



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua> , e-mail: meconomy@me.gov.ua , код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

**Народному депутату України
Дейдею Є. С.**

*Щодо реалізації на території України
автомобілів російського виробництва*

Шановний Євгене Сергійовичу!

На виконання листа Секретаріату Кабінету Міністрів від 15.03.2017 № 9832/1/1-17 до листа Заступника Секретаря Ради національної безпеки і оборони України від 10.03.2017 № 373/14-04/2-17 Мінекономрозвитку в межах компетенції розглянуло Ваше звернення від 01.03.2017 № 05/98/03/17 стосовно правомірності реалізації через низку автомобільних дилерів автомобілів російського виробництва або автомобілів відомих європейських та японських марок російської збірки та інформує про наступне.

Україна та Російська Федерація є членами Світової організації торгівлі (далі – СОТ), основні та базові принципи двосторонніх торговельних відносин між якими закріплені положеннями угод СОТ. Ураховуючи зазначене, регулювання торговельних відносин між Україною та Російською Федерацією реалізується у рамках багатосторонньої торговельної системи СОТ. Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі 13 листопада 2015 року відповідно до Закону України "Про захист національного товаровиробника від субсидованого імпорту" (далі - Закон) та з урахуванням положень Угоди про субсидії та компенсаційні заходи СОТ (далі - Угода) розглянула звіт та матеріали Мінекономрозвитку про результати проведення антисубсидійного розслідування щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походженням з Російської Федерації. За результатами розгляду, починаючи з січня 2016 року, на 5 років, були встановлені компенсаційні заходи шляхом запровадження справляння компенсаційного мита (в відсотках від митної вартості), щодо імпорту в Україну легкових автомобілів з цієї країни :

- виробництва ТОВ "Соллерс - Далекий Схід" - у розмірі 17,66 %;
- виробництва ВАТ "АвтоВАЗ" - 14,57 %;
- інших виробників у Російській Федерації - 10,41 %.

Згідно із пунктом 36 Додатку 4 до Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 16 вересня 2016 року "Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)", затвердженого

Мінекономрозвитку
Вих. № 3803-03/10501-01 від 31.03.2017 09:42:04



Указом Президента України від 17 жовтня 2016 року N 467/2016 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 16 вересня 2016 року "Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)", введено обмеження торговельних операцій на автомобілі, що виробляються Публічним акціонерним товариством "КАМАЗ"

Відповідно до Закону України "Про захист національного товаровиробника від субсидованого імпорту" та з урахуванням положень Угоди про субсидії та компенсаційні заходи СОТ (далі - Угода) Мінекономрозвитку завершує підготовку звіту та матеріалів з метою ініціювання проведення антисубсидійного розслідування щодо імпорту в Україну вантажних автомобілів та автобусів походженням з Російської Федерації. Заявник, асоціація «Укравтопром», пропонує встановити розмір попереднього компенсаційного мита на рівні 50% митної вартості. Остаточне рішення про початок антисубсидійного розслідування та попередні компенсаційні заходи прийматиме Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі.

Водночас, вирішення питання припинення будь-яких торговельних відносин України з Російською Федерацією повинно здійснюватись законодавчим органом державної влади України, а саме, Верховною Радою України, до повноважень якої відповідно до Конституції України (стаття 85, пункт 5) належить «визначення засад внутрішньої і зовнішньої політики», а відповідно до статті 9 Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність» – прийняття рішення про становлення повної заборони (повного ембарго) на торгівлю.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



Степан КУБІВ