



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. М. Грушевського, 49, м. Одеса, 65031,
тел.(048) 778-24-12, факс (0482)34-15-06
E-mail: odessa-avtodor@ukr.net Код ЄДРПОУ 25829550

07.09.2015р. № 01-1911/13
На № _____ від _____

Міністерство економічного розвитку
та торгівлі України

Департамент державних закупівель
та державного замовлення

*Щодо надання роз'яснень про
закупівлю послуг з експлуатаційного
утримання мережі автомобільних
доріг загального користування*

Служба автомобільних доріг в Одеській області (далі – Служба), яка є
Замовником відповідно до частини дев'ятої статті 1 Закону України «Про
здійснення державних закупівель від 10.04.2014р. №1197-VII» зі змінами (далі
– Закон), на підставі статті 8 Закону звертається до Міністерства економічного
розвитку та торгівлі України, як уповноваженого органу у сфері здійснення
державних закупівель, з наступного питання.

Відповідно до Положення про Службу автомобільних доріг в Одеській
області предметом діяльності Служби, зокрема, є організація будівництва,
ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, а також
відповідних інженерних споруд та комунікацій.

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг – це комплекс заходів з
технічного нагляду та утримання автомобільних доріг загального користування.
Експлуатаційне утримання направлене на забезпечення споживчих
властивостей автомобільних доріг – сукупність транспортно-експлуатаційних
показників, що безпосередньо відповідають інтересам користувачів та чинним
нормам згідно із Законами України: “Про автомобільні дороги”, “Про



06
2015

автомобільних транспорт”, “Про дорожній рух” та “Правилами дорожнього руху”.

У зв'язку тим, що експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування має певну специфіку у сезонності виконання робіт та залежність від факторів впливу природного середовища, це не дозволяє чітко визначити обсяги робіт, характер і технологію їх виконання, також обсяги робіт потребують постійного уточнення в процесі їх проведення, особливо при проведенні робіт в складних погодно-кліматичних умовах, при ліквідації наслідків стихійних явищ тощо.

В рамках підготовки до проведення процедури закупівлі експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування Одеської області на майбутні періоди, з метою визначення науковообгрунтованої потреби комплексу і обсягів робіт та фінансових ресурсів, на замовлення Служби державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» згідно «Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення» затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України і Міністерства фінансів України від 21 вересня 2012 року за № 573/1019 (zareestrovana v Ministerstvi yustitsii Ukrainy 16.10.2012 p za № 1734/22046, зі змінами) виконано «Розрахунок науковообгрунтованої потреби в фінансових ресурсах на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, які знаходяться на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області, на період з жовтня 2015 р по грудень 2016 р» (далі – Розрахунок).

Вказаним розрахунком, окремо по кожному району Одеської області, визначено потребу в фінансових ресурсах (очікувана вартість процедури закупівлі) та рекомендований комплекс/обсяг робіт з експлуатаційного утримання на 1 км автомобільних доріг з розбивкою по категоріям доріг та з урахуванням обсягів додаткових робіт на ділянках доріг до яких застосовуються коригуючи підвищуючи коефіцієнти.

Для складання технічного завдання Служба планує перемножити об'єми вказані за 1 км на протяжність мережі автомобільних доріг в Одеській області окремо по кожному району. Проте, протягом терміну дії договорів об'єми

робіт, необхідні для виконання на дорогах будуть змінюватися по незалежним від нас обставинам (погодні умови, стихійні явища, аварійні ситуації тощо). Тому, з метою уникнення необхідності постійного коригування технічного завдання, а отже і необхідності повторного проведення торгів, Служба має намір визначити найбільш економічно вигідну пропозицію по даному **примірному** технічному завданню. На його основі буде зроблена оцінка пропозицій конкурсних торгів та акцептовано учасника-переможця. Але договір доцільніше буде укласти на суму очікуваної вартості. Та після укладення договору послуги підрядником надавати **по мірі фактичних потреб в межах ціни договору згідно виявлених дефектів.**

З огляду на все вищезазначене просимо надати роз'яснення:

- чи може Служба, як Замовник, в умовах неможливості визначення **конкретного** загального обсягу робіт, встановити умови щодо обсягу робіт в документації конкурсних торгів шляхом прив'язки до очікуваної вартості закупівлі та передбачити механізм закупівлі по мірі фактичних потреб в межах ціни договору згідно виявлених дефектів.

Тобто для визначення найбільш економічно вигідної пропозиції в технічному завданні документації конкурсних торгів буде подано примірний перелік об'ємів робіт, на основі якого буде зроблена оцінка пропозицій. А сумою договору стане очікувана вартість предмета закупівлі (відповідно до «Розрахунку»). Після укладення договору послуги підрядником будуть надаватися **по мірі фактичних потреб в межах ціни договору згідно виявлених дефектів.**

Також зауважимо, що види робіт виконувані підрядником не будуть відрізнятися від тих, які вказані в технічному завданні. Змінюватися будуть лише їх кількісні показники.

Заздалегідь вдячні за Вашу відповідь.

Начальник Служби



Віталій Батурін