



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 30.12.2020

Київ

№ 829

Про затвердження політики власності товариства з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України»

Відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності», Основних зasad впровадження політики власності щодо суб'єктів господарювання державного сектору економіки, затверджених на засіданні Кабінету Міністрів України (протокол № 41 засідання Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2018 року), з метою впровадження Керівних принципів Організації економічного співробітництва та розвитку щодо корпоративного врядування на підприємствах державної форми власності

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити політику власності товариства з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України», що додається.
2. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Драганчука Ю. О.

Міністр

Сергій МАРЧЕНКО



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
«30» грудня 2020 року № 829

**ПОЛІТИКА ВЛАСНОСТІ
товариства з обмеженою відповідальністю
«Оператор газотранспортної системи України»**

I. Загальні положення

1. Визначення суб'єкта господарювання, який виконує функції оператора газотранспортної системи

Відповідно до статті 20 Закону України «Про ринок природного газу» (далі – Закон) суб'єкт господарювання, який отримав ліцензію на провадження діяльності з транспортування природного газу, є оператором газотранспортної системи (далі – Оператор ГТС). Товариство з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України» (далі – Товариство) є незалежним Оператором ГТС України, сертифікованим відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП) № 3010 від 24 грудня 2019 року, а також отримало ліцензію на транспортування природного газу відповідно до постанови НКРЕКП № 3011 від 24 грудня 2019 року. Засновником та єдиним учасником Товариства є акціонерне товариство «Магістральні газопроводи України», єдиним акціонером якого є Міністерство фінансів України.

2. Мета і предмет діяльності Товариства

Товариство на виключних засадах відповідає за надійну та безпечну експлуатацію, підтримання в належному стані та розвиток, включаючи нове будівництво та реконструкцію, газотранспортної системи з метою задоволення очікуваного попиту суб'єктів ринку природного газу на послуги транспортування природного газу, враховуючи поступовий розвиток ринку природного газу.

Метою діяльності Товариства є задоволення потреб ринку у продукції, роботах та послугах Товариства, розвиток та розширення їх асортименту, підвищення конкурентоспроможності, забезпечення безпеки, надійності та економної діяльності, гарантування недискримінаційного доступу до послуг та захист прав споживачів, ефективне управління майном Товариства, одержання прибутку.

Предметом діяльності Товариства є:

транспортування природного газу, надання інших послуг суб'єктам ринку природного газу в межах та на умовах, визначених законодавством, що застосовується;

надання доступу до та управління газотранспортною системою, у тому числі розподіл потужності, управління перевантаженнями, процедурами, пов'язаними із номінаціями/реномінаціями, балансуванням та взаємодія із суміжними операторами;

диспетчеризація, балансування, облік природного газу, взаємодія та обмін інформацією щодо транскордонних газопроводів та міждержавних з'єднань, управління та впровадження планів реагування на надзвичайні ситуації;

експлуатація, підтримання у належному стані, реконструкція і сервісне обслуговування магістральних газопроводів, включно із транскордонними газопроводами, а також об'єктів на них; діагностування, атестування і сертифікація основного та допоміжного обладнання;

проектування та будівництво магістральних газопроводів, транскордонних газопроводів, обвідних газопроводів та пов'язаних об'єктів, комунікаційних та електричних мереж;

розвиток газотранспортної системи, включно із забезпеченням достатньої потужності у точках транскордонних з'єднань для інтеграції української та газотранспортної інфраструктури ЄС, враховуючи усі економічно обґрунтовані та технічно доцільні вимоги щодо потужності та з урахуванням безпеки постачання;

розробка довгострокових прогнозів, довго-, середньо- та короткострокове планування економічної та соціальної діяльності Товариства, плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, розробка та впровадження комплексних науково-дослідних програм, інвестиційних соціальних програм;

розроблення, виробництво, впровадження, реалізація, монтаж та сервісне обслуговування систем та засобів технічного захисту інформації, пов'язаних робіт, надання пов'язаних послуг, аналіз ефективності систем і засобів технічного захисту інформації;

інформаційно-обчислювальне обслуговування, розробка, реалізація та супроводження програмного забезпечення, проектування та впровадження автоматизованих робочих місць, створення та обслуговування комп'ютерних мереж;

управління та обмін інформацією, включаючи публічну інформацію онлайн, особистий онлайн-кабінет клієнта, ЕІС-коди та базу даних споживачів;

робота з клієнтами, включаючи підключення та відключення клієнтів, управління контрактами;

проектування, виробництво, монтаж, обслуговування засобів протипожежного захисту та систем опалення, оцінка протипожежного стану об'єктів, проведення випробувань на пожежну небезпеку речовин, матеріалів,

будівельних конструкцій, виробів і обладнання, пожежної техніки, пожежно-технічного озброєння, продукції протипожежного призначення, надання інших послуг і виконання робіт протипожежного призначення;

проведення науково-дослідних, експериментально-конструкторських та проектно-вишукувальних робіт;

виконання комплексу пуско-налагоджувальних робіт на пилогазоочисному і вентиляційному обладнанні, еколого-теплотехнічних випробувань паливо використовуючого обладнання, включно з дослідженням димових газів та аналізом палива; та

будь-які інші види діяльності, які не заборонені чинним законодавством та задовільняють вимоги щодо відокремлення і незалежності оператора газотранспортної системи, що встановлені законодавством України.

П. Пріоритети, згідно з якими держава володіє Оператором ГТС (мета державного володіння)

1. Обґрунтування державної власності та особливості структури власності Оператора ГТС

Зважаючи на значення, яке Оператор ГТС має для енергетичної безпеки держави, законом встановлюються спеціальні вимоги до його структури власності. Так, відповідно до частини першої статті 21 Закону, з урахуванням змін внесених Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з відокремленням діяльності з транспортування природного газу оператором газотранспортної системи, що перебуває в державній власності і не підлягає приватизації» (далі – Закон про відокремлення), може бути виключно суб’єкт господарювання, 100 відсотків корпоративних прав у статутному капіталі якого належать державі чи суб’єкту господарювання, 100 відсотків корпоративних прав у статутному капіталі якого належать державі. Структура власності Оператора ГТС відповідає вимогам статті 21 Закону.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2019 року № 1087-р Міністерство фінансів України визначено уповноваженим органом управління державним майном газотранспортної системи, яке не підлягає приватизації, використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про трубопровідний транспорт» з урахуванням змін, внесених Законом про відокремлення, майно, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, може бути передано на підставі права господарського відання без права відчуження для здійснення функцій оператора єдиної газотранспортної системи України.

Зазначена передача майна здійснюється виключно з метою та на виконання зобов'язань, взятих Україною відповідно до Закону України «Про ратифікацію Протоколу про приєднання України до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства», на підставі договору і на умовах, затверджених Кабінетом Міністрів України, з урахуванням принципів додержання економічної безпеки держави. Зокрема, 21 листопада 2019 року між Міністерством фінансів України та Товариством був підписаний Договір про передачу на праві господарського відання майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, № 13010-05/197 (далі – Договір про передачу).

Товариство використовує державне майно, передане йому на праві господарського відання, відповідно до наступних принципів:

забезпечення раціонального використання та збереження відповідного державного майна;

забезпечення надійного та безпечної функціонування відповідного державного майна;

сприяння реконструкції і модернізації діючих об'єктів, оснащення їх сучасним ефективним обладнанням, автоматизованими системами обліку і контролю тощо.

2. Основні цілі та пріоритети, згідно з якими держава володіє Оператором ГТС

Держава володіє Оператором ГТС з метою досягнення таких цілей:

надійне надання послуг з транспортування природного газу у прозорий, недискримінаційний та стійкий спосіб за справедливою ціною;

забезпечення достатньої та диверсифікованої потужності газотранспортної системи для транспортування природного газу українським та європейським споживачам з метою досягнення енергетичної безпеки та безперебійного постачання за будь-яких обставин;

розвиток недискримінаційного, конкурентного, прозорого та ліквідного ринку природного газу, спрямованого на забезпечення справедливої ціни природного газу для споживачів в Україні;

незалежність, справедливість та прозорість оператора газотранспортної системи, що забезпечує довіру клієнтів та ринку;

дотримання високих стандартів корпоративної соціальної та екологічної відповідальності.

ІІІ. Основні підходи до управління Оператором ГТС

Держава володіє Оператором ГТС з дотримання наступних вимог:

впровадження системи корпоративного управління згідно з Керівними принципами Організації економічного співробітництва та розвитку щодо корпоративного врядування на підприємствах державної форми власності;

ефективна операційна діяльність Оператора ГТС, керівні принципи якої встановлюються наглядовою радою Оператора ГТС;

раціональна, передбачувана та гнучка дивідендна політика, що не суперечить реалізації цілей та пріоритетів, згідно з якими держава володіє Оператором ГТС;

забезпечення самостійного та незалежного здійснення Оператором ГТС своєї господарської діяльності та сприяння держави самостійній та незалежній діяльності Оператора ГТС;

заборона незаконного втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарську діяльність Оператора ГТС.

ІV. Очікувані результати діяльності Оператора ГТС

Основними очікуваними результатами діяльності Оператора ГТС є:

забезпечення умов для ефективного управління майном, закріпленим за Оператором ГТС на праві господарського відання, підвищення ефективності його використання;

безперебійне транспортування природного газу;

зростання фінансових результатів діяльності Оператора ГТС;

збільшення обсягу надходжень до державного бюджету;

недискримінаційний та ліквідний ринок природного газу в Україні;

інтеграція до енергетичного ринку Європейського Союзу.

**В. о. начальника Управління
з корпоративного управління
об'єктами державної власності**

Олександра КУПРІЙЧУК