

12580



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

**Народному депутату України
Вадатурському А. О.**

*Щодо стимулювання суднобудівної
промисловості та розвитку економічного
потенціалу перевізників на річках в Україні*

Шановний Андрію Олексійовичу!

Відповідно до листа Голови Верховної Ради України А. Парубія від 24.02.2017 № 11/10-505 Мінекономрозвитку розглянуло Ваш запит від 23.02.2017 № 8-328-20/0994 щодо необхідності стимулювання суднобудівної промисловості України, розвитку економічного потенціалу перевізників на річках, які ходять під Прапором України, та прискорення поширення інституту незалежних членів наглядових рад на всі сфери економіки і в межах компетенції повідомляє.

Щодо пунктів 1 та 3 запиту

Актуальність каботажних перевезень зумовила потребу у спільних зусиллях країн ЄС щодо підтримання конкуренції на морському транспорті.

З огляду на це 07.12.1992 було прийнято Регламент Ради ЄС N 3577/92 ЄЕС, що застосовує принцип вільного надання послуг морському транспорту в межах держав-членів (морський каботаж). Відповідно до Регламенту, з 01.01.1993 судновласники держави-члена ЄС застосовують принцип свободи надання транспортних послуг в межах держави-члена, якщо вони зареєстрували свої судна в державі-члені і ходять під його прапором. Морські транспортні послуги в межах



держави-члена іменуються морським каботажем і означають послуги, що надаються за винагороду.

Забезпечення функціонування та розвитку річкових портів на наш погляд не повинно відбуватися шляхом монополізації.

Також посилення тарифного тиску може сприяти стримуванню розвитку і інвестицій в суднобудівну галузь та послаблення захисту перевізника на річках.

Щодо пункту 4 запиту

На виконання положень Закону України від 02.06.2016 № 1405 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо управління об'єктами державної та комунальної власності» Урядом прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 10.03.2017 № 142 «Деякі питання управління державними унітарними підприємствами та господарськими товариствами, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі», якою затверджено:

вимоги до незалежного члена наглядової ради:

порядок визначення (проведення конкурсного відбору) незалежних членів наглядової ради:

критерії, відповідно до яких утворення наглядової ради є обов'язковим у державних унітарних підприємствах та господарських товариствах, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі) (вартість активів державного підприємства або господарського товариства перевищує 2 млрд. грн. або розмір чистого прибутку перевищує 1,5 млрд. грн., а також якщо кількість акціонерів-власників простих акцій такого господарського товариства становить 10 осіб або більше);

порядок утворення, організації діяльності та ліквідації наглядової ради підприємства та її комітетів.

Щодо проектів законів стосовно функціонування перевізників на річках

Позиція Мінекономрозвитку щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей справляння рентної плати за спеціальне використання води та оподаткування земель внутрішнього водного транспорту» (ресстраційний номер 2476а від 04.08.2015) (далі – проект Закону), який

надходив на опрацювання до Міністерства, надана Мінфіну листом від 21.09.2015 № 3003-06/31310-03.

Зокрема, позиція Мінекономрозвитку полягає у наступному.

Проектом Закону пропонується скасувати рентну плату за спеціальне використання води без її вилучення з водних об'єктів для потреб водного транспорту та звільнити від сплати земельним податком земельної ділянки водного фонду, на яких розташовані об'єкти шляхового господарства, призначені для навігаційно-гідрографічного забезпечення безпеки судноплавства на річкових судноплавних шляхах (у тому числі, суднові ходи, судноплавні канали, судноплавні гідротехнічні споруди, берегові навігаційні знаки та інші споруди для обслуговування водних шляхів), ремонтно-експлуатаційні бази, що перебувають у державній власності, власності державних підприємств або власності господарських товариств, у статутному капіталі яких 100 відсотків акцій (часток, паїв) належить державі.

Положеннями Бюджетного кодексу України встановлено, що 50 % рентної плати за спеціальне використання води належить до доходів загального фонду Державного бюджету України (стаття 29), 50 % - зараховується до міських бюджетів міст Києва та Севастополя користувачами води за місцем її забору (стаття 64).

У 2016 році від сплати рентної плати за спеціальне використання води в частині використання поверхневих вод для потреб водного транспорту 5.1 млн. грн. надійшло до державного бюджету, 5.1 млн. грн. – до місцевих бюджетів.

Що стосується надання пільг зі сплати земельного податку, то відповідно до статті 10 Податкового кодексу України плата за землю, яка є складовою податку на майно, належить до місцевих податків.

Пунктом 284.1 статті 284 Податкового кодексу передбачено право органів місцевого самоврядування за власним рішенням встановлювати ставки плати за землю та пільги щодо земельного податку, що сплачується на відповідній території.

Отже, питання стосовно надання пільг зі сплати земельного податку може бути вирішено безпосередньо органами місцевого самоврядування.

Надання державою податкових пільг, які зменшують доходи місцевих бюджетів, відповідно до статті 103 Бюджетного кодексу має супроводжуватися

наданням додаткової дотації з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію відповідних втрат доходів місцевих бюджетів.

Реалізація законодавчої ініціативи приведе до зменшення надходжень до державного бюджету країни та місцевих бюджетів. Водночас, у порушення вимог статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту не додано належних фінансово-економічних обґрунтувань щодо можливого впливу на показники бюджетів та пропозицій щодо джерел додаткових надходжень бюджету для досягання його збалансованості (включаючи відповідні розрахунки для визначення доцільності запровадження пільг).

Разом з тим, Міністерство вважає прийнятною Концепцію викладену представниками суднобудівної галузі (Відродження національно водного перевізника та суднобудування в Україні).

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



Степан КУБІВ