АТОЯН Артем Карпович

Заслужений працівник туризму України (1998)
державний службовець третього рангу (2012).

ОСВІТА:
вища, інженер-механік, Львівський політехнічний інститут, «Автомобілі та автомобільне господарство», 1984.

МІСЦЕ РОБОТИ НА ДАНИЙ ЧАС: тимчасово не працюючий.

ПОПЕРЕДНІ МІСЦЯ РОБОТИ:
2013-2014 - Загальноросійська громадська організація «Російська автомобільна федерація», головний інженер проекту відділу організації та проведення Гран Прі Росії Формули 1.
Основний проект: забезпечення підготовки і проведення спортивної організації Гран Прі Росії, етапу Чемпіонату світу Формули 1 (м. Сочі).

2012-2013 (червень) - Державне агентство України з туризму та курортів, перший заступник Голови.
Основні проекти: участь у розробці концепції та забезпеченні туристичного обслуговування в рамках проведення фінальної частини Чемпіонату Європи з футболу 2012 року в Україні; Програма туристичного обслуговування в рамках проведення фінальної частини Чемпіонату Європи з баскетболу 2015 року в Україні; Концепція державної програми розвитку туризму і курортів до 2022 року (Розпорядження Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 № 638-р).

2008-2012 - Асоціація лідерів турбізнесу України, виконавчий директор.
Основні проекти: розробка та впровадження системи підготовки, перепідготовки та атестації персоналу підприємств сфери туризму; розробка пропозицій щодо вдосконалення нормативно-правового забезпечення сфери туризму, організація та проведення виставкових та презентаційних заходів.

2006-2008 - ТОВ «Евроассістанс», директор.
Основні проекти: розробка та впровадження системи комплексного обслуговування застрахованих осіб.

2003-2006 - Державне підприємство «Національна туристична організація», заст. генерального директора, директор департаменту туристичної інфраструктури.
Основні проекти: розробка та впровадження системи інформаційно-довідкового обслуговування туристів і комплексного обслуговування автотуристів.

1995-2003 - ВАТ «112-Україна» (Львів-Київ), генеральний директор.
Основні проекти: розробка та впровадження системи оперативної технічної допомоги учасникам дорожнього руху на вулично-шляховій мережі (спільно з загальнонімецьким автомобільним клубом - АДАЦ).

1987-1995 - підприємство «Конвеєр-спорт» ВО «Конвеєр» (Львів), директор.

Основні проекти: розробка, виробництво та експлуатація спортивних і гоночних автомобілів.

1985-1987 - «ПКІ конвеєробудування» (Львів), інженер-конструктор.
1982-1985 - «Гіпроспецавтотранс» (Львів), інженер.
1976-1982 - Львівський політехнічний інститут, НДС -20, лаборант.
1975 - ГСКБ по автобусах (Львів), слюсар.
1974 - Львівський автобусний завод, автоелектрик.

ПОПЕРЕДНЯ РОБОТА ЗА СУМІСНИЦТВОМ І ГРОМАДСЬКА РОБОТА:
2013-2014 - Державне агентство України з туризму та курортів, радник Голови.
2006-2011 - Державна служба туризму і курортів Міністерства культури і туризму України, радник Голови з питань наукового супроводу (на громадських засадах).
Участь у розробці «Стратегія розвитку туризму і курортів» (Розпорядження Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2008 року № 1088-р), «Концепція сталого розвитку туризму і курортів», «Мережа спеціальних туристично-екскурсійних маршрутів для відвідувачів фінальної частини Чемпіонату Європи з футболу в Україні Євро-2012 ».
2003-2006 - Державна туристична адміністрація, радник Голови з питань розвитку транспортних коридорів.
Участь у розробці «Програма розвитку туристичної інфраструктури за напрямками національної мережі міжнародних транспортних коридорів та основних транспортних магістралей у 2004-2010 роках» (Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 2004 року № 612).
1992-2005 - Міжнародна громадська організація «Автомобільна федерація України», перший віце-президент, президент, генеральний директор.
Участь в організації та проведенні Чемпіонату України з кільцевих гонок у 1994-2005 роках; проектування, забезпечення функціонального та інфраструктурного облаштування тимчасових спортивних об'єктів з використанням вулично-шяхової мережі та аеродромів (мм. Дніпропетровськ, Івано-Франківськ, Київ, Львів, Рівне, Харків, Ялта).
1987-1991 - Федерація автоспорту СРСР, робоча група «Формула 1».
Участь у розробці доповіді Комісії Формули Один ФАС СРСР, а також Основні принципи та рекомендації щодо участі СРСР у Ф1 за матеріалами доповіді Комісії Ф1 ФАС СРСР. Соціальні аспекти будівництва траси.

КНИГИ ТА СТАТТІ:
1982-2007 - статті з автоспорту в журналах «За рулем», «Автокар» і газетах.
1995 - книга «Формула 1. Гонки та гоночні автомобілі».
1997 - книга «Путівник автотуриста «Україна» (у співавторстві).
2001 - книга «Путівник автотуриста «Європа» (у співавторстві).
2005 - книга «Гран Прі Львова. 1930-1933. Історична хроніка».
2008-2009 - ведучий розділу техніки автоспорту журналу «ПроФормула».

ВМІННЯ:
ПК: користувач.
Мови: українська, російська, польська, чеська, словацька, англійська (читаю, перекладаю зі словником).