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 4 групи з електробезпеки                                                                                                                                                                                              | Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 5 групи з електробезпеки             |

Віднесення до рівня НРК: четвертий рівень НРК.

## **2. Навчання та професійний розвиток**

Професійне навчання (первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації) проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Машиніст дизель-поїзда”.

### **2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)**

Помічник машиніста дизель-поїзда – професійна (професійно-технічна) освіта, після отримання професії слюсар з ремонту рухомого складу 3 розряду.

### **2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

Із слюсаря з ремонту рухомого складу (зі стажем роботи за професією за 3 кваліфікаційним розрядом не менше 1 року) – на помічника машиніста дизель-поїзда.

Із помічника машиніста електровоза, помічника машиніста тепловоза, помічника машиніста електропоїзда (без вимог до стажу роботи за професіями) – на помічника машиніста дизель-поїзда.

Із помічника машиніста дизель-поїзда (зі стажем роботи за професією не менше 2 років) – на машиніста дизель-поїзда.

### **2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації):**

Присвоєння професійної кваліфікації „Помічник машиніста дизель-поїзда”.

Присвоєння професійної кваліфікації „Машиніст дизель-поїзда”.

Присвоєння „Машиністу дизель-поїзда” класів кваліфікації: III, II, I.

Навчання машиністів дизель-поїзда на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

## **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про відпустки”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками

залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24.03.2008 № 54 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.04.2008 за № 340/15031.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність машиніста дизель-поїзда.

#### **4. Загальні компетентності**

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.

Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність організовувати роботу локомотивної бригади.

Здатність застосовувати знання на практиці.



**5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення**

| Умовні позначення | Трудові функції                                                        | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)                                                                                             | Умовні позначення |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>A</b>          | Приймання / здавання дизель-поїзда                                     | Здатність вести технічну документацію щодо приймання та здавання дизель-поїзда                                                                                   | <b>A1</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якість виконання технічних оглядів і ремонтів дизель-поїздів              | <b>A2</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність визначати технічний стан дизель-поїзда                                                                                                                 | <b>A3</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність брати участь у технічному обслуговуванні дизель-поїзда та його підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією                  | <b>A4</b>         |
| <b>B</b>          | Приведення дизель-поїзда в робочий стан і виконання маневрової роботи  | Здатність виконувати підготовку дизель-поїзда до керування та приведення в рух                                                                                   | <b>B1</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність працювати з планом маневрової роботи та виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи                | <b>B2</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо                                                                                       | <b>B3</b>         |
| <b>C</b>          | Ведення дизель-поїзда                                                  | Здатність керувати дизель-поїздом під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації | <b>C1</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність контролювати та дотримуватися періодичності контролю за роботою та станом обладнання та апаратів дизель-поїзда на шляху прямування                     | <b>C2</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність вживати заходів щодо економної витрати дизельного палива та мастильних матеріалів                                                                      | <b>C3</b>         |
| <b>D</b>          | Забезпечення комфортного та безпечного проїзду пасажирів дизель-поїзда | Здатність забезпечувати плавність ведення дизель-поїзда зі встановленою швидкістю в залежності від плану та профілю колії                                        | <b>D1</b>         |
|                   |                                                                        | Здатність забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку пасажирів під час зупинок дизель-поїзда                                                 | <b>D2</b>         |

|          |                               |                                                                                                                                                                                                       |           |
|----------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|          |                               | Здатність приводити в рух дизель-поїзд після закінчення часу, відведеного на стоянку, та забезпечувати виконання інших умов, передбачених діючими інструкціями                                        | <b>D3</b> |
|          |                               | Здатність забезпечувати інформаційно-аналітичну підтримку пасажирів на шляху прямування                                                                                                               | <b>D4</b> |
|          |                               | Здатність забезпечувати своєчасне включення / виключення систем опалення, освітлення, вентиляції                                                                                                      | <b>D5</b> |
|          |                               | Здатність застосовувати екстрене гальмування при зриві пасажирями стоп-крана, визначати причини зриву                                                                                                 | <b>D6</b> |
| <b>E</b> | Дії в нестандартних ситуаціях | Здатність визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмов обладнання дизель-поїзда, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого самостійного слідування дизель-поїзда | <b>E1</b> |
|          |                               | Здатність, у разі потреби і вимушеної зупинки дизель-поїзда на станції або перегоні, визначати місце вимушеної зупинки та проводити інші заходи, передбачені діючими інструкціями                     | <b>E2</b> |
|          |                               | Здатність, негайно після зупинки дизель-поїзда, надавати по радіозв'язку інформацію про виникнення нестандартної ситуації                                                                             | <b>E3</b> |
|          |                               | Здатність (машиніста) при локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації керувати та організовувати роботу всіх працівників, які обслуговують дизель-поїзд, та пасажирів                  | <b>E4</b> |



**6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)**

| Трудові функції                                           | Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)                                                                                                                                                                                        | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Знання                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Уміння і навички                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b></p> <p>Приймання / здавання дизель-поїзда</p> | <p>Дизель-поїзд: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, кабіна машиніста, контролер машиніста; крани машиніста; апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; маршрут машиніста; журнал технічного стану дизель-поїзда;</p> | <p><b>A1.31.</b> Здатність вести технічну документацію щодо приймання та здавання дизель-поїзда</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.34.</b> Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі дизель-поїзда</p> <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> | <p><b>A1.31.</b> Вимоги до документації про прийом і здавання дизель- поїзда та правила щодо її заповнення</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.34.</b> Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі дизель-поїзда</p> <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> | <p><b>A1.У1.</b> Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання та здавання дизель-поїзда</p> <p><b>A1.У2.</b> Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації</p> <p><b>A1.У3.</b> Доповідати про зафіксовані в Журналі технічного стану локомотива несправності та недоліки черговому по депо, черговому по залізничній станції</p> <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У5.</b> Самостійно приймати рішення щодо приймання дизель-поїзда при виявленні пошкоджень і недоліків</p> <p><b>A1.У6.</b> Вносити записи до Журналу технічного стану локомотива про виявлені несправності в роботі дизель-поїзда, результати технічного обслуговування тощо</p> <p><b>A1.У7.</b> Доповідати про приймання дизель-поїзда</p> |

ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 50E2B9E7F906307B040000007CF72E0074EE0200

Підписувач: Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

2277-20 від 06.11.2020 13:54 €

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| інструменту та інвентарю, сигнальних приладів і запасних частин; | прилади поїзного радіозв'язку; системи СИГНАЛ, БСП І; ПУ; УП - 100 інструмент та інвентар згідно з переліком на дизель-поїзді; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади безпеки; місце для технічного обслуговування дизель-поїзда; спецодяг; спецвзуття; ручка для | <b>A2.</b> Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якості виконання технічних оглядів і ремонтів дизель-поїздів | <b>A2.31.</b> Технічні характеристики дизель-поїзда певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання<br><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі<br><b>A2.34.</b> Місця plombувань на обладнанні, що plombується<br><b>A2.35.</b> Обсяги робіт, які виконуються локомотивною бригадою при ТО-І та розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста | вимог щодо ведення та заповнення документації<br><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>A2.У1.</b> Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання дизель-поїзда (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку); відповідність якості та повноти виконання ТО-І вимогам відповідних інструкцій; рівня мастила в картерах дизелів; рівня мастила в картерах компресорів; рівня мастила в картерах гідропередач (при наявності)<br><b>A2.У2.</b> Перевіряти наявність і кількість мастила в системах гідростатичного приводу вентилятора охолодження (при наявності); охолоджуючої рідини в системах дизеля; дизельного палива<br><b>A2.У3.</b> Перевіряти готовність до роботи: швидкопостемерів, радіостанцій та локомотивної сигналізації і сигналізації на пульті машиніста<br><b>A2.У4.</b> Перевіряти відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що plombується<br><b>A2.У5.</b> Видаляти конденсат із |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>записів;<br/>оглядовий<br/>молоток;<br/>ліхтар;<br/>слюсарний<br/>інструмент;<br/>вимірювальний<br/>інструмент<br/>(лінійка);<br/>реверсна<br/>рукоятка;<br/>сигнальні<br/>прилади;<br/>шкребки;<br/>малярні щітки;<br/>обтиральні,<br/>змашувальні та<br/>миючі засоби,<br/>фарби та інші<br/>матеріали,<br/>необхідні для<br/>виконання робіт</p> |  | <p><b>A3.</b> Здатність<br/>визначати<br/>технічний стан<br/>дизель-поїзда</p> | <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку<br/><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100 міжкабінним зв'язком<br/><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br/><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України<br/><b>A3.32.</b> Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозв'язкового пристрою рухомого складу залізниць України<br/><b>A3.33.</b> Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм<br/><b>A3.34.</b> Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп'ютерної техніки</p> | <p>резервуарів, вологозбірників і мастило-відділювачів пневматичного обладнання, живильної і гальмівної мереж<br/><b>A2.У6.</b> Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання<br/><b>A2.У7.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні наявності та стану інвентарю, технічного обладнання, екпірування та якості виконання технічних оглядів і ремонтів дизель-поїздів<br/><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br/><b>A3.У1.</b> Візуально перевіряти відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозв'язкових пристроїв, електричного обладнання, пневматичного обладнання вимогам відповідних інструкцій<br/><b>A3.У2.</b> Перевіряти дію електричних і пневматичних схем дизель-поїзда при роботі звукових приладів, прожектора, буферних ліхтарів, освітлення, освітлення вагонів, у зимовий період роботу системи опалення вагонів, роботу автоматичних дверей, наявність піску та роботу пісочниць (при наявності)<br/><b>A3.У3.</b> Визначати технічний стан дизель-поїзда з дотриманням вимог охорони праці</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>A3.36.</b> Причини виникнення несправностей у роботі вузлів та механізмів, дизель-поїздів способи їх запобігання та усунення</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                   | <p><b>A.4.</b> Здатність брати участь у технічному обслуговуванні дизель-поїзда та його підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією</p> | <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїзда в експлуатації</p> <p><b>A2.35.</b> Обсяги робіт, які виконуються локомотивною бригадою при ТО-1 та розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста</p> <p><b>A4.31.</b> Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу і кранів на залізничному ходу</p> <p><b>A4.32.</b> Обсяги обов'язкових робіт, які підлягають виконанню при технічному обслуговуванні (ТО-2) дизель-поїздів</p> <p><b>A4.33.</b> Види та порядок виконання робіт, які доведені при цільовому інструктажі, перед початком їх виконання</p> | <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїзда в експлуатації</p> <p><b>A2.35.</b> Обсяги робіт, які виконуються локомотивною бригадою при ТО-1 та розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста</p> <p><b>A4.31.</b> Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу і кранів на залізничному ходу</p> <p><b>A4.32.</b> Обсяги обов'язкових робіт, які підлягають виконанню при технічному обслуговуванні (ТО-2) дизель-поїздів</p> <p><b>A4.33.</b> Види та порядок виконання робіт, які доведені при цільовому інструктажі, перед початком їх виконання</p> | <p><b>A4.У1.</b> Виконувати роботи, в залежності від експлуатації дизель-поїздів певного типу та серії, по технічному обслуговуванню (ТО-1, ТО-2), згідно з встановленим переліком</p> <p><b>A4.У2.</b> Користуватись інструментом для виконання робіт із обслуговування обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>A4.У3.</b> Проводити очистку, промивку, ремонт і фарбування вузлів дизель-поїздів</p> <p><b>A4.У4.</b> Здійснювати роботи по технічному обслуговуванню (ТО-1, ТО-2) дизель-поїздів і підготовку до проведення комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією з дотриманням вимог охорони праці</p> |  |
| <p><b>В</b></p> <p>Приведення дизель-поїзда в робочий стан та</p> | <p>Дизель-поїзд: кабіна машиніста; екіпажна</p>                                                                                                                    | <p><b>В1.</b> Здатність виконувати підготовку дизель-поїзда до</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>В1.У1.</b> Виконувати перевірку технічного стану дизель-поїзда при непрацюючих дизелях, користуючись методом візуальної перевірки дій</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| виконання маневрової роботи | <p>частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ радіостанції, системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ; УП - 100 поїзна документація; технічний формуляр з виписками встановленої швидкості на дільницях</p> | керування та приведення в рух                                       | <p>СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br/> <b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br/> <b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України<br/> <b>A3.34.</b> Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп'ютерної техніки<br/> <b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів<br/> <b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними<br/> <b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України<br/> <b>B1.33.</b> Принцип дії електричних та пневматичних схем запуску дизелів, приведення дизель-поїзда до руху<br/> <b>B1.34.</b> Види несправностей при запуску дизелів і приведенні дизель-поїзда до руху та шляхи їх усунення<br/> <b>B1.35.</b> Основні види контролю-вимірювальних приладів і принципи їх роботи</p> | <p>електричних і пневматичних схем, відповідно до конструктивних особливостей серій дизель-поїзда<br/> <b>B1.У2.</b> Виконувати підготовку дизель-поїзда до роботи (запуск дизелів, прослуховування для виявлення стороннього стукоту та шуму дизеля, допоміжного устаткування тощо), переконуватися, що акумуляторна батарея заряджається<br/> <b>B1.У3.</b> Перевіряти готовність до управління та ведення вузлів, механізмів, електричної та пневматичної схем (відповідно до конструкторних особливостей серій дизель-поїзда).<br/> <b>B1.У4.</b> Виконувати гальмування та перевірку автогальм<br/> <b>B1.У5.</b> Аналізувати показники контролю-вимірювальних приладів<br/> <b>B1.У6.</b> Здійснювати підготовку дизель-поїзда до керування та приведення в рух із дотриманням вимог охорони праці</p> |
| маневрової роботи           | <p>дільницях обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху</p>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>B2.</b> Здатність працювати з планом маневрової роботи та</p> | <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни<br/> <b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування<br/> <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| поїздів, нормами температурного режиму опалення для різних погодних умов, нормами витрат дизельного палива та мастильних матеріалів. матеріалів; ліхтар; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів | виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи                                                                                                                                                                                                                       | <b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України<br><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України<br><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України<br><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи<br><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи<br><b>B2.35.</b> Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схема депо-вських колій | <b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>B2.У1.</b> Отримувати від керівника маневрової роботи на станції або від чергового по депо план маневрової роботи та оперативні розпорядження, дублювати їх і запам'ятовувати |
| <b>B3.</b> Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо                                                                                                                                                                                               | <b>A1.36.</b> Технічні терміни<br><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування<br><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному | <b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>B3.У1.</b> Виконувати керування дизель-поїздом і подачу встановлених сигналів                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.35.</b> Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схема деповських колій</p> <p><b>B3.31.</b> Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні дизель-поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні</p> | <p>при виконанні маневрової роботи</p> <p><b>B3.У2.</b> Виконувати перевірку дію автогальм і управління ними за встановленим порядком</p> <p><b>B3.У3.</b> Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи</p> <p><b>B3.У4.</b> Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки дизель-поїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану</p> <p><b>B3.У5.</b> Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станції та інструкцій із проведення маневрової роботи в депо</p> <p><b>B3.У6.</b> Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста при виконанні маневрової роботи</p> <p><b>B3.У7.</b> Виконувати порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні дизель-поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні</p> <p><b>B3.У8.</b> Візуально контролювати показання контрольно-вимірвальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії, вільність колії та</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| С<br>Ведення<br>дизель-поїзда | Дизель-поїзд:<br>кабіна<br>машиніста,<br>апаратні камери<br>та шафи,<br>екіпажна<br>частина,<br>гальмівне<br>обладнання;<br>технічний<br>формуляр з<br>витягами<br>режимних карт,<br>графіка руху<br>поїздів,<br>нормами<br>температурного<br>режиму<br>опалення для<br>різних погодних<br>умов, нормами<br>витрат<br>дизельного<br>палива та<br>мастильних<br>матеріалів;<br>прилади<br>поїзного | С1. Здатність<br>керувати дизель-<br>поїздом під час<br>руху та<br>забезпечувати<br>виконання<br>функціональних<br>обов'язків<br>відповідно до<br>вимог чинної<br>нормативно-<br>технічної<br>документації | А1.36. Технічні терміни<br>А1.37. Правила етики ділового<br>спілкування<br>А1.32. Правила експлуатації приладів<br>поїзного радіозв'язку<br>А1.33. Правила користування<br>системами ведення переговорів<br>СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100,<br>міжкабінним зв'язком<br>А1.35. Інструкція по технічному<br>обслуговуванню дизель-поїздів в<br>експлуатації<br>А2.32. Будова та принцип дії засобів<br>індивідуального та колективного<br>захисту, засобів пожежогасіння,<br>пожежної сигналізації, приладів<br>безпеки, приладів поїзного<br>радіозв'язку<br>А2.33. Інструкція із забезпечення<br>пожежної безпеки на локомотивах та<br>моторвагонному рухомому складі<br>А3.31. Правила технічної експлуатації<br>залізниць України<br>А3.34. Основи електротехніки,<br>радіотехніки, гідравліки, механіки,<br>пневматики, комп'ютерної техніки<br>А3.35. Будова та принцип дії екіпажної<br>частини, гальмівного обладнання, | наявність негабаритних місць при<br>виконанні маневрової роботи<br><b>В3.У9.</b> Виконувати маневрові роботи на<br>станціях і тракційних коліях депо з<br>дотриманням вимог охорони праці та<br>безпеки руху поїздів<br><b>С1.У1.</b> Виконувати керування дизель-<br>поїздом і подачу встановлених сигналів<br>на шляху прямування<br><b>А1.У4.</b> Користуватися приладами<br>поїзного радіозв'язку та системами<br>ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1;<br>ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>В3.У7.</b> Виконувати порядок<br>користування поїзним радіозв'язком при<br>прямуванні дизель-поїзда на заборонене<br>показання світлофора та за іншої<br>потреби в гальмуванні<br><b>А1.У8.</b> Володіти технічною<br>термінологією<br><b>А1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового<br>спілкування<br><b>В3.У2.</b> Виконувати перевірку дії<br>автогальм і управління ними за<br>встановленим порядком<br><b>В3.У4.</b> Користуватися автогальмами та<br>застосовувати всі засоби в разі<br>виконання екстреного гальмування для<br>зупинки дизель-поїзда при виникненні<br>загрози життю людини, при раптовому<br>виникненні перепони, раптовій подачі<br>сигналу зупинки або при зриві стоп-<br>крану |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| радіозв'язку;<br>системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів<br>СИГНАЛ, БСП<br>1, ПУ, УП – 100;<br>ліхтар;<br>реверсна рукоятка;<br>контролер машиніста;<br>крани машиніста;<br>сигнальні прилади;<br>технічна аптечка;<br>медична аптечка;<br>ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів | автозчепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів<br><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними<br><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України<br><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України<br><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України<br><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи<br><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи<br><b>B3.31.</b> Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні дизель-поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні<br><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямовання<br><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок | <b>C1.У2.</b> Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста при виконанні поїзної роботи<br><b>C1.У4.</b> Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямовання поїзда, графік руху поїздів<br><b>C1.У5.</b> Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних показників, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямовання<br><b>C1.У6.</b> Забезпечувати безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямовання<br><b>C1.У7.</b> Проводити, під час руху, навчання помічника машиніста дизель-поїзда та осіб, які проходять стажування, раціональним методам і засобам додержання, обслуговування та керування дизель-поїздом<br><b>C1.У7.</b> Керувати дизель-поїздом під час руху з виконанням функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів |
| <b>C2.</b> Здатність контролювати та                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|  |  |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>дотримуватися періодичності контролю за роботою та станом обладнання та апаратів дизель-поїзда на шляху прямування</p> | <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування</p> | <p>ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>C2.У1.</b> Виконувати візуальний контроль роботи дизелів, допоміжних машин, механізмів і агрегатів дизель-поїзда на шляху прямування для виявлення стороннього стукоту та шуму дизеля, допоміжного устаткування, приладів безпеки, вузлів і агрегатів, перевірку їх технічного та протипожежного стану</p> <p><b>C2.У2.</b> Виконувати періодично (згідно з місцевими інструкціями) огляд внутрівагонного обладнання та обладнання тамбурних приміщень для виявлення підвищеного шуму чи вібрації, іскріння, спалахів світла, запаху горілої ізоляції чи мастила</p> <p><b>C2.У3.</b> Аналізувати показання контрольно-вимірювальних приладів і визначати справність пристроїв</p> <p>забезпечення безпеки руху, гальмівного обладнання</p> <p><b>C2.У4.</b> Користуватися засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту</p> <p><b>C2.У5.</b> Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання згідно з діючими місцевими інструкціями</p> <p><b>C2.У6.</b> Контролювати за роботою та станом обладнання та апаратів дизель-поїзда на шляху прямування з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| та безпечного<br>проїзду<br>пасажирів<br>дизель-поїзда | апаратні камери<br>та шафи,<br>екіпажна<br>частина,<br>гальмівне<br>обладнання;<br>технічний<br>формуляр з<br>витягами<br>режимних карт,<br>графіка руху<br>поїздів,<br>нормами<br>температурного<br>режиму<br>опалення для<br>різних погодних<br>умов, нормами<br>витрат<br>дизельного<br>палива та<br>мастильних<br>матеріалів;<br>прилади<br>поїзного<br>радіозв'язку;<br>системи ведення<br>переговорів та<br>оповіщення<br>пасажирів<br>СИГНАЛ, БСП<br>1, ПУ, УП – 100;<br>ліхтар;<br>реверсна | дизель-поїзда зі<br>встановленою<br>швидкістю в<br>залежності від<br>плану та профілю<br>колії | поїзного радіозв'язку<br>А1.33. Правила користування<br>системами ведення переговорів<br>СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100,<br>міжкабінним зв'язком<br>А3.31. Правила технічної експлуатації<br>залізниць України<br>А3.35. Будова та принцип дії екіпажної<br>частини, гальмівного обладнання,<br>автозчепних пристроїв, електричного та<br>пневматичного обладнання дизель-<br>поїздів<br>В1.31. Будова та принцип дії автогальм<br>та технологія управління ними<br>В1.32. Інструкція з експлуатації гальм<br>рухомого складу на залізницях України<br>В2.31. Інструкція з сигналізації на<br>залізницях України<br>В2.32. Інструкція з руху поїздів і<br>маневрової роботи на залізницях<br>України<br>В2.33. Регламент основних переговорів<br>по радіозв'язку між машиністом та<br>черговим по станції (депо) при<br>виконанні поїзної та маневрової роботи<br>В2.34. Регламент основних переговорів<br>машиністів та помічників машиністів<br>при виконанні поїзної та маневрової<br>роботи<br>В3.31. Порядок користування поїзним<br>радіозв'язком при прямованні дизель-<br>поїзда на заборонене показання<br>світлофора та за іншої потреби в<br>гальмуванні | А1.У4. Користуватися приладами<br>поїзного радіозв'язку та системами<br>ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1;<br>ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br>А1.У8. Володіти технічною<br>термінологією<br>А1.У9. Дотримуватися етики ділового<br>спілкування<br>В3.У2. Виконувати перевірку дії<br>автогальм і управління ними за<br>встановленим порядком<br>С1.У4. Виконувати вимоги технічно-<br>розпорядчих актів станції на шляху<br>прямування дизель-поїзда, графік руху<br>поїздів<br>С1.У6. Забезпечувати безпеку руху,<br>розклад руху поїздів, тривалість зупинок<br>на шляху прямування<br>С3.У1. Виконувати ведення дизель-<br>поїзда згідно з режимними картами та<br>погодними умовами, не допускаючи<br>перевантаження вузлів і агрегатів<br>дизель-поїзда<br>D1.У1. Забезпечувати контроль<br>швидкісного режиму руху поїздів,<br>плавність ходу при веденні дизель-поїзда<br>D1.У2. Користуватись автогальмами та<br>сучасними приладами гальмуванням (за<br>наявності) для регулювання швидкісного<br>режиму та плавності руху дизель-поїзда<br>D1.У3. Забезпечувати плавність ведення<br>дизель-поїзда зі встановленою<br>швидкістю в залежності від плану та<br>профілю колії з дотриманням вимог |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | рукоятка;<br>контролер<br>машиніста;<br>крани<br>машиніста;<br>сигнальні<br>прилади;<br>технічна<br>аптечка;<br>медична<br>аптечка;<br>ключі від<br>дверей кабін<br>машиніста і<br>шаф<br>вагонів | <p><b>D2.</b> Здатність забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку пасажирів під час зупинок дизель-поїзда</p> | <p><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування</p> <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D2.У1.</b> Забезпечувати своєчасне відкриття/закриття автоматичних дверей у поїзді під час зупинок дизель-поїзда</p> <p><b>D2.У2.</b> Контролювати за часом стоянки дизель-поїзда</p> <p><b>D2.У3.</b> Користуватися інформацією помічника машиніста дизель-поїзда при посадці/висадці пасажирів</p> <p><b>D2.У4.</b> Виконувати дозвільні сигнали світлофора, дозвільні сигнали чергового по станції, користуватися інформацією помічника машиніста дизель-поїзда</p> <p><b>D2.У5.</b> Забезпечувати контроль за станом автоматичних дверей у поїзді під час руху дизель-поїзда</p> <p><b>D2.У6.</b> Забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку пасажирів під час зупинок дизель-поїзда з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> | охорони праці та безпеки руху поїздів |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>D2.31.</b> Правила поведінки пасажирів в дизель-поїзді</p> <p><b>D2.32.</b> Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу</p> | <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>D2.31.</b> Правила поведінки пасажирів в дизель-поїзді</p> <p><b>D2.32.</b> Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу</p> | <p><b>D3.</b> Здатність приводити в рух дизель-поїзд після закінчення часу, відведеного на стоянку, та забезпечувати виконання інших умов, передбачених діючими інструкціями</p> | <p><b>D3.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>D2.31.</b> Правила поведінки пасажирів в дизель-поїзді</p> | <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>D2.31.</b> Правила поведінки пасажирів в дизель-поїзді</p> | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D3.У1.</b> Виконувати закриття автоматичних дверей у поїзді до приведення в рух дизель-поїзда</p> <p><b>D3.У2.</b> Виконувати приведення в рух дизель-поїзда тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку, отримання інформації від помічника машиніста про готовність до відправлення та отримання дозвільного сигналу чергового по станції</p> <p><b>D3.У3.</b> Приводити в рух дизель-поїзд після закінчення часу, відведеного на стоянку, та забезпечувати виконання інших умов, передбачених діючими інструкціями, з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D3.У1.</b> Виконувати закриття автоматичних дверей у поїзді до приведення в рух дизель-поїзда</p> <p><b>D3.У2.</b> Виконувати приведення в рух дизель-поїзда тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку, отримання інформації від помічника машиніста про готовність до відправлення та отримання дозвільного сигналу чергового по станції</p> <p><b>D3.У3.</b> Приводити в рух дизель-поїзд після закінчення часу, відведеного на стоянку, та забезпечувати виконання інших умов, передбачених діючими інструкціями, з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                           |  |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                           |  |                                                                 | <p><b>D2.32.</b> Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу</p> <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>C1.32.</b> Розклад руху поїздів, тривалість зупинок</p> <p><b>D2.31.</b> Правила поведінки пасажирів в дизель-поїзді</p> <p><b>D2.32.</b> Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу</p> | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D4.У1.</b> Надавати періодично (згідно з місцевими інструкціями) інформацію пасажирам про правила поведінки при проїзді в дизель-поїздах</p> <p><b>D4.У2.</b> Надавати інформацію пасажирам про рух дизель-поїзда, найменування зупинок, їх тривалість, причини порушення графіку руху дизель-поїзда та можливість пересадки пасажирів на поїзди інших напрямків</p> <p><b>D4.У3.</b> Отримувати від провідників і пасажирів інформацію щодо виникнення конфліктних або аварійних ситуацій і оперативно реагувати на цю інформацію</p> <p><b>D4.У4.</b> Доповідати (у разі потреби) про виникнення конфліктних або аварійних ситуацій поїзному диспетчеру, черговому по залізничній станції, черговому по депо з використанням приладів поїзного радіозв'язку</p> |
| <p><b>D4.</b> Здатність забезпечувати інформаційно-аналітичну підтримку пасажирів на шляху прямування</p> |  | <p><b>D5.</b> Здатність забезпечувати своєчасне включення /</p> | <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                             |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                                                                                  | поїзного радіозв'язку<br><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br><b>D5.31.</b> Норми температурного режиму опалення/вентиляції для різних погодних умов<br><b>D5.32.</b> Час включення / виключення освітлення салонів вагонів дизель-поїзда<br><b>D5.33.</b> Норми СНІП стосовно опалення, освітлення та вентиляції салонів вагонів дизель-поїзда                                     | <b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>D5.У1.</b> Виконувати роботи з забезпечення температурного режиму в салонах дизель-поїзда згідно встановлених вимог перед виїздом із депо<br><b>D5.У2.</b> Виконувати роботи по своєчасному включенню / виключенню опалення, освітлення, вентиляції згідно з нормами СНІП і відповідно до показників температури та часу<br><b>D5.У3.</b> Дотримуватися вимог охорони праці під час включення / виключення опалення, освітлення, вентиляції |
| виключення опалення, освітлення, вентиляції |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                             | <b>D6.</b> Здатність застосовувати екстрене гальмування при зриві пасажирами стоп-крана, визначати причини зриву | <b>A1.36.</b> Технічні терміни<br><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування<br><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку | <b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>B3.У4.</b> Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки дизель-поїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крана                        |

|                                           |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                           |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>D6.31.</b> Правила поведінки на залізничних коліях</p> | <p><b>D6.U1.</b> Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі дизель-поїзда при спрацюванні гальм у поїзді для виявлення зриву стоп-крана або іншої причини</p> <p><b>D6.U2.</b> З'ясовувати причини зриву стоп-крана</p> <p><b>D6.U3.</b> Виконувати вимоги щодо не відкриття автоматичних дверей у випадку зриву стоп-крана в дизель-поїзді за межами посадочної платформи (якщо зрив стоп-крана не викликає пожежу або іншою загрозою життю та здоров'ю пасажирів) для недопущення травмування пасажирів під час виходу з вагонів</p> <p><b>D6.U5.</b> Застосовувати екстрене гальмування при зриві пасажирями стоп-крана, визначати причини зриву з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> |  |
| <b>Е</b><br>Дії в нестандартних ситуаціях | Дизель-поїзд: кабіна машиніста, апаратні камери та шафи, екіпажна частина, гальмівне обладнання; технічний формуляр з аварійними | <p><b>Е1.</b> Здатність визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмов обладнання дизель-поїзда, умови самостійного усунення несправностей і</p> | <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> | <p><b>A1.U4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.U8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.U9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D6.U1.</b> Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі дизель-поїзда при спрацюванні гальм у поїзді для виявлення зриву стоп-крана або</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>A1.U4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.U8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.U9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>D6.U1.</b> Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі дизель-поїзда при спрацюванні гальм у поїзді для виявлення зриву стоп-крана або</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| схемами;<br>пристрої для<br>збирання<br>аварійних<br>схем;<br>прилади<br>поїзного<br>радіозв'язку;<br>системи<br>ведення<br>переговорів та<br>оповіщення<br>пасажирів<br>СИГНАЛ, БСП<br>І, ПУ, УП –<br>100;<br>ліхтар;<br>реверсна<br>рукоятка;<br>контролер<br>машиніста;<br>крани<br>машиніста;<br>ліхтар;<br>слюсарний<br>інструмент;<br>сигнальні<br>прилади;<br>технічна<br>аптечка;<br>гальмівні<br>башмаки;<br>медична<br>аптечка; | можливості<br>подальшого<br>самостійного<br>слідування дизель-<br>поїзда | <p><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автотягачних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B3.31.</b> Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні дизель-</p> | <p><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автотягачних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B3.31.</b> Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні дизель-</p> | іншої причини<br><b>E1.U1.</b> Виявляти причини спрацювання апаратів захисту або інших відмов на дизель-поїзді<br><b>E1.U2.</b> Складати аварійні схеми (у разі потреби з відключенням апаратів захисту), передбачені технічною документацією з експлуатації даної серії дизель-поїзда та місцевою інструкцією<br><b>E1.U3.</b> Виявляти можливості та умови подальшого самостійного слідування або самостійного усунення несправностей (відмов у роботі)<br><b>E1.U4.</b> Приймати рішення про необхідність самостійно проводити відчеплення несправного вагона дизель-поїзда та забезпечувати його формування за новою схемою<br><b>E1.U5.</b> Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій<br><b>E1.U6.</b> Вносити до Журналу технічного стану локомотива запис про обставини спрацювання апаратів захисту<br><b>E1.U7.</b> Складати доповідну щодо обставин спрацювання апаратів захисту або інших відмов<br><b>E1.U8.</b> Визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмови обладнання дизель-поїзда, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого самостійного слідування дизель-поїзда з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів. |                                                                                                                                                                                              | поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні<br><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування<br><b>D6.31.</b> Правила поведінки на залізничних коліях<br><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях<br><b>E1.32.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті                                                                                                                                                                                                         | поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні<br><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування<br><b>D6.31.</b> Правила поведінки на залізничних коліях<br><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях<br><b>E1.32.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті                                                                                                                                                                                                         | <b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>B3.У4.</b> Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки дизель-поїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану<br><b>E2.У1.</b> Забезпечувати зупинку дизель-поїзда на майданчику, по можливості так, щоб після зупинки був забезпечений вихід пасажирів і можливість у |
|                                                 | <b>E2.</b> Здатність, у разі потреби і вимушеної зупинки дизель-поїзда на станції або перегоні, визначати місце вимушеної зупинки та проводити інші заходи, передбачені діючими інструкціями | <b>A1.36.</b> Технічні терміни<br><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування<br><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі | <b>A1.36.</b> Технічні терміни<br><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування<br><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації<br><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку<br><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі | <b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком<br><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією<br><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування<br><b>B3.У4.</b> Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки дизель-поїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану<br><b>E2.У1.</b> Забезпечувати зупинку дизель-поїзда на майданчику, по можливості так, щоб після зупинки був забезпечений вихід пасажирів і можливість у |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>B2.34.</b> Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>C1.31.</b> Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування</p> <p><b>D6.31.</b> Правила поведінки на залізничних коліях</p> <p><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>E1.32.</b> Правила пожежної безпеки на</p> | <p>подальшому зрушенні з місця дизель-поїзда, вживаючи при цьому запобіжні заходи, передбачені Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні</p> <p><b>E2.U2.</b> Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали</p> <p><b>E2.U3.</b> Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації</p> <p><b>E2.U4.</b> Усувати (по можливості) причини вимушеної зупинки дизель-поїзда</p> <p><b>E2.U5.</b> Огороджувати дизель-поїзд (у разі потреби )</p> <p><b>E2.U6.</b> Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлюваних поїздів</p> <p><b>E2.U7.</b> Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (в разі потреби )</p> <p><b>E2.U8.</b> Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій</p> <p><b>E2.U9.</b> Визначати місця вимушеної зупинки дизель-поїзда на станції або перегоні та виконувати інші заходи, передбачені діючими інструкціями з дотриманням вимог охорони графі та безпеки руху поїздів</p> |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|--|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | залізничному транспорті | <p><b>Е3.</b> Здатність, негайно після зупинки дизель-поїзда, надавати по радіозв'язку інформацію про виникнення нестандартної ситуації</p> <p><b>А1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>А1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>А1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>А1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>А1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>А2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>А2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>А3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>А3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>В1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>В1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> | <p><b>А1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП І; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>А1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>А1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>Е3.У1.</b> Надавати інформацію про створення нестандартної ситуації по радіозв'язку локомотивним бригадам поїздів, що рухаються по перегонах; черговому найближчій станції і поїзному диспетчеру</p> <p><b>Е2.У6.</b> Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлюваних поїздів</p> <p><b>Е2.У7.</b> Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (в разі потреби)</p> |
|--|--|--|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (дело) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>E1.32.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> | <p><b>A1.36.</b> Технічні терміни</p> <p><b>A1.37.</b> Правила етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.32.</b> Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p><b>A1.33.</b> Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.35.</b> Інструкція по технічному обслуговуванню дизель-поїздів в експлуатації</p> <p><b>A2.32.</b> Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогашіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p> | <p><b>E4.</b> Здатність (машиніста) при локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації керувати та організовувати роботу всіх працівників, які обслуговують дизель-поїзд, та пасажирів</p> | <p><b>A1.У4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1; ПУ, УП-100, міжкабінним зв'язком</p> <p><b>A1.У8.</b> Володіти технічною термінологією</p> <p><b>A1.У9.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>E4.У1.</b> Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації</p> <p><b>E4.У2.</b> Організовувати роботи по оговоренню та закріпленню дизель-поїзда для виключення мимовільного руху (в разі потреби)</p> <p><b>E4.У3.</b> Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій</p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>A2.33.</b> Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі</p> <p><b>A3.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A3.35.</b> Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного та пневматичного обладнання дизель-поїздів</p> <p><b>B1.31.</b> Будова та принцип дії автогальм та технологія управління ними</p> <p><b>B1.32.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>B2.31.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи</p> <p><b>E1.31.</b> Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>E1.32.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> | <p><b>E4.У4.</b> Організовувати евакуацію пасажирів і надання домедичної допомоги (в разі потреби)</p> <p><b>E4.У5.</b> Організовувати при пожежі розчеплення вагонів і відведення на безпечну відстань палаючих вагонів, їх закріплення та огороження</p> <p><b>E4.У6.</b> Перевіряти правильність виконаних робіт у складі дизель-поїзда та готовність його до руху</p> <p><b>E4.У7.</b> Виконувати початок руху дизель-поїзда після повідомлення про це чергового по найближчій станції та поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)</p> <p><b>E4.У8.</b> Складати доповідну щодо виникнення нестандартної ситуації та локалізації і ліквідації її наслідків</p> <p><b>E4.У9.</b> Організовувати роботи щодо локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p> |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту:**

### **7.1. Розробники проекту професійного стандарту**

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Жук О.В. – інженер виробничого підрозділу „Моторвагонне депо Одеса-Застава 1” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Ільченко О.С. – викладач вищої категорії виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Квітко О.Є. – заступник начальника виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кривошей І.І. – заступник начальника виробничого підрозділу „Моторвагонне депо Одеса-Застава 1” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Недошитко Р.М. – головний інженер служби приміських пасажирських перевезень регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Озарчук О.С. – провідний інженер відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Скіба В.А. – голова первинної профспілкової організації (звільнений) моторвагонного депо Одеса-Застава 1 - член Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України;

Скрипка О.Г. – провідний інженер Одеського навчально-методологічного відділу Навчально-методологічного центру охорони праці та промислової безпеки Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ „Укрзалізниця”;

Слободський О.С. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу „Моторвагонне депо Одеса-Застава 1” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Тупицький Є.Ю. – помічник начальника служби приміських пасажирських перевезень з безпеки руху регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Шарапієва О.С. – інженер з організації нормування праці 1 категорії відділу оплати праці та мотивації персоналу служби організації, заробітної плати і структур управління регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

### **7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

### **7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

6 листопада 2020 року.

### **7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

11 листопада 2020 року.

### **7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Листопад 2025 року.