



НАЦІОНАЛЬНЕ АНТИКОРУПЦІЙНЕ БЮРО УКРАЇНИ

вул. Василя Сурікова, 3, м. Київ, 03035, тел./факс.: (044) 246-31-84,
<http://www.nabu.gov.ua>; e-mail: info@nabu.gov.ua

21.03.2016 № 03/1-010/7771

на № _____ від _____

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

вул. М.Грушевського, 12/2,
м. Київ, 01008

Міністерство інфраструктури України

просп. Перемоги, 14, Київ, 01135

До Національного антикорупційного бюро України надійшло звернення народного депутата України Гіршфельда А.М. стосовно листа керівництва АТ «Харківський підшипниковий завод» щодо непрозорості проведення державних закупівель підшипникової продукції для підприємств ПАТ «Укрзалізниця».

Відповідно до абзацу 2 частини 1 статті 1 Закону України «Про Національне антикорупційне бюро України» завданням Національного антикорупційного бюро України є протидія кримінальним корупційним правопорушенням, які вчинені вищими посадовими особами, уповноваженими на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, та становлять загрозу національній безпеці.

Порушені у зазначеному зверненні питання не належать до компетенції Національного антикорупційного бюро України.

З огляду на викладене прошу розглянути звернення в межах компетенції, про результати поінформувати заявника.

Додаток: на 30 арк.

Заступник Директора

А.Новак

М2 Мінекономрозвитку

Вх. № 03/18095-16 від 24.03.2016 15:16:12



**HARP**

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

**«ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ
ЗАВОД» (АТ «ХАРП»)**

пр. Фрунзе, 3, м. Харків, Україна, 61089
тел.: +38 (0572) 93-51-14, факс: +38 (0572) 94-06-79
e-mail: info@harp.ua, www.harp.ua, код ЄДРПОУ 05808853



№

02 березня 2016 р. №47/54

**Народному депутату України
Гіршфельду А.М.*****Шановний Анатолію Мусійовичу!***

Звертається до Вас адміністрація та трудовий колектив ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ ЗАВОД» (надалі – АТ «ХАРП» або Товариство).

До недавнього часу АТ «ХАРП», був прибутковим підприємством, на заводі працює близько 2000 осіб, підприємство своєчасно сплачує податки та інші обов'язкові платежі, одночасно проводиться модернізація виробництва та запуск нових сучасних ліній по виробництву підшипників. Продукція підприємства відповідає міжнародному стандарту ISO 492 та міждержавному стандарту СНД ДСТУ 520-2002. На підприємстві функціонує сертифікована німецькою фірмою TUV CERT система якості, яка відповідає вимогам МС ISO 9001:2000. Крім того, проводяться роботи щодо сертифікації підприємства за стандартом ISO 16949, що надасть можливість підприємству здійснювати постачання своєї продукції на провідні автоскладальні підприємства. Продукція АТ «ХАРП» відповідає мировим стандартам та високо оцінюється як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках.

Однак, в даний час виникли тенденції, які можуть призвести до того, що весь труд адміністрації та колективу заводу по підйому підприємства буде марним.

Так, АТ «ХАРП» протягом тривалого часу був головним постачальником локомотивних підшипників для підприємств Укрзалізниці, в т.ч. ДП «Укрзалізничпостач».

Однак, протягом 2014-2015 років на адресу локомотиворемонтних підприємств Укрзалізниці АТ «ХАРП» не було відвантажено жодного локомотивного підшипника.

На неодноразові звернення АТ «ХАРП» до керівництва Укрзалізниці щодо закупівель, нами отримувалися формальні «відписки» та запрошення до участі у конкурсах на державні закупівлі. При цьому Укрзалізницею та афілійованими з нею підприємствами торги щодо закупівель локомотивних підшипників протягом 2014-2015 років не проводилися. Нами у доступній мережі не знайдено жодних фактів проведення торгів з закупівлі локомотивних підшипників підприємствами Укрзалізниці (локомотиворемонтними тощо).

У той же час, з відкритих джерел інформації є дані про надходження протягом останніх двох років на ринок України (на підприємства Укрзалізниці) близько 25 тис. локомотивних підшипників, у тому числі від російських виробників та інших підприємств, що мають у своєму складі капітал з походженням з Російської Федерації. При цьому підшипники закуповувалися за високими цінами, при середній вартості підшипників від 3 до 7 тис. грн. за штуку, таким чином загальна вартість складає понад **100 млн.грн.**, що принесло збитки як ДП «Укрзалізниця», так і галузі в цілому.



При цьому, виробниками та постачальниками таких російських підшипників є в тому числі підприємства, пов'язані з виробництвом та продажем продукції військового та подвійного призначення. Складається ситуація, коли вітчизняний виробник обмежений у доступі до державних закупівель, та одночасно фактично Україна фінансує за рахунок бюджетних коштів підприємства держави-агресора.

Крім того, звертаємо Вашу увагу, що корпорація ЄПК (<http://epkgroup.ru/>) виробляє підшипники для усіх галузей, при цьому займаючи 70% ринку так званих спеціальних підшипників, які використовуються для виробництва літаків, гвинтокрилів, ракет, підводних човнів, кораблів, танків та автомобілей.

Зазначена корпорація комплексно забезпечує підшипниковою продукцією великі підприємства військово-промислового комплексу. До складу корпорації входять заводи, які спеціалізуються у виробництві підшипників для оборонної промисловості, зокрема, за стандартами ЕТУ100 (підшипники, призначені для експлуатації в авіаційній техніці) та ЕТУ500 (підшипники та окремі деталі для виробів спеціального призначення, зокрема бронетехніка).

На звернення до Міністра інфраструктури України Пивоварського А.М., заступників Міністра, Державної адміністрації залізничного транспорту України з даних питань нами також не отримано жодних пояснень та допомоги, відповіді мають формальний характер, відкриті торги не проводились, внаслідок чого вітчизняний товаровиробник був позбавлений можливості в постачанні своєї продукції підприємствам Укрзалізниці.

Формальні відповіді на наші листи дають нам підстави підозрювати, що державні закупівлі відбуваються за непрозорими схемами. Зокрема, на нашу думку, така ситуація має місце на наступних підприємствах:

- ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод» (Код ЄДРПОУ 00740599);
- ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» (01056273);
- ПрАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 00659101);
- ПрАТ «Івано-Франківський локомотиворемонтний завод» (Код ЄДРПОУ 13655435);
- ВАТ «Київський електровозоремонтний завод імені Січневого повстання 1918 року» (Код ЄДРПОУ)
- ПАТ «Тепловозоремонтний завод» (м. Полтава), (Код ЄДРПОУ 13962568);
- ВАТ «Ізюмський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 01056356);
- ТОВ «Миколаївський тепловозоремонтний завод» (Код ЄДРПОУ 37386052).

Разом з тим, є підозра, що така ж саме ситуація має місце на підприємствах ПАТ «Українська залізниця», а саме: Одеській залізниці, Львівській залізниці, Південній залізниці, Придніпровській залізниці та Південно-Західній залізниці.

Таким чином, є велике занепокоєння, що в 2016 році та в подальшому підприємствами Укрзалізниці буде й надалі застосовуватися порочна практика проведення непрозорих закупівель підшипникової продукції.

Так, наприклад, ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» (01056273) намагається провести 04.03.2016 року процедуру закупівлі із формуванням умов, що заздалегідь не можуть виконуватися вітчизняними виробниками. Зокрема, при формуванні лотів на конкурс перелік продукції, що підлягає закупівлі, формується таким чином, що поряд з продукцією вітчизняного виробника у переліку

підшипникової продукції існує продукція російського походження, в тому числі така, що не виробляється на українських підприємствах.

Інформація щодо вказаних закупівель знаходиться на наступних інтернет-ресурсах:

- <ftp://zerz.com.ua/kod%2028.15.1%20Pidshypnyky%201%2004.03/>
- <ftp://zerz.com.ua/kod%2028.15.1%20Pidshypnyky%202%2004.03/>
- <ftp://zerz.com.ua/kod%2028.15.1%20Pidshypnyky%203%2004.03/>
- <ftp://zerz.com.ua/kod%2028.15.1%20Pidshypnyky%204%2004.03/>

В умовах неподільності лотів така ситуація призводить до того, що АТ «ХАРП» фактично не є допущеним до державних закупівель, в той час як виробники підшипникової продукції Російської Федерації стануть постачальниками ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод».

Обставини, що склалися, вимушують Товариство скорочувати обсяги виробництва та чисельний склад працівників підприємства, що в свою чергу тягне за собою зріст безробіття, збільшення асигнувань з бюджету на утримання працездатного населення. Завод знаходиться перед необхідністю неминучого простою.

Це при тому, що вартість локомотивних підшипників виробництва АТ «ХАРП» нижча за інші аналоги, при цьому якість відповідає мировим стандартам, що надає можливість державі та державним підприємствам скоротити витрати та перестати бути залежними від іноземних постачальників.

Враховуючи викладене, керуючись ст. ст. 1, 17 Закону України «Про національне антикорупційне бюро України», -

Просимо:

Звернутися до Національного антикорупційного бюро України із запитом щодо перевірки, яких процедур державних закупівель дотримуються підприємства Укрзалізниці при придбанні залізничних підшипників для тягового рухомого складу, та посприяти відновленню процедур відкритих торгів із закупівлі підшипникової продукції підприємствами Укрзалізниці.

Додаток: копії звернень та відповідей на 27 арк.

З повагою,

від імені та за дорученням адміністрації та трудового колективу

Генеральний директор АТ «ХАРП»



В.М. Коханов



Індустріальна група УПЭК
Железнодорожный дивізіон



ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua

Дата 06.08.2015г.

Исх. № 2608

Заместителю Министра
инфраструктуры Украины
Снитко Н.П.

Касательно поставки подшипников локомотивной группы
производства АО «ХАРП»

Уважаемый Николай Петрович!

В продолжение переговоров почетного президента ИГ УПЭК, народного депутата Украины Гиршфельда А.М и Министра инфраструктуры Украины Пивоварского А.Н., касательно государственной поддержки отечественного производителя, направляем Вам перечень подшипников локомотивной группы, производимых на Публичном акционерном обществе «ХАРЬКОВСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД», с целью проработки вопроса централизованных поставок локомотивных подшипников в структурные подразделения ГП «Укрзалізниця».

30-32726Л1М	30-232724ЛМ	30-42724ЛМ
30-232728Л4М	30-42728Л4М	30-32532Л1М
30-152532Л1М	30-42536ЛМ	30-52536ЛМ
30-152536ЛМ	30-152536ЛМУ	30-42836ЛМУ
80-32140Л4	80-92140Л3М	80-32417М
НО-32424М	80-32322М	70-32322М
20-32322М	НО-62330М	НО-32330МУ1
НО-42330Л1М	НО-62417К1М	НО-92417К2М
НО-32332АМ1	НО-42428М	80-32152ЛМ
80-92152ЛМ	НО-32419М	

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона

В.Ю. Гуков

3 ОРИГИНАЛОМ ЗГІДНО
Начальник відділу діловодства
П.П. Пугеловик





**Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион**

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua

КОПІЯ



Дата 03.02.2016 г.

Исх. № 275

Начальнику коммерческой службы
ПАО «Тепловозоремонтный завод»
Скрыпке С.Ю.

Уважаемый Сергей Юрьевич!

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзалізничці». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



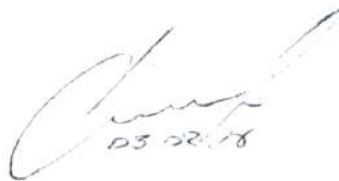
Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона



03.02.18

В.Ю. Гуков





Индустриальная группа УПЭК Железнодорожный дивизион

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.

Исх. № 276

Руководителю
ОАО «Изюмский тепловозремонтный
завод»

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзалізниця». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона



В.Ю. Гуков





**Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион**

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua

КОПИЯ



Дата 03.02.2016 г.
Исх. № 277

Руководителю
ЧАО "Днепропетровский
тепловозоремонтный завод"

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзалізниця». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



КОПИЯ

Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона

В.Ю. Гуков





**Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион**

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.
Исх. № 278

**И. о. председателя правления
ЧАО «Запорожский
электровозоремонтный завод»
Виннику Олег Николаевич**

Уважаемый Олег Николаевич!

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий. в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзализныци». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



КОПИЯ

Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона



В.Ю. Гуков





**Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион**

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.
Исх. № 279

Руководителю
ОАО «Львовский
локомотиворемонтный завод»
Яреме Р.Я.

Уважаемый Роман Ярославович!

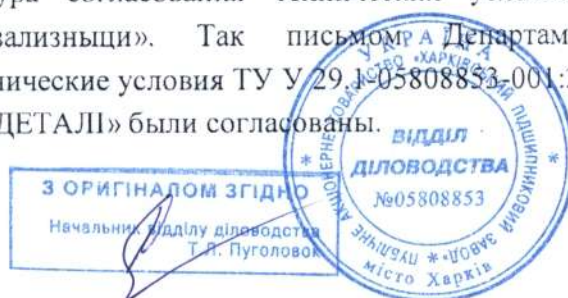
ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзализныци». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона

В.Ю. Гуков

[Handwritten signature]
08.02.16





Индустриальная группа УПЭК Железнодорожный дивизион

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.
Исх. № 280

Председателю правления
ОАО «Ивано-Франковский
локомотиворемонтный завод»
Ленив Я.Г.

Уважаемый Ярослав Григорьевич!

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзалізниця». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.



КОПІЯ

Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона



В.Ю. Гуков





Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.

Исх. № 281

И. о. председателя правления
ЧАО «КЭВРЗ»
Дутчак Василий Ильич

Уважаемый Василий Ильич!

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзализныци». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.

Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.

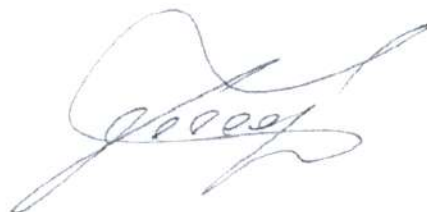


По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона



В.Ю. Гуков

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
Начальник відділу діловодства
П.П. Пуголових





**Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион**

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 03.02.2016 г.

Исх. № 282

Руководителю предприятия
ООО «НТРЗ»
Симченко В.В.

Уважаемый Вячеслав Валентинович!

ОАО «Харьковский подшипниковый завод» (АО «ХАРП»), который входит в состав ИГ «УПЭК», является единственным производителем в Украине подшипников для железнодорожного транспорта, опыт работы в производстве которых почти 70 лет. Завод занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520».

АО «ХАРП» выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм. ХАРП имеет все необходимые сертификаты качества и одобрения для поставок железнодорожных подшипников в странах СНГ и зарекомендовал себя как надежный поставщик качественных подшипников.

Подшипниковый узел является одной из самых ответственных частей подвижного состава, от качества которого зависят его эксплуатационные показатели и безопасность движения. К подшипнику предъявляются наиболее высокие требования для обеспечения надежности в работе.

С целью защиты украинского рынка от поступления некачественных подшипников, для железнодорожного подвижного состава Украины, ранее нами было разработано ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ», данные технические условия распространяются на подшипники роликовые цилиндрические и их детали, для железнодорожного подвижного состава (буксовых узлов, тяговых электродвигателей, тяговых редукторов, тяговых генераторов и других ответственных узлов локомотивов грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, дизель – поездов, вагонов метрополитенов). Технические условия являются дополнением ГОСТ 520 и отражают специальные требования, предъявляемые к подшипникам для железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с требованиями локомотиворемонтных предприятий, нами дополнительно в установленном порядке была проведена процедура согласования технических условий, в Департаменте локомотивного хозяйства «Укрзалізниця». Так письмом Департамента локомотивного хозяйства №08/16 от 27.01.2016 г. технические условия ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «ПІДШИПНИКИ РОЛИКОВІ ЦИЛІНДРИЧНІ ТА ЇХ ДЕТАЛІ» были согласованы.

Для осуществления прямых поставок подшипниковой продукции, непосредственно от завода – производителя, просим Вас сообщить нам порядок (процедуру) проведения закупки для нужд Вашего предприятия.



КОПІЯ

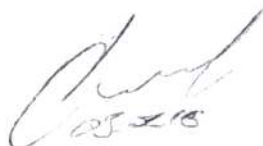
По вопросам организации поставок подшипниковой продукции, производства АО «ХАРП», обращаться в Железнодорожный дивизион Индустриальной Группы УПЭК (ИГ УПЭК) по телефонам +38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 711-60-10, или на электронную почту buksa@upec-trading.com.

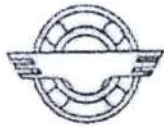
С уважением,

Директор

Железнодорожного дивизиона

В.Ю. Гуков





HARP

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

**ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ
ЗАВОД (АТ-ХАРП)**

пр. Фрунзе, 3, м. Харків, Україна, 61089

тел.: +38 (0572) 93-51-14, факс: +38 (0572) 94-06-79

e-mail: info@harp.ua, www.harp.ua, код ЄДРПОУ 05808853



КОПІЯ

10.11.15 № 589/01

Міністру інфраструктури
України
Пивоварському А.М.
Копія: В. о. директора
ДП «Укрзалізниця»
Завгородньому О.В.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Звертаємо Вашу увагу, що станом на сьогодні АТ «ХАРП», який входить до складу П «УПЕК», є єдиним вітчизняним виробником залізничних підшипників в Україні, що дозволяє всім українським споживачам, в т.ч. і у такій стратегічній галузі, як Укрзалізниця, використовувати у своїй діяльності вітчизняний продукт та не бути залежними від закордонних постачальників.

На сьогодні склалася така ситуація, коли за фактом у 2014 - 2015 р.р. на адресу ДП «Укрзалізниця» і локомотиворемонтних заводів, що входять до складу ДП «Укрзалізниця», нами не було відвантажено жодного локомотивного підшипника у той час, коли з відкритих джерел інформації є дані про надходження на ринок України близько 25 тис. локомотивних підшипників, у тому числі і з Російської Федерації, при цьому підшипники закуповувалися за завідомо високими цінами, середня вартість підшипників від 3 до 7 тис. грн. за штуку, таким чином загальна вартість складає понад 100 млн. грн., що принесло збитки як ДП «Укрзалізниця», так і галузі в цілому.

За законом про державну закупівлю повинен проводитися тендер, якщо сума закупівлі перевищує 100 тис. грн. З цього приводу ми і наші представники не одноразово зверталися з пропозицією організації централізованих поставок підшипників для локомотивів (лист №129/01 від 24.03.2015р., №179/01 від 08.04.2015р. і лист №2608 від 06.08.2015р.). І лише один раз завдяки Вашому втручанню вдалося скасувати проведення тендерних торгів на Південно-Західній залізниці, які завідомо були не на користь вітчизняного виробника.

Однак незважаючи ні на що досі жодної інформації про проведення тендерних торгів немає, ні на заводах, ні на дорогах, хоча з відкритих джерел достовірно відомо, що ремонти локомотивів продовжують проводити як на заводах, так і в депо. При цьому можна тільки здогадуватися за якими сірими схемами продовжують надходити підшипники іноземного виробництва, в той час як наше вітчизняне виробництво ніяких замовлень не має.

Але незважаючи на дану ситуацію, АТ «ХАРП» зберіг свої виробничі потужності і колектив, і пропонує до постачання весь асортимент залізничних підшипників.

Просимо Вас розібратися з ситуацією, що склалася.

З повагою,
Генеральний директор





Индустриальная группа УПЭК
Железнодорожный дивизион

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: bukse@upec-trading.com, www.upec.ua



Дата 08.12.2015р.
Вих. № 4118

В. о. директора
ДП «Укрзалізниця»
Завгородньому О.В.

Шановний Олександрє Вікторовичу!

У відповідь на лист №ЦЗІ-6/707 від 26.11.2015 р., попереш таки висловлюємо Вам свою вдячність за позитивний відгук стосовно використання продукції виробництва ПрАТ «Харківський підшипниковий завод», в свою чергу хочемо подякувати Вам за довгострокову і продуктивну співпрацю між нашими підприємствами.

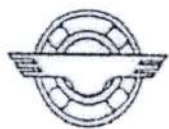
Але ж знову таки звертаємо Вашу увагу, що при формуванні плану матеріально-технічного забезпечення залізниць України на 2016 рік передбачено централізоване придбання локомотивних підшипників через ДП «Укрзалізничпостач» тільки для потреб лише залізниць України, тим часом як локомотиворемонтні підприємства при проведенні тендерних закупівель, зокрема підшипників, продовжують створювати несприятливі умови для вітчизняного виробника. Про що ми вже неодноразово звертали Вашу увагу у наших листах №129/01 від 24.03.2015р., №179/01 від 08.04.2015р., №2608 від 06.08.2015р. і лист №589/01 від 10.11.2015р.

Просимо Вас при формуванні плану матеріально-технічного забезпечення залізниць України на 2016 рік передбачити також централізовану закупівлю локомотивних підшипників і для потреб локомотиворемонтних підприємств.

С повагою,

Директор
Залізничного дивізіону





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ
ЗАВОД» (ЛТ-ХАРП-)



HARP

пр. Фрунзе, 3, м. Харків, Україна. 61089

тел.: +38 (0572) 93-51-14, факс: +38 (0572) 94-06-79

e-mail: info@harp.ua, www.harp.ua, код ЄДРПОУ 05808853

19.11.15 № 652/04

В. о. директора
ДП «Укрзалізниця»
Завгородньому О.В.

Копія: В.о. начальника Департаменту
локомотивного господарства
ДП «Укрзалізниця»
Груннику І.С.

Шановний Олександрє Вікторовичу!

09.11.2015р. До нас прийшов запит цінових пропозицій від приватного акціонерного товариства «Запорізький електровозоремонтний завод», для подальшої участі у тендерній закупівлі локомотивних підшипників, який призначений на 19.11.2015р.

Нами була підготовлена і направлена цінова пропозиція, але ми звернули увагу, що у графі «яким вимогам відповідає» на де які підшипники не вказана повна інформація, тобто є тільки вимоги одного документу, хоча можливо виготовлення за кількома. Ми звернули на це увагу тендерного комітету ПрАТ "ЗЕРЗ", зокрема це стосується підшипників 30-42836ЛМУ і 30-152536ЛМУ вимоги до яких визначаються як у ТУ 37.551.00018-92, так і ТУ ВНИИПП.048-1-00. Особливу увагу приділили тому факту, що ТУ 37.551.00018-92 було розроблено виробничим об'єднанням ГПЗ-1 і має вузький профіль застосування, виключно для комплектації колісно-моторних блоків електровозів серії ЧС, в той час як ТУ ВНИИПП.048-1-00 було розроблено ОАО «ВНИИПП» (Всеросійським науково-дослідним інститутом підшипникової промисловості), і має більш вагомий статус. На відміну від ТУ 37.551.00018-92, яке погоджено тільки в Управлінні локомотивного господарства, ТУ ВНИИПП.048-1-00 узгоджено у вагонному, пасажирському, локомотивному господарствах, а також для метрополітену. Але ж 17.11.2015р. нас повідомили, що ПрАТ "ЗЕРЗ" не може здійснити закупівлю даних типів підшипників виготовлення ПрАТ «Харківський підшипниковий завод».

Сума цих підшипників складає порядку 450 тис. грн., станом на сьогодні, для нашого підприємства це не мали кошти.

Ми звертаємося до Вас з проханням розібратися в ситуації, що склалася, і відстояти інтереси вітчизняного виробника.

З повагою,
Генеральний директор



**HARP**

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
**«ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ
 ЗАВОД» (ЛТ-ХАРП.)**

пр. Фрунзе, 3, м. Харків, Україна, 61089
 тел.: +38 (0572) 93-51-14, факс: +38 (0572) 94-06-79
 e-mail: info@harp.ua, www.harp.ua, код ЄДРПОУ 05808853



КОПІЯ

Міністру інфраструктури
 України
 Пивоварському А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Ми в черговий раз вимушені просити Вашої участі в захисті інтересів вітчизняного виробника.

Раніше ми вже неодноразово писали листи про нашу готовність виробляти і централізовано постачати для потреб ДП «Укрзалізниця» весь асортимент залізничних підшипників (листи №129/01 від 24.03.2015р., №179/01 від 08.04.2015р., №2608 від 06.08.2015р., лист 589/01 від 10.11.2015р. і лист № 622/01 від 19.11.2015р.). Однак досі в тендерних торгах ставляться такі умови, які завідома суперечать інтересам вітчизняного виробника. І тільки завдяки Вашому своєчасному втручання вдалося один раз скасувати проведення таких тендерних торгів на Південно-Західній залізниці.

Ситуація повторюється, так до нас прийшов запит цінкових пропозицій від приватного акціонерного товариства «Запорізький електровозоремонтний завод», для подальшої участі у тендерній закупівлі локомотивних підшипників. Нами була підготовлена і направлена цінова пропозиція, але ми звернули увагу, що у графі «яким вимогам відповідає» на де які підшипники не вказана повна інформація, тобто є тільки вимоги одного документу, хоча можливо виготовлення за кількома. Ми звернули на це увагу тендерного комітету ПрАТ "ЗЕРЗ", зокрема це стосується підшипників 30-42836ЛМУ і 30-152536ЛМУ вимоги до яких визначаються як у ТУ 37.551.00018-92, так і ТУ ВНИИПП.048-1-00. Особливу увагу приділили тому факту, що ТУ 37.551.00018-92 було розроблено виробничим об'єднанням ГПЗ-1 і має вузький профіль застосування, виключно для комплектації колісно-моторних блоків електровозів серії ЧС, в той час як ТУ ВНИИПП.048-1-00 було розроблено ОАО «ВНИИПП» (Всеросійським науково-дослідним інститутом підшипникової промисловості), і має більш вагомий статус. На відміну від ТУ 37.551.00018-92, яке погоджено тільки в Управлінні локомотивного господарства, ТУ ВНИИПП.048-1-00 узгоджено у вагонному, пасажирському, локомотивному господарствах, а також для метрополітену. Але ж 17.11.2015р. нас повідомили, що ПрАТ "ЗЕРЗ" не може здійснити закупівлю даних типів підшипників виготовлення ПрАТ «Харківський підшипниковий завод».

Сума цих підшипників складає порядку 450 тис. грн., станом на сьогодні, для нашого підприємства це не мали кошти.

Переконливо просимо Вас доручити відповідним службам розібратися в ситуації, що склалася.

З повагою,
 Генеральний директор

Коханов В.М.





КОПИЯ

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Таврська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

25.11.2015

№ 431.6/336

Генеральному директору
ПАТ «Харківський
підшипниковий завод»
Коханову В.М.

Шановний Володимире Марковичу!

Державна адміністрація залізничного транспорту розглянула Ваше звернення до народного депутата України Гіршфельда А.М. від 10.11.2015 № 590/01 щодо закупівлі підшипників локомотивних виробництва ПАТ «Харківський підшипниковий завод» та повідомляє наступне.

Закупівля товарів, робіт і послуг залізницями здійснюється на конкурсних засадах відповідно до вимог Закону України «Про здійснення державних закупівель», основними принципами якого є добросовісна конкуренція серед учасників, максимальна економія та ефективність, недискримінація учасників тощо.

Протягом 2014–2015 років закупівля локомотивних підшипників проводилася безпосередньо залізницями України. Оголошення про проведення процедур закупівлі є загальнодоступним, оприлюднюється на веб-порталі Уповноваженого органу (Міністерство економічного розвитку і торгівлі).

Річний план закупівель розміщується на веб-порталі Міністерства економічного розвитку і торгівлі (www.tender.me.gov.ua), на власних веб-сайтах залізниць, Державної адміністрації залізничного транспорту та Міністерства інфраструктури.

Наразі формуються плани матеріально-технічного забезпечення залізниць на 2016 рік, згідно з якими буде розпочато процедуру закупівлі локомотивних підшипників централізовано.

Отже, будь-який суб'єкт господарювання завчасно може ознайомитися з річним планом закупівлі, де зазначено предмет закупівлі, його очікувану вартість, вид та орієнтовні строки проведення процедури закупівлі.

З повагою

В.о. заступника
генерального директора

283204

ЦХ, Дешко 465 09 07



**HARP**

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

**«ХАРКІВСЬКИЙ ПІДШИПНИКОВИЙ
ЗАВОД» (АТ «ХАРП»)**пр. Фрунзе, 3, м. Харків, Україна, 61089
тел.: +38 (0572) 93-51-14, факс: +38 (0572) 94-06-79
e-mail: info@harp.ua, www.harp.ua, код ЄДРПОУ 05808853

КОПІЯ

3012/15 № 707/04

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.Копія: В. о. директора
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»
Завгородньому О.В.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Звертаємо Вашу увагу, що станом на сьогоднішній день так і залишилося не вирішене питання щодо централізації поставок локомотивних підшипників для потреб Укрзалізниці. У той час коли нас заповняли, що при формуванні плану матеріально-технічного забезпечення залізниць України на 2016 рік передбачено централізоване придбання локомотивних підшипників для потреб як залізниць України, так і для локомотиворемонтних підприємств.

Але ми бачимо іншу ситуацію, до нас звертаються лише с запитами про вартість локомотивних підшипників, але ніяких закупівель не проводилося. Так не одноразово були звернення від департаменту планування та контролю за закупівлями МТЗ ДП «Укрзалізниця» та Філія «Центр забезпечення виробництва» ПАТ «Українські залізниці», також де кілька раз звертався ПрАТ "Запорізький електровозоремонтний завод" с запитами вартості підшипників. На всі запити нами були своєчасно підготовлені і направлені цінові пропозиції щодо вартості запитуваних локомотивних підшипників (при цьому на деякі позиції за цінами нижче ринкових), але ж ніяких ні закупівель, ні поєнень що до цього не послідувало.

Виникає питання, де сьогодні виробляються закупівлі локомотивних підшипників для потреб залізниць України і для локомотиворемонтних підприємств, а також хто їх виробник, та чи відповідають вони діючій нормативній документації України?

Раніш ми звертали Вашу увагу, що з відкритих джерел інформації є дані про надходження на ринок України близько 25 тис. імпортних локомотивних підшипників, у тому числі і з Російської Федерації, при цьому підшипники закуповувалися за завідомо високими цінами, середня вартість підшипників від 3 до 7 тис. грн. за штуку, таким чином загальна вартість складає понад 100 млн. грн., що принесло збитки як Укрзалізниці, так і галузі в цілому.



На наші звернення до Укрзалізниці щодо цього питання, нам відповідали, що закупівля товарів, робіт і послуг залізницями здійснюється на конкурсних засадах відповідно до вимог Закону України «Про здійснення державних закупівель», основними принципами якого є добросовісна конкуренція серед учасників, максимальна економія та ефективність, недискримінація учасників тощо.

Підшипники вітчизняного виробника - АТ «Харківський підшипниковий завод», який має багаторічний досвід з виробництва підшипників у тому числі і для залізничної галузі, завідомо найбільш економічні та ефективні у використанні, але ж при цьому при проведенні тендерних закупівель створюються умови, які дискримінують участь підприємства, зокрема при проведенні торгів для потреб ПрАТ "Запорізький електровозоремонтний завод".

Починаючи з березня місяця поточного року ми звертаємося до Укрзалізниці і до Вас з проханням передбачити централізоване придбання локомотивних підшипників, при цьому зробити умови при котрих вітчизняний виробник, зокрема АТ «Харківський підшипниковий завод», мав би можливість прийняти участь у тендерній закупівлі, що дозволить всім українським споживачам, в т.ч. і у такій стратегічній галузі, як Укрзалізниця, використовувати у своїй діяльності вітчизняний продукт та не бути залежними від закордонних постачальників (листи №129/01 від 24.03.2015р., №179/01 від 08.04.2015р., №2608 від 06.08.2015р., №589/01 від 10.11.2015р., №623/01 від 19.11.2015р. та лист 4118 від 08.12.2015р.)

Просимо Вас не залишатися байдужим до проблем вітчизняного виробника, та доручити відповідним службам розібратися в ситуації, що склалася.

З повагою,

Генеральний директор

Коханов В.М.





Генеральному директору
ПВМ «Харківський
Інститут виховної освіти»
Київському ДДМУ

У зв'язку з вищевикладеним пропонуємо взяти участь в процедурі закупівлі відповідно до вимог чинного законодавства України.

O.B. ZABLOPOULOS

C. J. MINAUDYR

J.N. Deane et al. / *Journal of Great Lakes Research* 36 (2010) 101–117



ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ГРУППА УПЭК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ДИВИЗИОН

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ», Украина, 61038, г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 4
Тел./факс: + 38 (057) 710-11-68, 711-83-10, 710-10-59
E-mail: buksa@upec-trading.com, www.upec.ua

КОПІЯ



Дата 13.01.2016р.
Вих. № 26

В.о. начальника Департамента
локомотивного хозяйства
ПАТ «Укрзалізниця»
Груннику І.С.

Шановний Іване Степановичу!

З метою виробництва та здійснення поставок підшипникової продукції для потреб підприємств Укрзалізниці, нами в 2005 р. було розроблено ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «Підшипники роликові циліндрові та їх деталі». Дані технічні умови поширюються на підшипники роликові циліндрові та їх деталі і призначені для залізничного рухомого складу (буксових вузлів, тягових електродвигунів, тягових редукторів, тягових генераторів і інших відповідальних вузлів локомотивів, вантажних та пасажирських вагонів, електропоїздів, дизель - поїздів, вагонів метрополітену).

В установленому порядку ТУ У 29.1-05808853-001:2005 було узгоджено в Головному управлінні вагонного господарства, Головному управлінні безпеки руху та екології, Головному пасажирському управлінні, Головному управлінні охорони і безпеки праці, бюро з стандартизації та нормативного забезпечення на залізничному транспорті, а також проректором з наукової роботи дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. Лазаряна і Головним державним санітарним лікарем залізничного транспорту України.

Враховуючи, що ТУ У 29.1-05808853-001:2005 також поширюються і на локомотивні підшипники, просимо Вас в установленому-порядку провести його погодження.

Додаток: ТУ У 29.1-05808853-001:2005 - 52 сторінки.

С повагою,

Директор

Залізничного дивізіону





КОПІЯ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03690, тел.: (44) 465-02-50, 465-02-88, факс (44) 465-33-22

27.01.2016

№ ЦТ - *08/16*

Директору залізничного дивізіону
ТОВ «УПЕК ТРЕЙДИНГ»
Гукову В.Ю.

Шановний Вікторе Юрійовичу!

Ваш лист від 13.01.2016 № 26 щодо погодження технічних умов на підшипникову продукцію розглянуто Департаментом локомотивного господарства і повідомляється.

Враховуючи позитивні результати випробувань підшипників виробництва ТОВ «Харківський підшипниковий завод», що застосовуються на тяговому рухомому складі, Департамент локомотивного господарства погоджує технічні умови ТУ У 29.1-05808853-001:2005 «Підшипники роликові циліндричні та їх деталі».

З повагою

В.о. начальника Департаменту

І.С. Груник

Мусяц, 465 02 66



000552