МИНИСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

18.12.2019
м. Київ
№ 1176

Про затвердження професійного стандарту „Оглядач вагонів”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Оглядач вагонів”, що додається.

Міністр

Ю. Соколовська
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства соціальної політики України
11.12.2019 № 4476

Професійний стандарт „Оглядач вагонів”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності
Технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів під час експлуатації.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Секція</th>
<th>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</th>
<th>Розділ 49</th>
<th>Наземний і трубопровідний транспорт</th>
<th>Група 49.1</th>
<th>Клас 49.10</th>
<th>Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення</th>
<th>Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення</th>
<th>Група 49.2</th>
<th>Клас 49.20</th>
<th>Вантажний залізничний транспорт</th>
<th>Вантажний залізничний транспорт</th>
</tr>
</thead>
</table>

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Розділ</th>
<th>Підрозділ</th>
<th>Клас</th>
<th>Підклас</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7</td>
<td>72</td>
<td>723</td>
<td>7233</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Кваліфіковані робітники з інструментом

<table>
<thead>
<tr>
<th>Робітники металургійних та машинобудівних професій</th>
<th>Механіки та монтажники механічного устаткування</th>
<th>Механіки та монтажники сільськогосподарських та промислових машин</th>
</tr>
</thead>
</table>

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

7233 Оглядач вагонів.
1.5. Професійна кваліфікація
Оглядач вагонів 3 розряду – трудові функції A, B, D; професійні компетентності – A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, D1, D2, D3, D4.
Оглядач вагонів 4 розряду – трудові функції A, B, V, D; професійні компетентності – A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B1, B2, V3, D1, D2, D3, D4.
Оглядач вагонів 5 розряду – трудові функції A, B, V, G, D; професійні компетентності – A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B1, B2, V3, G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9, D1, D2, D3, D4.
Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначено в пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)
У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця оглядачів вагонів.
Робоче місце розташовано в робочому приміщенні пункту технічного обслуговування вагонів (під час приймання та здавання зміни), на приймально-відправних, під'їзних, сортувальних коліях.
Працює під безпосереднім керівництвом керівника зміни.

1.7. Умови праці
Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.
Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.
Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника під час виконання обов'язків оглядача вагонів є підвищений рівень шуму, ризики, пов'язані з наїздом рухомого складу, напруженість праці.

1.8. Засоби захисту
Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією
Вік 18 років і старше.
Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оглядач вагонів”.
Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Оглядач вагонів”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального та промислового залізничного транспорту, інших підприємств, на яких використовується праця оглядачів вагонів.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов'язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечної вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі - НРК)

Дiplом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду, третій рівень НРК.

Дiplом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 4 розряду, третій рівень НРК.

Дiplом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Оглядач вагонів” за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться на робочому місці (на виробництві) за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Оглядач вагонів” з розряду – повна загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.
Первинна професійна підготовка за професією „Оглядач вагонів” 3-4 розряду – повна або базова загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)
Перепідготовка за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду здійснюється з технологічно суміжної професії 3 розряду.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)
Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оглядач вагонів” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Оглядач вагонів” з розряду не менше шести місяців.
Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оглядач вагонів” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Оглядач вагонів” 4 розряду не менше шести місяців.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)
Навчання оглядачів вагонів на курсах підвищення кваліфікації встановлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.5. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)
Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів проводиться один раз на п’ять років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність
Закон України „Про залізничний транспорт”.
Закон України „Про охорону праці”.
Кодекс законів про працю України.
Кодекс цивільного захисту України.
Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.
Наказ Укрзалізниці від 28.10.1997 № 264-Ц „Про затвердження Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України”.
Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.


Наказ Державного комітету України за охорону праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищення небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Укрзалізниці від 31.03.2005 №067-Ц „Про затвердження та введення в дію нормативного документу „Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигнализації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.09.2008 № 417-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування вагонів в експлуатації”.


Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.


Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність оглядача вагонів.

4. Загальні компетентності
Здатність дотримуватися професійної лексики.
Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
Здатність працювати у команді.
Здатність раціонально використовувати робочий час.
Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.
Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.
Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

<table>
<thead>
<tr>
<th>Умовні позначення</th>
<th>Трудові функції</th>
<th>Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)</th>
<th>Умовні позначення</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>А</td>
<td>Приймання / здавання чергування</td>
<td>Здатність визначати наявність і правильність інвентарю, засобів зв’язку, вимірювальної техніки, сигналного приладдя</td>
<td>А1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність приймати / здавати за встановленим порядком інвентар</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність надавати / приймати відомості про наявність на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості</td>
<td>А2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками за допомогою вимірювальних інструментів і приладів</td>
<td>А3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів</td>
<td>Б1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність здійснювати заходи з забезпечення скороченості вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх попокиженню</td>
<td>Б2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність оформляти технічну документацію на вагони, що підлягають ремонту</td>
<td>Б3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Здатність вивільняти вагони, які підлягають ремонту та технічному</td>
<td>Б4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Б5</td>
</tr>
<tr>
<td>Б</td>
<td>Технічне обслуговування та виявлення несправностей у вагонах у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на станціях навантаження та вивантаження вантажів, дільницьких станціях і здійснення робіт із підготовки вагонів до перевезення</td>
<td>Здатність здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах</td>
<td>Б1</td>
</tr>
<tr>
<td>В</td>
<td>Здатність запобігати пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях</td>
<td>Здатність виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів</td>
<td>Б2</td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезення і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер</td>
<td>Г1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами</td>
<td>Г2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність проводити передачу та приймання вантажних поїздів</td>
<td>Г3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів</td>
<td>Г4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність контролювати здійснення інших робіт на міждержавних пунктах передачі</td>
<td>Г5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність організовувати процес проведення контрольного випробування автогальвів вантажних і пасажирських поїздів</td>
<td>Г6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Г</td>
<td>Здатність здійснювати приймання вагонів після їх технічного</td>
<td>Г7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Дії в нестандартних ситуаціях</td>
<td>Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій у вагонному господарстві</td>
<td>Д1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------------------------------------------------</td>
<td>----</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов’язаних із перевезенням небезпечних вантажів</td>
<td>Д2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов’язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей</td>
<td>Д3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Здатність надавати домедичну допомогу</td>
<td>Д4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>міждержавних пунктах передачі</td>
<td>обслуговування з відчепленням обслуговування з відчепленням Здатність здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту Здатність брати участь у роботах із усунення несправностей вагонів</td>
<td>Г8  Г9</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички

<table>
<thead>
<tr>
<th>Трудові (\text{функції} )</th>
<th>Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)</th>
<th>Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)</th>
<th>Необхідні знання</th>
<th>Необхідні уміння і навички</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>А. Приймання / здавання чергування</td>
<td>Годинник; засоби зв'язку; засоби вимірювальної техніки; інвентар та інструмент згідно з переліком; сигнална приладдя; комплект витягів із технічної документації; схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання-здавання чергування; ручка для записів; блокнот; олівець; робоча інструкція</td>
<td>А1. Здатність визначати наявність і справність інвентарю, засобів зв'язку, вимірювальної техніки, сигналного приладдя</td>
<td>А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</td>
<td>А1.У1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями А1.У2. Перевіряти комплектність, справність інвентарю, засобів зв'язку, засобів вимірювальної техніки, сигналного приладдя А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів А1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</td>
</tr>
<tr>
<td>А2. Здатність приймати / здавати за встановленим порядком інвентар</td>
<td>А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв’язком, телефоном прямого зв’язку та регламент переговорів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежної сигналізації</td>
<td>А2.1. Приймати та здавати інвентар, засоби вимірювальної техніки, сигналне приладдя А2.2. Вносити записи у книгу приймання / здавання чергування за встановленим порядком А2.3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв’язку та приладами двостороннього паркового зв’язку А2.4. Дотримуватися регламенту переговорів А2.5. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки А1.8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A3. Здатність надавати / приймати відомості про наявність на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості</td>
<td>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. Техніко-розпорядчий акт станції (далі – ТРА станції) (у межах посадових обов’язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умови розмітки вагонів A3.35. Розташування пунктів</td>
<td>A3.1. Дотримуватися вимог технологічного процесу роботи пункту обслуговування та ТРА станції (у межах посадових обов’язків) A3.2. Правильно розпізнавати нумерацію та умову розмітку вагонів A3.3. Володіти інформацією щодо наявності на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості A3.4. Надавати / приймати інформацію</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>оглядача вагонів; інструкція з охорони праці; посвідчення оглядача вагонів; талон-попередження; ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецзасоби; аптечка домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; скребок; вінок; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; мийні засоби.</td>
<td>A1.39. Схема службових проходів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>№</td>
<td>Технічне обслуговування вагонів у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на проміжних станціях магістрального залізничного транспорту та під'їзні коліях промислових підприємств</td>
<td>Б1. Здатність визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів</td>
<td>Б1.1. Правила технічної експлуатації залізниці України</td>
<td>Б1.2. Інструкції по експлуатації галузі рухомого складу</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Вагон; доріжка огляду з твердим покриттям; паркове освітлення; гучномовний зв'язок; радіозв'язок; пристрої автоматичного, або ручного огороження поїздів; місце для пропуску поїзда з худо обладнане прожектором; спецодяг, спецвзуття та сигналний жилет; крейда; сумка універсальна; набір магнітних піктограм для позначення несправностей;</td>
<td>навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</td>
<td>А1.38. Інструкція з сигнальізації на залізницях України</td>
<td>А1.39. Схема службових проходів</td>
<td>щодо наявності на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливостей</td>
</tr>
<tr>
<td>Шаблон Басалаєва; шаблон для вимірювання зазорів на вагонах з візками; шути (0,5 мм, 2 мм); шаблон для вимірювання гострого накату гребня; ліхтар пасажирських вагонів; відповідні бланки; ломик-калібр для перевірки запобіжника автозчепу від саморозчеплення; складний металевий метр або рулетка вимірювальна металева; кронциркуль; висок для виміру перекосу кузова; рейка для виміру перекосу кузова пасажирського вагона; шаблони: 1) абсолютний (МК)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B1.36. Інструкція з користування вимірювальними інструментами та приладами</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B1.37. Накази, розпорядження, вказівки, нормативно-технічна документація щодо технічного обслуговування вагонів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.39. Схема службових проходів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B1.У10. Визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2. Здатність проводити повне та скорочене випробування автогальм пождів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв’язком, телефоном прямого зв’язку та регламент переговорів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.37. Технічні терміни</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A1.39. Схема службових проходів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A2.38. Етика спілкування</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов’язків)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A3.34. Система нумерації та фактичні параметри гальмівної системи</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У1. Користуватися секундоміром</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв’язку та приладами двостороннього паркового зв’язку</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У2. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які приймають участь у випробуванні автогальм</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальм</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У5. Користуватися складним митом, рулеткою</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>B2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Б4. | Здатність здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню | | Б1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
А1.37. Технічні терміни  
А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України  
А1.39. Схема службових проходів  
А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування  
А3.32. ТПА станції (у межах посадових обов’язків)  
А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів  
А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів  
А3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць | Б1.1. Перевіряти технічний стан вагонів  
А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів  
Б3.У1. Запобігати пошкодженню вантажних вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях  
Б3.У2. Здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів  
Б3.У3. Здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
<table>
<thead>
<tr>
<th>Б.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</th>
<th>Б.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</th>
<th>Б.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Б.4. Здатність оформляти технічну документацію на вагони, що підлягають ремонту</td>
<td>А.1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</td>
<td>Б.4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>А.3.37. Технічні терміни</td>
<td>Б.4.У2. Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>А.3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</td>
<td>Б.4.У3. Оцінювати масштаб пошкодження вагона</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>А.3.32. ТРВ станції (у межах посадових обов'язків)</td>
<td>Б.4.У4. Заповнювати необхідну технічну документацію на пошкоджені вагони відповідно до установлених вимог</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>А.3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</td>
<td>Б.5. Здатність виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням, оформляти повідомлення про їх несправності</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>А.3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</td>
<td>А.1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Б.1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</td>
<td>Б.1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Б.1.32. Інструкції по експлуатації гальму рухового складу</td>
<td>А.1.У3. Користуватись схемою маршрутів службових проходів</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Б.1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Б.1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Б.1.У4. Виявляти несправності</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<p>| Б.5. Здатність виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням, оформляти повідомлення про їх несправності |
|---|---|
| | А.1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації |
| | А.1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного приладдя |
| | А.1.37. Технічні терміни |
| | А.1.39. Схема службових |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>Проходи</th>
<th>Автозачепного пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>А3.31.</td>
<td>Технологічний процес роботи пункту обслуговування</td>
</tr>
<tr>
<td>А3.32.</td>
<td>ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</td>
</tr>
<tr>
<td>А3.33.</td>
<td>Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</td>
</tr>
<tr>
<td>А3.34.</td>
<td>Система нумерації та умовна розмітка вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.31.</td>
<td>Правила технічної експлуатації залізниць України</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.32.</td>
<td>Інструкція по експлуатації гальм рухового складу</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.34.</td>
<td>Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.35.</td>
<td>Правила перевезення небезпечних вантажів</td>
</tr>
<tr>
<td>А3.31.</td>
<td>Автозачепного пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.У5.</td>
<td>Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.У6.</td>
<td>Виявляти несправності кузовів і рам вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.У7.</td>
<td>Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.У8.</td>
<td>Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.У9.</td>
<td>Заставляти отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідними приладами для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Б5.У1.</td>
<td>Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції</td>
</tr>
<tr>
<td>Б4.У1.</td>
<td>Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв</td>
</tr>
<tr>
<td>Б5.У2.</td>
<td>Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм</td>
</tr>
<tr>
<td>Б4.У2.</td>
<td>Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних</td>
</tr>
<tr>
<td>Б5.У3.</td>
<td>Оформляти повідомлення про несправності у вагонах, які підлягають</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Б6. Здатність огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огородження | А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя  
А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції  
А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів  
А1.37. Технічні терміни  
А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України  
А1.39. Схема службових проходів  
А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування  
А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)  
Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України  
Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням  
Б5.У4. Виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
| В. Технічнє обслуговування та виявлення несправностей у вагонах у пунктах технічного обслуговування, які розміщені на станціях навантаження та Спецодяг, спецвузтя та сигнальний жилет; відповідні бланки; поїзд; пункт централизованого випробування пневматичних автогалій; повітropровід з колонками для | В1. Здатність здійснювати технічнє обслуговування вантажних і пасажирських вагонів з із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах | В1. У1. Перевіряти технічний стан вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою | В1. У2. Виявляти несправності підвагонного обладнання пасажирських та вантажних вагонів | А1. У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходків Б7. У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1. У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів |
| Б7. Здатність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда | проведення технічного обслуговування вагонів | Б7. У1. Сприймати команду працівників, які повідомляють про необхідність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда | Б1. У3. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямих зв'язків та регламент переговорів |
| Б7. У2. Навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда, доставляти їх на місце зберігання Б7. У3. Навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
| А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації | А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямих зв'язків та регламент переговорів | А1.37. Технічні терміни | А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходків А3.34. Система нумерації та умова розмітка вагонів |
| вивантаження вантажів, дільничних станціях і здійснення робіт із підготовки вагонів до перевезень | випробування гальма, або локомотив; ручка; ліхтар; манометр класу точності 1 ГОСТ-2405; секундомір; розмикач для заміру напруги ЕПГ в хвостовому вагоні та локомотиві. | регламент переговорів А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходів А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРП станцій (у межах посадових обов'язків) Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниці України Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухового складу Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки | Б1.У4. Виявляти несправності автозапчечного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів Б1.У3. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів Б5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм Б1.У4. Здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із продажкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах з дотриманням вимог нормативно-правових актів охорони праці та безпеки руху |

В2. Здатність запобігати А1.31. Інструкція з технічного В2.У1. Вживати невідкладних заходів для
<table>
<thead>
<tr>
<th>В3. Здатність виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів</th>
<th>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</th>
<th>B3.У1. Перевіряти технічний стан вагонів та виконувати відбір вагонів під навантаження за родом вантажу</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного</td>
<td>B2.У1. Вживати невідкладних заходів для зупинки маневрових робіт, вантажно-</td>
</tr>
<tr>
<td>Г. Технічне обслуговування та виявлення</td>
<td>Спецодяг, спецзущіття та сигналійний жилет; відповідні бланки;</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------------------</td>
<td>-------------------------------------------------------------</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Г1. Здатність оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

<table>
<thead>
<tr>
<th>А1.31. Технічні терміни</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А1.37. Технічні терміни</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Б2.38. Етика спілкування</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3.31. Особливості будови вагонів та характер їх пошкодження в залежності від методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3.32. Технічні терміни</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3.37. Технічні терміни</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>А1. У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Б2. У2. Виявляти вагони, пошкоджені при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Б2. У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3. У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3. У3. Взаємодіяти з працівниками підрозділів магістрального залізницького транспорту та промислових підприємств, які пов’язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо посереднення та недопущення пошкодження вагонів</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3. У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов’язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо посереднення та недопущення пошкодження вагонів</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>В3. У5. Виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>несправностей вагонів у пунктах технічного обслуговування пасажирських поїздів, пунктах технічного обслуговування, розміщених на позакласних і станціях 1 та 2 класу, великих сортувальних станціях, станціях масового навантаження вантажів, пунктах формування та обороту пасажирських поїздів, міждержавних пунктах передачі</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Г2. Здатність проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами | А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя  
А1.37. Технічні терміни  
А1.39. Схема службових проходів  
А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування  
А3.32. ТРП станції (у межах посадових обов'язків)  
А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів  
А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів  |
| Г1.У8. Оглядаючи, контролювати процес підготовки вагонів до перевезення і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу. Контроль з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
| Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів  
А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів  
Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів  
Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів  
Б1.У4. Виявляти несправності автозапобігового пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки  
Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів  
Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів  
Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів  
Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами  
Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона |
| Г3. Здатність проводити передачу та приймання вантажних поїздів | проведення технічного обслуговування вагонів  
Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів  
А2.38. Етика спілкування | Г2.У1. Контролювати процеси технічного обслуговування та усунення несправностей у вагонах  
Г2.У2. Проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руку  |
| A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналічного приладдя  
А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радиостанції  
А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв’язком, телефоном прямого зв’язку та регламент переговорів  
А1.37. Технічні терміни  
А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України  
А1.39. Схема службових проходів  
А2.38. Етика спілкування  
А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування  
А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов’язків)  
А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів | Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів  
А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів  
Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів  
В3.У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій  
В3.У3. Взасмодяти з працівниками підрозділів магістрального залізничного транспорту та промислових підприємств, які пов’язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів  
В3.У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов’язані з проведенням вантажних операцій з вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів  
Г3.У3. Проводити передачу та приймання вантажних поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та
| Г4. Здатність обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів | А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації   
А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного приладдя   
А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції   
А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв’язком, телефоном прямих зв’язку та регламент переговорів   
А1.37. Технічні терміни | Г4.У1. Контролювати процес технічного обслуговування вагонів для перевезення автомобілів   
А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів   
Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів |
| Г3. Здатність контролювати здійснення інших робіт | А1.38. Інструкція з сигнальізації на залізниці України | засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона |
| Г4.У3. Обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |

| Г5. | А1.39. Схема службових проходів |
| Г5.У1. Перевіряти технічний стан вагонів, що приймаються та здаються на міждержавних пунктах передачі | А2.38. Етіка спілкування |

| Г3. | А5.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування |
| Г3. | А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) |

| Г3. | А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів |
| Г3. | А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів |

| Г3. | А3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць |

| Г3. | Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниці України |
| Г3. | Б1.32. Інструкції по експлуатації галь рухомого складу |

| Г3. | Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку |
| Г3. | Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів |

| Г3. | Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів |

<p>| Г3. | А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації |
| А1.32. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.33. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.34. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.35. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.36. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.37. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.38. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.39. Правила експлуатації та охорони екіпіння | А1.40. Правила експлуатації та охорони екіпіння |
| Б1.51. Обслуговування вагонів | Б1.52. Обслуговування вагонів | Б1.53. Обслуговування вагонів | Б1.54. Обслуговування вагонів | Б1.55. Обслуговування вагонів | Б1.56. Обслуговування вагонів | Б1.57. Обслуговування вагонів | Б1.58. Обслуговування вагонів | Б1.59. Обслуговування вагонів |
| Г1.51. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.52. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.53. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.54. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.55. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.56. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.57. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.58. Правила експлуатації та охорони екіпіння | Г1.59. Правила експлуатації та охорони екіпіння |
| на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі | на міждержавних пунктах передачі |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>Г6. Здатність організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Β1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</td>
</tr>
<tr>
<td>Β1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Г6.У1. Організовувати та брати участь у проведенні контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських вагонів (поїздів) |
| Г6.У2. Виявляти несправності гальмівного обладнання, які можуть призвести до самовільного спрацювання, невідпуску та неефективної роботи гальм, оцінювати можливість їх усунення, або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда |

| Б2.У1. Користуватися секундометром |
| Б2.У2. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які приймають участь у випробуванні гальм |
| Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали |
| Б2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальма |
| Б2.У5. Користуватися складним метром, |

| Α1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації |
| Α1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя |
| Α1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції |
| Α1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів |
| Α1.37. Технічні терміни |
| Α1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України |
| Α1.39. Схема службових проходів |
| Α2.38. Етика спілкування |
| Α3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування |
| Α3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) |
| Α3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів |
| Α3.34. Система нумерації та... |
| Г7. Здатність здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчепленням | Г9.31. Правила технічного обслуговування вагонів з відчепленням |
| Г9.32. Інструкція по підготовці вантажних вагонів до перевезень |
| A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації |
| A1.37. Технічні терміни |
| A1.39. Схема службових проходів |
| A2.38. Етика спілкування |
| A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування |
| A3.32. ГРА станції (у межах |

| умовна розмітка вагонів |
| Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України |
| Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України |
| Б2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів |

| рулеткою |
| Б2.У6. Виявляти неправилості гальмового обладнання вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда |
| Б2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи поїзда |
| Б2.У8. Оформляти довідку про забезпечення поїзда гальмами |
| A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів |
| Г6.У3. Організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |

| Г7.У1. Перевіряти технічний стан вагонів з урахуванням допусків для даного виду ремонту |
| Г7.У2. Визначити повноту виконання проведених ремонтних робіт відповідно до нормативної документації для окремо взятого виду ремонту |
| A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів |
| Б1.У2. Виявляти неправилості, що загрожують безпеці руху поїздів |
| Б1.У3. Виявляти неправилості ходових частин вагонів |
| Б1.У4. Виявляти неправилості автозченного пристрою візуально та із |
| Г8. Здатність здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту | A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигналного приладдя  
A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції  
A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком,  
A2.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів  
A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів  
B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України  
B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухового складу  
застосуванням засобів вимірювальної техніки  
B1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів  
B1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів  
B1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів  
B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами  
B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона  
Г7.У3. Здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчлененням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху | Г8.У1. Ознайомлюватися з наказами, вказівками та іншою нормативною документацією  
B1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів  
B1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів  
B1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів  
B1.У4. Виявляти несправності автозачепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної
| техніки | Б4.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання |
| | Б4.У7. Виявляти несправності кузовів та рам вагонів |
| | Б4.У8. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв та обладнання вагонів |
| | Б5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції |
| | Б4.У1. Читати трафарети на кузові вагону щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв |
| | Г8.У2. Використовувати інформацію отриману з електронних інформаційних баз даних |
| | Б5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах та позначати їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм |
| | Г8.У3. Взаємодіяти з працівниками господарства перевезень щодо оформлення необхідної технічної документації після проведення вагону технічного обслуговування та ремонтних робіт |
| | Г8.У4. Здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
| Г9. Здатність брати участь у роботах із усунення несправностей вагонів | Г11.31. Основні несправності вагонів, які виникають в експлуатації  
A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації  
A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя  
A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції  
A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв’язком, телефоном прямого зв’язку та регламент переговорів  
A1.37. Технічні терміни  
A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України  
A1.39. Схема службових проходів  
A2.38. Етика спілкування  
A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування  
A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов’язків)  
A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів  
A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів | Г9.У1. Користуватися інструментами  
Г9.У2. Усувати несправності вагонів, які виникають в експлуатації  
A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів  
B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами  
B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона  
Г9.У3. Виконувати роботи з усунення несправностей вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху |
| Д. Дії в нестандартних ситуаціях | Прилади двостороннього паркового зв'язку; ліхтар; переносна радіостанція; зааряджувальний пристрій для живлення радіостанції; пісок; засоби огородження рухомого складу; скребок; вінник; лопата для прибирання снігу на стрілочних
| Ля3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелик немабаритних міщь Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниці України Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів |
| Д1. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій у вагонному господарстві Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниці України Ля1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України Д1.31. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Д1.32. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) Д1.33. Технологічний процес роботи пункту Д1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях |
| Д1.У1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення: сходження з рейок рухомого складу, загорання вагона в поїзді, течії сипучих вантажів, волочення деталей підвагонного обладнання, видимого порушення кріплення вантажу, нагріву ци руйнування робочої боковини, заклинення колісної пари, саморозчленення автозапчастин або гальмівних рукавів між вагонами, падіння дверей вагонів або бортів платформ Д1.У2. Вживати негайних заходів у випадку пошкодження тари, витікання або розсипання вантажу Д1.У3. Оцінювати масштаб несправності та приймати рішення щодо можливості проведення маневрових робіт для переміщення чи передислокації |
переводах; стрілочний вкладиш; ущільнювальне кільце; засоби індивідуального та колективного захисту, в тому числі додаткові від дії небезпечних речовин (встановлені порядком); засоби для надання домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвузття.

Д2. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення ненавколишніх і аварійних ситуацій, пов'язаних із перезаписом небезпечних вантажів

Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів
Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом

А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки
А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння, пожежною сигналізацією
А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів

Д2.У1. Вживати негайних заходів у випадку зміщення вантажу за габарит навантаження відкритого рухомого складу
Д2.У2. Вживати негайних заходів у разі пошкодження тари, витікання або розсипання вантажу
Д2.У3. Вживати негайних заходів у випадку зміщення вантажу за габарит навантаження відкритого рухомого складу

Д2.У4. Вживати негайних заходів у випадку взрізу стрілки рухомим складом, виходу вагонів на маршрут приймання або відправлення поїздів
А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку
А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів
<table>
<thead>
<tr>
<th>Д3. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов’язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях</td>
</tr>
<tr>
<td>Д2.У5. Вживати заходи у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов’язаних із перевезенням небезпечних вантажів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</td>
</tr>
<tr>
<td>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</td>
</tr>
<tr>
<td>Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом</td>
</tr>
<tr>
<td>Д3.У1. Вживати додаткових заходів безпеки у випадку сильного (штормового) вітру, в умовах поганої видимості (туман, снігопад)</td>
</tr>
<tr>
<td>Д3.У2. Вживати негайних заходів у разі виникнення пожеж</td>
</tr>
<tr>
<td>Д3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій</td>
</tr>
<tr>
<td>Д2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном пряме зв’язку та приладами двостороннього паркового зв’язку</td>
</tr>
<tr>
<td>Д2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів</td>
</tr>
<tr>
<td>Д3.У7. Вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов’язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4. Здатність надавати домедичну допомогу</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.31. Правила надання домедичної допомоги</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.32. Правила застосування лікарських засобів, що знаходяться у аптечках згідно з їх переліком</td>
</tr>
<tr>
<td>Д3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.У1. Надавати допомогу при травмах кінцівок</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.У2. Надавати допомогу при зупинці</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.У3.</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.У4.</td>
</tr>
<tr>
<td>Д4.У5.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проєкту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузєве об’єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колекти́в:

Дзюнік В. Д. – заступник начальника служби вагонного господарства регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Янковський С. Г. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Дарниця регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Сидоренко В. Г. – помічник начальника з безпеки руху виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Дарниця регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Василенко Р. М. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Мартинюк О. А. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Козятин регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кравченко Т. П. – помічник начальника з кадрових питань виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Півень А. А. – провідний інженер з організації та нормування праці виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Салієнко Т. М. – інженер 1 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб’єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

18 грудня 2019 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

20 грудня 2019 року.
7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту
Грудень 2024 року.