



СЕКРЕТАРІАТ  
КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

\*\*\*\*\*

Мінекономрозвитку  
Мін'юст  
НАК "Нафтогаз України"

Надсилаємо лист приватного підприємства "Ханн" від 10 березня 2016 р.  
№ 18 для розгляду відповідно до компетенції в установленому порядку.

Додаток: на 37 арк.

*Март*

Заступник  
Міністра Кабінету Міністрів

Вадим ГЛАМАЗДІН

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА КОНТРОЛЮ  
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

№8880/1/1-16 від 22.03.2016

37

15:32:34

M2



вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008.  
тел.: (044) 256 7624, телефакс: (044) 254 0584

*201*



вартість деталей, енергоресурсів, та інших позицій калькуляції витрат по ремонту. Однак запрошення на торги, які проводились 04.03.2016 року о 10-00 год. ПАТ «Укрнафта», як і будь-якої іншої відповіді наше підприємство не отримало.

У своїй пропозиції ПП «Ханн» пропонувало провести ремонт автобусів за наступними цінами:

- 1) Автобус ЛАЗ-695 Н (держ. номер СВ4753АХ) – 575 000 грн.;
- 2) Автобус ЛАЗ-695Н (держ. номер СВ5047АТ) – 557 000 грн.

Пропозиція ПП «Ханн» № 14 від 25/02.2016 р. на новий конкурс була направлена на електронну пошту : Pilipan Sergiy (spilipan@ukrnapfta.com) 25 к.н.ж. 2016 року на ім'я тендерного комітету ПАТ «Укрнафта».

Однак, як нам стало відомо за результатами проведеного конкурсу, переможцем конкурсу було оголошено учасника, який надав наступну пропозицію: Автобус ЛАЗ-695 Н (держ. номер СВ4753АХ) – 726 000 грн.; Автобус ЛАЗ-695Н (держ. номер СВ5047АТ) – 756 000 грн.

Таким чином, сума ремонту, запропонована особою, яка оголошена переможцем конкурсу на 350 000 грн. більша за суму, яку запропонувало ПП «Ханн» на цьому ж повторному конкурсі, і пропозиція якого без пояснення причин не була прийнята.

Наголошуємо також на тому, що жодних підстав для проведення повторного конкурсу не було. НГБУ «Чернігівнафтогаз» умисно затягувало укладення договору за результатами попереднього конкурсу.

Але в кожному випадку, як при первинному так і при повторному конкурсі, пропозиція ПП «Ханн» була найкращою.

З наведеного вбачається, що наше підприємство умисно усунули від виконання робіт з ремонту за результатами вже проведених торгів. До проведення повторних торгів, нас взагалі вирішили не допускати. Це дає можливість підозрювати, що до конкурсних торгів допускають лише своїх наближених учасників, а ми визначені як небажані.

На наш погляд, лобіювання і просування інтересів окремих підприємств-замовників, може завдати значних збитків ПАТ «Укрнафта», а опосередковано і державним інтересам. ПАТ «Укрнафта» витрачає значні кошти на проведення ремонтних робіт, не тільки автобусів, але й іншої техніки. Усунення від конкурсу кваліфікованих підприємств з значним досвідом роботи може призвести, що ПАТ «Укрнафта» може отримати роботи низької якості, які потрібно буде доробляти власними силами.

Працюючи більше 8 років з підприємствами групи ДТЕК, ми надавали якісні ремонти і конкурентну на ринку ціну. На нашу думку, ПАТ «Укрнафта» через некомпетентність окремих службовців НГБУ «Чернігівнафтогаз» усуває нас від можливості виконувати якісну роботу для цього підприємства.

Звертаюсь до Вас і прошу проаналізувати процес проведення зазначених конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта», та з'ясувати в ході проведення службової перевірки питання

1) чому пропозицію ПП «Ханн» № 14 від 25.02.2016 р. не було розглянуто на повторних торгах, які відбулись 25.02.2016 р. та не було визначено найкращою, враховуючи що запропонована вартість ремонту на 350 000 грн. нижча за пропозицію нового переможця торгів;

2) чи має місце лобіювання інтересів окремих наближених підприємств при проведенні вказаного конкурсу.



причини, з яких Договір на ремонт автобуса до сьогоднішнього часу не підписано стороною ПАТ «Укрнафта».

У зв'язку з не визначеною ситуацією, яка виникла внаслідок тривалого затягування з укладенням договору на ремонт автобусів ЛАЗ-695Н, ПП «ХАНН» звернулося з листом № 2 від 18.01.2016 р. до Голови правління ПАТ «Укрнафта» п. Марка Роллінса, та надало копію листування та скорегованого проекту договору, які направило рекомендованою поштою. ПП «Ханн» у листі зазначало, що у зв'язку з подорожчанням товарно-матеріальних цінностей, необхідних для використання у ремонтних роботах, вартості енергоносіїв, на даний момент ПП «ХАНН» може виконати ремонт автобусів за вартістю, викладеною у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21.10.2015 р. при дотриманні наступних умов:

1) Укладення договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 5074 АТ) в строк до 01 лютого 2016 року при умовах оплати: 50 % суми – авансом, а решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору);

2) Укладення Договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 4753 АХ) до 20 лютого 2016 року при умовах оплати: 50% суми – авансом; решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору).

В листі, ПП «Ханн» також зазначало, що у випадку невиконання вказаних умов, порушення умов Комерційної пропозиції, змушені Вас повідомити, що вартість ремонту автобусів зросте:

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 5074 АТ) – до 525 000 грн. з ПДВ;

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 4753 АХ) – до 515 000 грн. з ПДВ.

Однак, станом на 20.02.2016 року, з не зрозумілих для нас причин, жодної відповіді та інформації від НГВУ «Чернігівнафтогаз» ПАТ «Укрнафта» на адресу ПП «Ханн» не надходило, наші звернення було проігноровано, зобов'язання, які виникли за результатами оголошення ПП «Ханн» переможцем конкурсних торгів не виконано, що одночасно потягло за собою здорожчання вартості ремонту та витрачання додаткових коштів підприємством, одним з акціонерів якого є держава.

Одночасно, з метою затягування з укладенням договору на ремонт, та невиконання своїх обов'язків, НГВУ «Чернігівнафтогаз» ПАТ «Укрнафта» направило на адресу ПП «Ханн» два листи за підписом начальника М.К. Масляного (виконавець Овчаренко В.І.) – лист № 34 від 20.01.2016 р. та лист 36-33/186 від 22.01.2016 р. На вказані листи ПП «Ханн» надало вичерпну відповідь, про що свідчать листи № 3 від 20.01.2016 р. лист № 5 від 26.01.2016 р. (копії додаються). Однак, назустріч на жаль, повна тиша.

Після проведеного листування, переглядаючи інформацію про проведення конкурсів на сайті ПАТ «Укрнафта», ми побачили, що замовлення з ремонту автобусів ЛАЗ 695Н державний номер СВ5074АТ і ЛАЗ 695Н, державний номер СВ4753АХ знову виставлено на конкурсні торги. Такими діями фактично проігноровано результати вже проведених конкурсних торгів, переможцем яких стало ПП «Ханн».

Однак, маючи дану інформацію, ПП «Ханн» згідно умов конкурсу направило Комерційну пропозицію № 14 від 25.02.2016 р., у якій запропонувало умови виконання ремонтних робіт вказаних автобусів, враховуючи існуючу на даний час



перебувають в розпорядженні ПАТ НАК «Нафтогаз України». Предметом торгів була, зокрема, закупівля робіт з капітального ремонту двох автобусів ЛАЗ-695Н для структурного підрозділу ПАТ «Укрнафта» - НГВУ «Чернігівнафтогаз».

Свої умови виконання робіт, ПП «Ханн» виклало у Комерційній пропозиції від 07.10.2015 р., яка була направлена організатору конкурсних торгів – тендерному комітету ПАТ «Укрнафта».

За результатами проведених у місті Києві конкурсних торгів, умови ремонту (зокрема вартість ремонту) згаданих двох автобусів ЛАЗ-695Н, запропоновані ПП «Ханн», були визнані найкращими, що зафіксовано у протоколі конкурсних торгів.

Умови ремонту викладені і підтверджені новою Комерційною пропозицією ПП «Ханн» від 21.10.2015 р. Вих. № 21/10, яка була направлена Голові конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта» п. Таранець А.М.

Згідно п. 4 Комерційної пропозиції ПП «Ханн» від 21.10.2015 р. Вих. № 21/10, передбачались наступні умови оплати за виконані ремонтні роботи: 50% сіми – аванс, решта – протягом 60 календарних днів з дати підписання акту приймання-передачі виконаних робіт та передачі відремонтованого автобуса Замовнику.

Згідно п. 3 Комерційної пропозиції, вона дійсна протягом 35 календарних днів з дня розкриття пропозицій конкурсних торгів.

Після оголошення результатів конкурсних торгів, та визначення ПП «Ханн» їх переможцем, на прохання сторони ПАТ «Укрнафта», ми погодилися змінити порядок проведення оплати за виконані роботи на «безвідкличний діли мий акредитив», що підтверджується листом ПП «Ханн» № 30/11 від 30 листопада 2015 року, який був направлений Голові комітету з конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта» Таранцю А.М.

Однак, сторона ПАТ «Укрнафта» знову забажала змінити умови проведення оплати, і ПП «Ханн» на її прохання погодилось на умови оплати: «Оплата проводиться по факту виконаних робіт», про що було направлено лист Вих. № 15/12 від 15 грудня 2015 року.

Однак, після проведення переговорів та усіх можливих поступок зі сторони ПП «Ханн», на які ми готові були піти, 23 грудня 2015 року на нашу електронну скриньку ([ppkhann@ukr.net](mailto:ppkhann@ukr.net)) від НГВУ «Чернігівнафтогаз» ПАТ «Укрнафта» надійшов проект Договору, умови якого не відповідали досягнутим домовленостям (зокрема щодо порядку розрахунків) та окремим нормам законодавства.

Вказаний проект договору ПП «ХАНН» скорегувало, усунуло граматичні неточності та 25 грудня 2015 року направило Начальнику Управління ПАТ «Укрнафта» НГВУ «Чернігівнафтогаз» п. Лисяному М.К. на електронну пошту: [ty-ctt@prngdu.ukrناfta.com](mailto:ty-ctt@prngdu.ukrناfta.com).

Не взявши до уваги проведені корегування і виправлення, з електронної пошти адресата Кантур Юрій Анатолійович ([rfntur@prngdu.ukrناfta.com](mailto:rfntur@prngdu.ukrناfta.com)) надійшов той самий проект договору, який ми вже розглядали та виправили.

У відповідь на цей лист, ПП «ХАНН» знову провело корегування договору відповідно до умов комерційної пропозиції та пізніших домовленостей, і разом з супровідним листом № 31/12 від 31.12.2015 року, в якому детально описано причини та зміст проведених виправлень договору, направило Начальнику Структурної одиниці НГВУ «Чернігівнафтогаз» Лисяному Миколі Кириловичу (електронна пошта: [Kantyr@prngdu.ukrناfta.com](mailto:Kantyr@prngdu.ukrناfta.com)).

Однак, станом на 19.01.2016 року з незрозумілих для нас причин, жодної відповіді та інформації на адресу ПП «ХАНН» не надійшло. Нам не зрозумілі



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 18 від 10.03.2016р

Публічне акціонерне товариство  
Національна акціонерна компанія  
«Нафтогаз України»

01601 м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 6

Кабінет міністрів України

01008 м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Приватне підприємство «Ханн» (платник податків на загальній системі оподаткування та платник ПДВ), тривалий час працює на ринку капітального ремонту автобусів та накопичило значний досвід виконання даного виду робіт з дотриманням всіх вимог Технічних умов та конструкторської документації заводу-виробника.

Зокрема, наше підприємство має досвід багаторічної співпраці з структурними одиницями одного з флагманів української промисловості – Компанією ДТЕК, а саме з ВП «Автобаза ТОВ «ДТЕК «Свердловантрацит»; ВП «Автобаза ТОВ «ДТЕК «Рівенькиантрацит», ПАТ ДТЕК «Шахта комсомолець Донбасу».

Маючи необхідну виробничу базу, ми здійснюємо як частковий так і капітальний ремонт автобусів усіх модифікацій, зокрема: ЛАЗ, ПАЗ, ІКАРУС, МАЗ, ЛіАЗ та інших. Виконуємо заміну рами автобуса (є єдиним в Україні підприємством, в якого є стапеля заводу-виробника), електрообладнання, гальмівної системи, водяної системи, вузлів та агрегатів згідно погодженої та затвердженої замовником калькуляції робіт.

До 2014 року нашими основними замовниками були підприємства Донецької та Луганської областей. У зв'язку з військовими діями на сході України та неможливістю виконувати роботи для підприємств, що перебувають у зоні військових дій, ПП «ХАНН» пробує відкрити нових замовників наших робіт, в тому числі і брати участь у їх конкурсних закупівлях.

Зокрема, у жовтні 2015 року ПП «Ханн» взяло участь у процедурі конкурсних торгів, які проводились ПАТ «Укрнафта», 50% акцій у якій належать державі і

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА КОНТРОЛЮ  
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

№8880/0/1-16 від 14.03.2016

М2



15:38:38

34

*[Handwritten signature and circular official stamp of the Ministry of Economic Affairs and Infrastructure of Ukraine]*

*[Handwritten mark]*

3) на яких підставах було проведено повторний конкурс, враховуючи що конкурс вже було проведено і його переможцем визначено ПП «Ханн»;

4) визначити збитки, які отримало ПАТ «Укрнафта» внаслідок дій працівників НГВУ «Чернівізнафтогаз» тільки при замовленні ремонту двох автобусів ЛАЗ-695Н.

Додатково звертаємо Вашу увагу, що ПП «ХАНН» готове і надалі виконати ремонт автобусів відповідно до умов Комерційної пропозиції № 14 від 25.02.2014 року.

**Додаток: копії Комерційних пропозицій, Договорів та листування.**

З повагою

Директор



М.Ф. Ханащак

Виконавець  
Ханащак Микола Федорович  
0984445821

---

Україна. Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ БАНК» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ІПН 353275613044; Свід. № 100064426



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХАНН"

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Голові комітету з конкурсних торгів ПАТ  
«УКРНАФТА»

## Комерційна пропозиція

Ми, Приватне підприємство «ХАНН», надаємо свою пропозицію щодо участі у конкурсних торгах на закупівлю (**Капітальний ремонт автобусів**) згідно вимог оголошення на закупівлю.

Вивчивши вимоги до предмета закупівлі, ми, уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуємося виконати вимоги Замовника та Договору на умовах, зазначених нижче за наступними цінами за умови дотримання ТУ та КД заводу-виробника:

| № п/п                  | Найменування товару (робіт, послуг)       | Одиниця виміру | Кількість | Ціна за одиницю, грн., з ПДВ | Загальна вартість, грн., з ПДВ |
|------------------------|-------------------------------------------|----------------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| 1                      | Автобус ЛАЗ – 695Н (держ. номер СВ4753АХ) | шт.            | 1         | 575000,00                    | 575000,00                      |
| 2                      | Автобус ЛАЗ-695Н (держ. номер СВ5074АТ)   | шт.            | 1         | 557000,00                    | 557000,00                      |
| Вартість пропозиції Σ: |                                           |                |           | 1132000,00                   |                                |

Загальна сума пропозиції складає: 1 132 000,00 (один мільйон сто тридцять дві тисячі гривень 00 копійок), в тому числі ПДВ – 188 666,67 грн

1. Наша пропозиція конкурсних торгів (за умови її відповідності всім вимогам) має силу попереднього договору між нами.

2. Ми погоджуємось підписати договір в разі визначення нашої пропозиції конкурсних торгів найбільш економічно вигідною, а також візьмемо на себе зобов'язання виконати всі умови, передбачені Договором.

3. Ми погоджуємося дотримуватися умов цієї пропозиції протягом 35 календарних днів з дня розкриття пропозицій конкурсних торгів.

4. Умови оплати:

- 30% аванс, решта – в момент підписання обома сторонами акту приймання-передачі виконаних робіт та передачі відремонтованого автобуса Замовнику.

5. Строк поставки (виконання робіт, надання послуг): 70 календарних днів з моменту підписання Договору та Акту приймання-передачі автобуса в ремонт.

6. Умови поставки: Приймання-передача автобуса в ремонт та з ремонту відбувається на території Виконавця у присутності уповноважених представників обох сторін.

7. Гарантійний термін автобуса становить 12 календарних місяців з моменту підписання Акту приймання-передачі автобуса з ремонту та за умови дотримання правил експлуатації транспортного засобу Замовником згідно ТУ заводу-виробника.

8. Транспортні витрати з доставки автобуса в ремонт - за рахунок Виконавця, а транспортні витрати з доставки автобуса з ремонту - за рахунок Виконавця водіями Замовника.

Довідка про підприємство.

Назва :Приватне підприємство „ХАНН”, Код ЄДРПОУ:35327566

Юридична/фактична адреса:79066 м. Львів, вул. Зелена,269

Електронна адреса: rpkhann@ukr.net

Керівництво:Директор Ханащак Микола Федорович, Контактний телефон: 0984445821.

Директор ПП „ХАНН” М.Ф.Ханащак

Україна. Львів. Публічне акціонерне товариство «ВТБ БАНК» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ПІН 353275613044; Свід. № 100064426

# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХАНН"

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Голові комітету з конкурсних торгів ПАТ  
«УКРНАФТА»  
п. Таранець А.М.

## Комерційна пропозиція

Ми, Приватне підприємство «ХАНН», надаємо свою пропозицію щодо участі у конкурсних торгах на закупівлю (**Капітальний ремонт кузовів автобусів**) згідно вимог оголошення на закупівлю.

Вивчивши вимоги до предмета закупівлі, ми, уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуємося виконати вимоги Замовника та Договору на умовах, зазначених нижче за наступними цінами:

| № п/п                  | Найменування товару (робіт, послуг)       | Одиниця виміру | Кількість | Ціна за одиницю, грн., з ПДВ | Загальна вартість, грн., з ПДВ |
|------------------------|-------------------------------------------|----------------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| 1                      | Автобус ЛАЗ – 695Н (держ. номер СВ4753АХ) | шт.            | 1         | 421999,00                    | 421999,00                      |
| 2                      | Автобус ЛАЗ-695Н (держ. номер СВ5074АТ)   | шт.            | 1         | 306999,00                    | 306999,00                      |
| Вартість пропозиції Σ: |                                           |                |           | 728 998,00                   |                                |

Загальна сума пропозиції складає: 728 998,00 (сімсот двадцять вісім тисяч дев'яносто вісім гривень 00 копійок), в тому числі ПДВ – 121499,67 грн

1. Наша пропозиція конкурсних торгів (за умови її відповідності всім вимогам) має силу попереднього договору між нами.

2. Ми погоджуємось підписати договір в разі визначення нашої пропозиції конкурсних торгів найбільш економічно вигідною, а також візьмемо на себе зобов'язання виконати всі умови, передбачені Договором.

3. Ми погоджуємося дотримуватися умов цієї пропозиції протягом 35 календарних днів з дня розкриття пропозицій конкурсних торгів.

4. Умови оплати:

- 50% аванс, решта – не пізніше 60 календарних днів з дня підписання обома сторонами акту приймання-передачі виконаних робіт та передачі відремонтованого автобуса Замовнику.

5. Строк поставки (виконання робіт, надання послуг): 70 календарних днів з моменту підписання Договору та Акту приймання-передачі автобуса в ремонт.

6. Умови поставки: Приймання-передача автобуса в ремонт та з ремонту відбувається на території Виконавця у присутності уповноважених представників обох сторін.

7. Гарантійний термін автобуса становить 12 календарних місяців з моменту підписання Акту приймання-передачі автобуса з ремонту та за умови дотримання правил експлуатації транспортного засобу Замовником згідно ТУ заводу-виробника.

8. Транспортні витрати з доставки автобуса в ремонт - за рахунок Виконавця, а транспортні витрати з доставки автобуса з ремонту - за рахунок Замовника.

Довідка про підприємство.

Назва :Приватне підприємство „ХАНН”, Код ЄДРПОУ:35327566

Юридична/фактична адреса:79066 м. Львів, вул. Зелена,269

Електронна адреса: rpkhann@ukr.net

Керівництво:Директор Ханащак Микола Федорович, Контактний телефон: 0984445821.

Директор ПП „ХАНН” М.Ф.Ханащак

Україна. Львів. Публічне акціонерне товариство «ВТБ БАНК» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ПІН 353275613044; Свід. № 100064426



ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХАНН"

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

вих. № 30/11  
від 30.11.2015р.

Голові комітету з конкурсних торгів  
ПАТ «УКРНАФТА»  
п. Таранець А.М.

Встановлення автономного обігрівача Планр 8 ДМ 12 чи аналогу забороняється згідно Технічних умов та конструкторської документації. Порушення чи заміна його в автобусі («Правила 36») може спричинити фатальний випадок під час експлуатації транспортного засобу та Виконавець нести кримінальну відповідальність за самовільне переобладнання автобуса та порушення/зміну технічно обґрунтованої та затвердженої конструкції.

Зважаючи на суттєвий ризик та можливість самозагоряння автобуса внаслідок цих технічних змін ПП «ХАНН» не рекомендує встановлення додаткових обігрівачів, які не відображені у Конструкторській документації та не пройшли технічного випробування та затвердження на автобусах ЛАЗ.

З повагою,

Директор ПП «ХАНН»

М.Ф.Ханащак

Виконавець  
Ханащак Микола Федорович  
0984445821

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХАНН"

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих.№ 30/11  
30.11.2015р.

Голові комітету з конкурсних від  
торгів ПАТ «УКРНАФТА»  
п. Таранець А.М.

ПП «ХАНН» погоджується на умови оплати «безвідкличний ділимий акредитив» згідно поданої комерційної пропозиції №21/10 від 21.10.2015 року, відображених у п. 4 даної пропозиції.

Директор ПП „ХАНН”

М.Ф.Ханащак

Виконавець М.Ф.Ханащак  
Контактний телефон: 0984445821



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 23/12  
23.12.2015р.

Начальнику НГВУ  
«ЧЕРНІГІВНАФТОГАЗ»  
п. Лисяний М.К.

ПП «ХАНН» гарантує встановлення нових ресервірів в кількості 6 (шести) штук до автобуса ЛАЗ-695 СВ 50-74АТ згідно вимог дефектного акту (пункт 24) за свій рахунок.  
Директор ПП „ХАНН”

М.Ф.Ханащак

*Копія фірми*  
*М.Ф.Ханащак*

Виконавець М.Ф.Ханащак  
Контактний телефон: 0984445821

Україна. Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ Банк» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ПІН 353275613044; Свід. № 100064426

# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 15/12  
15.12.2015р.

Голові комітету з конкурсних від  
торгів ПАТ «УКРНАФТА»  
п. Таранець А.М.

ПП «ХАНН» погоджується на умови оплати: «оплата проводиться Замовником по факту виконаних робіт» згідно поданої комерційної пропозиції №21/10 від 21.10.2015 року, відображених у п. 4 даної пропозиції.  
Директор ПП „ХАНН”

М.Ф.Ханащак

*Копія фірми*  
*М.Ф.Ханащак*

Виконавець М.Ф.Ханащак  
Контактний телефон: 0984445821

Україна. Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ Банк» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ПІН 353275613044; Свід. № 100064426



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХАНН"

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 25/12  
25.12.2015р.

Начальнику управління  
ПАТ «УКРНАФТА» НГВУ  
„Чернігівнафтогаз“  
п. Лисяному М.К.

Ми, ПП «ХАНН», Надсилаємо Вам для погодження проект Договору з внесеними правками.

Просимо погодити, і ми надішлемо Вам підписані екземпляри Договору.

Також просимо надати нам Довіреність на п. Лисяного М.К. про його право укладати договори від імені ПАТ „Укрнафта“.

Директор ПП „ХАНН“

М.Ф.Ханащак

Виконавець М.Ф.Ханащак  
Контактний телефон: 0984445821

Україна, Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ Банк» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ІПН 353275613044; Свід. № 100064426

Договір на ремонт № \_\_\_\_\_ - VI

2015 року

м. Прилуки

Структурна одиниця НГВУ „Чернігівнафтогаз“, яка діє від імені ПАТ „Укрнафта“ в особі начальника Лисяного Миколи Кириловича, діючого на підставі Положення про НГВУ „Чернігівнафтогаз“ надалі в тексті „Замовник“, з одного боку, та

Приватне підприємство, надалі „Виконавець“ в особі директора Ханащак Миколи Федоровича, що діє на підставі Статуту з іншого боку, разом поіменовані надалі Сторони, окремо Сторона, уклали цей договір на капітальний ремонт фургонів про наступне:

## 1. Предмет договору

1.1. „Замовник“ доручає, а „Виконавець“ бере на себе зобов'язання на свій ризик та власними силами, способами та методами виконати капітальний ремонт автобуса ЛАЗ 695"Н" д. н.з. СВ5074АТ (в подальшому „Об'єкт“) та передає Замовнику виконані роботи, усуває протягом гарантійного строку недоробки, що зумовлені неякісним виконанням робіт, а Замовник приймає і оплачує виконані роботи відповідно до умов Договору.

1.2. Об'єм робіт визначається дефектним актом, який складається повноважними представниками Сторін та являється невід'ємною частиною цього Договору. Внесення змін та доповнень до дефектного акту проводиться за погодженням сторін та складанням відповідного акту.

1.3. Право Виконавця на виконання робіт підтверджується протоколом конкурсних торгів ПАТ „Укрнафта“ №315 від 15.10.2015р.

## 2. Ціна робіт по Договору

2.1. Вартість капітального ремонту автобуса ЛАЗ 695"Н" д. н.з. СВ5074АТ визначається згідно калькуляції і становить 335000,00 грн (триста тридцять п'ять тисяч грн. 00 коп.) з ПДВ, з них ПДВ 55833,33 грн. Розрахунок вартості робіт наведено у Калькуляції, який є невід'ємною частиною даного Договору.

2.2. В загальну вартість капітального ремонту автобуса ЛАЗ 695"Н" д. н.з. СВ5074АТ входять транспортні витрати в розмірі - 26501,78 грн. (вартість ремонту - 308498,22 грн.).

## 3. Строки виконання робіт по Договору

3.1. Строк виконання робіт становить 70 (сімдесят) календарних днів від дати передачі його Замовнику. Про виконання робіт та готовність повернення Об'єкту з ремонту Виконавець зобов'язаний повідомити Замовника протягом строку виконання робіт. Передача Об'єкту в ремонт оформляється Актом приймання-передачі Об'єкту в ремонт. Повернення Об'єкту з ремонту оформляється підписанням Акту приймання-передачі Об'єкту з ремонту.

3.2. Роботи по Договору вважаються виконаними в повному обсязі в разі їх прийняття Замовником та підписання ним Акту приймання-передачі виконаних робіт. Прийняття робіт здійснюється Замовником на території «Виконавця» - Україна, 79066, м. Львів, Сихівський р-н, вул. Зелена, буд. 269.

3.3. Рішення Сторін про перегляд строків виконання робіт з обґрунтуванням причин оформляється додатковою угодою, що є невід'ємною частиною Договору.

## 4. Права і обов'язки Сторін

4.1. Замовник має наступні обов'язки:

- за власний рахунок повернути Об'єкт до місця постійної експлуатації з місця виконання робіт;
- прийняти виконані Виконавцем роботи;
- провести оплату за виконану прийняту роботу.

Замовник має право вимагати від виконавця суворого дотримання вимог дефектного акту та інші права та обов'язки, що передбачені Договором та відповідними нормативними актами з приводу виконання договірних робіт.

4.2. Виконавець має наступні обов'язки:

- за власний рахунок доставити Об'єкт до місця виконання робіт;
- виконати роботи у відведених Договором та додатками до нього строки;
- здати виконану роботу Замовнику;
- суворо дотримуватись вимог дефектного акту.
- повернути Об'єкт Замовнику в обумовлені з ним строки;

Виконавець має інші права та обов'язки, що передбачені Договором та відповідними нормативними актами з приводу виконання договірних робіт.

4.3. При виконанні даного договору Виконавець зобов'язаний своєчасно та правильно із зазначенням податкових реквізитів виписувати та реєструвати податкові накладні відповідно до вимог Податкового кодексу України.

## 5. Розрахунки та платежі



5.1. Ціна послуги зазначена в п. 2.1. даного Договору. "Замовник" сплачує „Виконавцю” 100% післяоплату (по факту виконання робіт) від загальної вартості договору протягом тридцяти банківських днів після підписання Сторонами акту виконаних робіт.

5.2. Виконавець не має права за жодних обставин продавати результати роботи без погодження з Замовником.

5.3. У випадку, якщо при проведенні ремонту Об'єкту, Виконавцем будуть виявлені технічні дефекти, які не враховані в дефектній відомості, по причині технічної неможливості їх виявлення, або по причині навмисного замовчування зі сторони Замовника, сторонами складається додатковий акт дефектації, на основі якого складається додаткове узгодження до даного Договору, в якому вказується характер виявлених дефектів, нова вартість ремонту, порядок оплати і термін їх усунення.

5.4. У випадку часткової або повної незгоди Замовника з умовами додаткових положень (узгоджень) до даного Договору відносно виявлених потайних дефектів, Виконавець має право продовжувати виконувати ремонт згідно даного Договору, та підписаного Акту дефектації, до повного виконання своїх зобов'язань, але якщо ці ремонтні заходи технічно можливі без подолання виявлених потайних дефектів.

## 6. Здавання і приймання виконаних робіт

6.1. Після виконання всіх передбачених замовленням робіт Виконавець передає Об'єкт Замовнику. В процесі здавання-приймання Об'єкту Сторони перевіряють відповідність виконаних робіт умовам Договору та дефектного акту. Приймання-передача виконаних робіт здійснюється протягом встановленого Сторонами строку шляхом підписання Акту приймання-передачі виконаних робіт. У випадку повної заміни запасних частин та агрегатів, вказаних Виконавцем у калькуляції, Виконавець зобов'язаний повернути Замовнику зняті бувші у використанні запасні частини та агрегати.

6.2. Актом приймання-передачі Об'єкту з ремонту посвідчується повернення Об'єкту з ремонту.

6.3. Якщо при прийманні-передачі виконаних робіт виявляються суттєві недоробки, які виникли з вини Виконавця, Замовник має право не приймати Об'єкт до їх усунення і затримати оплату неякісно виконаних робіт. Якщо усунення недоробок неможливе і вони впливають на виробничу потужність, споживчу вартість Об'єкту, Замовник має право на відшкодування збитків.

6.4. Замовник протягом 15 робочих днів з моменту отримання від Виконавця Акту приймання-передачі виконаних робіт перевіряє належність виконання робіт і підписує Акт або направляє Виконавцю письмове обґрунтування про відмову від його підписання.

6.5. У випадку відмови Замовника від підписання Акту, Сторонами складається двосторонній акт з переліком недоробок та недоліків та строками їх усунення. Виконавець зобов'язаний усунути всі недоробки та дефекти у строки, передбачені таким актом.

6.6. Виконавець зобов'язаний передати Замовникові разом з результатом роботи інформацію щодо експлуатації або іншого використання результатів робіт.

## 7. Гарантійні строки та зобов'язання

7.1. Виконавець гарантує можливість експлуатації Об'єкту після виконання робіт протягом гарантійного строку. Гарантія якості роботи поширюється на все, що становить результат роботи.

7.2. Гарантійний строк експлуатації Об'єкту після ремонту становить дванадцять місяців від дня підписання сторонами Акту приймання-передачі виконаних робіт.

7.3. Строк гарантії збільшується на період, на протязі якого роботи з усунення недоробок заважали нормальній експлуатації Об'єкту.

7.4. Виконавець зобов'язаний усунути за письмовою вимогою Замовника і за свій рахунок недоробки, що виникають на протязі гарантійного строку і є наслідком неналежності виконання ремонтних робіт. Перелік недоробок визначається дефектним актом, що складається Сторонами.

7.5. Гарантія Виконавця не поширюється у випадку застосування Об'єкту не за призначенням, викладеним в технічних документах, перевищення допустимих навантажень, використанні неякісних паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин, ремонту Об'єкту особами (фірмами), не уповноваженими Виконавцем а також у випадку повної відсутності періоду обкатування відремонтованого Об'єкту, згідно Інструкції з експлуатації.

## 8. Матеріальна відповідальність і звільнення від неї

8.1. Виконавець усуває за свій рахунок недоробки і дефекти, що зумовлені неякісним виконанням робіт і виявлені в ході приймання робіт та протягом гарантійного строку.

8.2. Виконавець несе повну матеріальну відповідальність за якість та збереження виконаних робіт, наслідки їх пошкодження або знищення і не може вимагати від Замовника оплати за виконані, але знищені, пошкоджені та втрачені якості роботи до моменту підписання Акту приймання-передачі Об'єкту з ремонту.

8.3. Після підписання Акту приймання-передачі Об'єкту в ремонт Виконавець несе відповідальність за його збереження. Після підписання Акту приймання-передачі Об'єкту з ремонту відповідальність за збереження Об'єкту приймає на себе Замовник.

8.4. За несвоєчасне проведення розрахунків Замовник сплачує Виконавцю пеню в розмірі 0.01% від несвоєчасно перерахованої суми, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період, за який сплачується пеня за кожний день такого прострочення.

8.5. Загальний розмір збитків, що можуть бути відшкодовані Замовником Виконавцю не можуть перевищувати загальної вартості робіт, передбаченої даним Договором.

8.6. При виконанні робіт на Об'єкті Замовника Виконавець відповідає за дотримання своїми працівниками, субпідрядниками, а також іншими особами, що діють в інтересах Виконавця, правил, положень, вимог з охорони праці, пожежної безпеки, санітарії тощо при виконанні робіт. При порушенні таких правил, положень, вимог, штрафні санкції відповідних контролюючих органів, що накладені на Замовника, компенсуються Виконавцем.

8.7. Якщо Виконавець відступив від умов даного Договору, що погіршило роботу, або допустив інші недоліки в роботі, Замовник має право за своїм вибором вимагати безоплатного виправлення цих недоліків у розумний строк або виплатити їх за свій рахунок з правом на відшкодування своїх витрат на виправлення недоліків чи відповідного зменшення плати за роботу.

8.8. Виконавець не несе відповідальності за наслідки, що зумовлені обставинами форс-мажору. При їх появі Виконавець повинен зробити все можливе для усунення негативних наслідків і відновлення виконання робіт. За несвоєчасне виконання робіт відповідно до п.3.1. Договору Виконавець сплачує штраф в розмірі 15% від вартості несвоєчасно виконаних робіт.

8.9. За збитки, завдані третій особі, відповідає Сторона, з вини якої вони сталися. Якщо виявиться, що на законних підставах за такі збитки відповідають обидві Сторони, вони несуть солідарну відповідальність.

8.10. Кредитор, який уступає вимогу по даному договору іншій особі в порядку ст. 516 Цивільного кодексу України, зобов'язаний узгодити таку уступку з ПАТ „Укрнафта”. В разі невиконання вказаної умови договір про уступку вимоги вважається недійсним.

8.11. Виконавець несе відповідальність за своєчасне та належне оформлення і реєстрацію податкових накладних відповідно до вимог Податкового кодексу України. У разі неналежного виконання Виконавцем своїх зобов'язань, передбачених пунктом 4.3 Договору та застосування у зв'язку з цим контролюючими органами штрафних (фінансових) санкцій до (ПАТ “Укрнафта”), Виконавець компенсує (відшкодовує) ПАТ “Укрнафта” понесені внаслідок застосування санкцій витрати, що розраховуються за наступною формулою:

$$\text{Компенсація} = \text{ПК} + \text{ФС}$$

де:  
ПК – сума податкового кредиту з ПДВ, яким не змогло скористатись ПАТ “Укрнафта” у зв'язку з невиконанням Продавцем своїх обов'язків згідно з пунктом 4.3 Договору;  
ФС – сума фінансових санкцій, які підлягають застосуванню до ПАТ “Укрнафта” внаслідок невиконання Продавцем своїх обов'язків згідно з пунктом 4.3 Договору

Зазначена сума компенсації (відшкодування) підлягає перерахуванню на банківський рахунок ПАТ “Укрнафта” в строк не пізніше 10 (десяти) банківських днів з дня отримання Продавцем від ПАТ “Укрнафта” розрахунку суми компенсації (відшкодування) та доказів застосування до ПАТ “Укрнафта” штрафних (фінансових) санкцій ганами. На суму, яка підлягає компенсації (відшкодування) ПАТ “Укрнафта” може здійснити одностороннє зарахування однорідних вимог в рахунок оплати за цим Договором.

## 9. Порядок вирішення спорів і розбіжностей

9.1. Спори і розбіжності, що виникають між Сторонами в ході виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів.

9.2. У випадку, якщо Сторони не досягли згоди шляхом переговорів, спори і розбіжності підлягають розгляду в господарському суді відповідно до чинного законодавства України.

9.3. Спори, що виникають між Сторонами з приводу виконання Замовником своїх зобов'язань за Договором, передаються на розгляд господарського суду за умови додержання порядку їх досудового врегулювання.

## 10. Обставини, що виключають відповідальність Сторін

10.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань по Договору, якщо це явилось наслідком дії форс-мажору, що включає в себе обставини непереборної сили (пожежа, повінь, землетрус, інші стихійні лиха, війна і військові дії, блокада, страйк тощо).



10.2. Строк виконання зобов'язань відкладається відповідно до часу, протягом якого будуть діяти такі обставини.

10.3. Дія обставин форс-мажору повинна бути підтверджена в порядку, визначеному чинним законодавством України.

10.4. Сторона, для якої створилася неможливість виконання зобов'язань за Договором, повинна негайно, але не пізніше трьох днів після настання дії форс-мажору, письмово повідомити іншу Сторону про настання або припинення дії таких обставин. Несвоєчасність повідомлення позбавляє цю Сторону права посилається на них надалі.

#### 10. Термін дії Договору та інші умови

11.1. Договір набирає сили з дати його підписання Сторонами і діє до повного виконання Сторонами взятих на себе договірних зобов'язань.

11.2. Всі доповнення, додатки до Договору є його невід'ємною частиною, мають переважну силу перед раніше укладеними доповненнями і додатками, або відмінюють їх, вступають в дію, якщо зроблені в письмовій формі, мають порядковий номер, дату прийняття і підписи повноважних представників Сторін, завірені печатками.

11.3. Підстави зміни Договору, призупинення та розірвання Договору визначаються відповідно до Договору, положень нормативних актів України.

11.4. У всьому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються положеннями відповідних нормативних актів України.

11.5. Позовна давність по стягненню неустойки становить три роки.

11.6. Договір, його зміст, а також усі доповнення до нього є конфіденційними документами і не підлягають розголошенню або використанню Сторонами без згоди іншої Сторони.

11.7. Договір заміняє будь-яку угоду стосовно його предмету, що укладена раніше Сторонами в усній або письмовій формі.

11.8. Сторони зобов'язуються письмово повідомляти одна одну у випадку прийняття рішення про ліквідацію, реорганізацію або банкрутство однієї із Сторін у термін, не пізніше 3-х календарних днів із дати прийняття такого рішення. У ті ж терміни Сторони повідомляють одна одну про зміну поштової, юридичної адреси або банківських реквізитів.

11.9. Сторони підтверджують, що Виконавець та Замовник є платником податку на прибуток на загальних умовах відповідно до Податкового Кодексу України.

11.10. Договір, а також усі додатки до нього, підписані та передані факсимільним зв'язком, мають юридичну силу і повинні бути підтверджені оригіналом не пізніше 30 (тридцяти) днів.

11.11. Договір складений українською мовою в двох примірниках (по примірнику для кожної із Сторін), які мають однакову юридичну силу.

11.12. Додатки до Договору:

1. Калькуляція на ремонт;

2. Дефектний акт.

#### 12. Юридичні адреси, платіжні реквізити сторін

##### ЗАМОВНИК

##### ВИКОНАВЕЦЬ

Структурна одиниця НГВУ  
„Чернігівнафтогаз”, яка діє від імені ПАТ „Укрнафта”  
17500, м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1  
код ЄДРПОУ 00136573  
Р/р 26005050008179 в ПАТ КБ „Приватбанк”,  
МФО 305299  
Реквізити для податкової накладної  
ПАТ „Укрнафта”/НГВУ „Чернігівнафтогаз” ПАТ  
„Укрнафта”, код філії 1006, код ЄДРПОУ 00135390  
пров. Несторівський, буд. 3-5 м.Київ, 04053  
ІПН платника ПДВ 001353926654  
Номер свідоцтва платника ПДВ 100332806

ПП „ХАНН”  
Україна, 79066, м. Львів, вул. Зелена, буд. 269  
Код ЄДРПОУ 35327566,  
р/р № 26003010090343 в ПАТ ВТБ БАНК  
м.Київ,  
МФО 321767  
Свідоцтво пл. ПДВ № 100064426,  
ІПН 353275613044,  
тел. 0984445821

Начальник управління \_\_\_\_\_ Лисяний М.К.

Директор \_\_\_\_\_ Ханащак М.Ф.

м. Прилуки

Договір на ремонт № \_\_\_\_\_ - VI ХАНН

2015 року

Структурна одиниця НГВУ „Чернігівнафтогаз”, яка діє від імені Публічного акціонерного товариства „Укрнафта” в особі начальника Лисяного Миколи Кириловича, діючого на підставі Положення про НГВУ „Чернігівнафтогаз” та Довіреності № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ надалі в тексті „Замовник”, з одного боку, та

Приватне підприємство, „ХАНН” надалі „Виконавець” в особі директора Ханащака Миколи Федоровича, що діє на підставі Статуту з іншого боку, разом поіменовані надалі Сторони, окремо Сторона, уклали цей договір підряду про наступне:

#### 1. Предмет договору

1.1. „Замовник” доручає, а „Виконавець” бере на себе зобов'язання на свій ризик та власними силами, способами та методами виконати капітальний ремонт автобуса ЛАЗ 695”Н” д. н.з. СВ5074АТ (в подальшому „Об’єкт”) та передає Замовнику виконані роботи, усуває протягом гарантійного строку недоробки, що зумовлені не якісним виконанням робіт, а Замовник приймає і оплачує виконані роботи відповідно до умов Договору.

1.2. Об’єм робіт визначається дефектним актом, який складається повноважними представниками Сторін та являється невід’ємною частиною цього Договору. Внесення змін та доповнень до дефектного акту проводиться за погодженням сторін та складанням відповідного акту.

1.3. Право Виконавця на виконання робіт підтверджується протоколом конкурсних торгів ПАТ „Укрнафта” №315 від 15.10.2015р.

#### 2. Ціна робіт по Договору

2.1. Вартість капітального ремонту автобуса ЛАЗ 695”Н” д. н.з. СВ5074АТ визначається згідно калькуляції і становить 335000,00 грн (триста тридцять п’ять тисяч грн. 00 коп.) з ПДВ, з них ПДВ 55833,33 грн. Розрахунок вартості робіт наведено у Калькуляції, який є невід’ємною частиною даного Договору.

2.2. В загальну вартість капітального ремонту автобуса ЛАЗ 695”Н” д. н.з. СВ5074АТ входять транспортні витрати в розмірі - 26501,78 грн. (вартість ремонту - 308498,22 грн.).

#### 3. Строки виконання робіт по Договору

3.1. Строк виконання робіт становить 70 (сімдесят) календарних днів від дати передачі його Замовнику. Про виконання робіт та готовність повернення Об’єкту з ремонту Виконавець зобов’язаний повідомити Замовника протягом строку виконання робіт. Передача Об’єкту в ремонт оформляється Актом приймання-передачі Об’єкту в ремонт. Повернення Об’єкту з ремонту оформляється підписанням Акту приймання-передачі Об’єкту з ремонту.

3.2. Роботи по Договору вважаються виконаними в повному обсязі в разі їх прийняття Замовником та підписання ним Акту приймання-передачі виконаних робіт. Прийняття робіт здійснюється Замовником на території «Виконавця» - Україна, 79066, м. Львів, Сихівський р-н, вул. Зелена, буд. 269.

3.3. Рішення Сторін про перегляд строків виконання робіт з обґрунтуванням причин оформляється додатковою угодою, що є невід’ємною частиною Договору.

#### 4. Права і обов’язки Сторін

4.1. Замовник має наступні обов’язки:

- за власний рахунок повернути Об’єкт до місця постійної експлуатації з місця виконання робіт;
- прийняти виконані Виконавцем роботи;
- провести оплату за виконану прийняту роботу.

Замовник має право вимагати від виконавця суворого дотримання вимог дефектного акту та інші права та обов’язки, що передбачені Договором та відповідними нормативними актами з приводу виконання договірних робіт.

4.2. Виконавець має наступні обов’язки:

- за власний рахунок доставити Об’єкт до місця виконання робіт;
- виконати роботи у відведені Договором та додатками до нього строки;
- здати виконану роботу Замовнику;
- суворо дотримуватись вимог дефектного акту.

Виконавець має інші права та обов’язки, що передбачені Договором та відповідними нормативними актами з приводу виконання договірних робіт.



4.3. При виконанні даного договору Виконавець зобов'язаний своєчасно та правильно із зазначенням податкових реквізитів виписувати та реєструвати податкові накладні відповідно до вимог Податкового кодексу України.

#### 5. Розрахунки та платежі

5.1. Вартість робіт зазначена в п. 2.1. даного Договору. "Замовник" сплачує „Виконавцю” 100% післяоплату (по факту виконання робіт) від загальної вартості договору протягом передбаченого у п. 6.4. Договору п'ятнадцятиденного строку, встановленого для перевірки належності виконаних робіт і підписання Акту приймання-передачі виконаних робіт, але в кожному разі до моменту вивезення Об'єкту з місця ремонту. Виконавець вправі притримати на підставі статті 594 Цивільного кодексу України закінчений ремонт Об'єкту до проведення з ним повного розрахунку.

5.2. Виконавець не має права за жодних обставин продавати результати роботи без погодження з Замовником.

5.3. У випадку, якщо при проведенні ремонту Об'єктів, в процесі повної розробки на деталі з метою поелементної дефектовки Виконавцем будуть виявлені технічні дефекти, які не враховані в дефектній відомості, по причині технічної неможливості їх виявлення, сторонами складається додатковий акт дефектації, на основі якого складається додаткове узгодження до даного Договору, в якому вказується характер виявлених дефектів, нова вартість ремонту, порядок оплати і термін їх усунення та укладається додаткова угода на виконання таких робіт.

5.4. У випадку часткової або повної не згоди Замовника з умовами додаткових положень (узгоджень) до даного Договору відносно виявлених потайних дефектів, Виконавець має право продовжувати виконувати ремонт згідно даного Договору, та підписаного Акту дефектації, до повного виконання своїх зобов'язань, але якщо ці ремонтні заходи технічно можливі без подолання виявлених потайних дефектів.

#### 6. Здавання і приймання виконаних робіт

6.1. Після виконання всіх передбачених замовленням робіт Виконавець передає Об'єкт Замовнику. В процесі здавання-приймання Об'єкту Сторони перевіряють відповідність виконаних робіт умовам Договору та дефектного акту. Приймання-передача виконаних робіт здійснюється протягом встановленого Сторонами строку шляхом підписання Акту приймання-передачі виконаних робіт. У випадку повної заміни запасних частин та агрегатів, вказаних Виконавцем у калькуляції, Виконавець зобов'язаний повернути Замовнику зняті бувші у використанні запасні частини та агрегати.

6.2. Актом приймання-передачі Об'єкту з ремонту посвідчується повернення Об'єкту з ремонту.

6.3. Якщо при прийманні-передачі виконаних робіт виявляються суттєві недоробки, які виникли з вини Виконавця, Замовник має право не приймати Об'єкт до їх усунення і затримати оплату неякісно виконаних робіт. Якщо усунення недоробок неможливе і вони впливають на виробничу потужність, споживчу вартість Об'єкту, Замовник має право на відшкодування збитків.

6.4. Замовник протягом 15 робочих днів з моменту отримання від Виконавця Акту приймання-передачі виконаних робіт перевіряє належність виконання робіт і підписує Акт або направляє Виконавцю письмове обґрунтування про відмову від його підписання. Передбачений цим пунктом Договору 15-денний строк не включається до строку виконання робіт, передбаченого п. 3.1. Договору.

6.5. У випадку відмови Замовника від підписання Акту, Сторонами складається двосторонній акт з переліком недоробок та недоліків та строками їх усунення. Виконавець зобов'язаний усунути всі недоробки та дефекти у строки, передбачені таким актом.

6.6. Виконавець зобов'язаний передати Замовникові разом з результатом роботи інформацію щодо експлуатації або іншого використання результатів робіт.

#### 7. Гарантійні строки та зобов'язання

7.1. Виконавець гарантує можливість експлуатації Об'єкту після виконання робіт протягом гарантійного строку. Гарантія якості роботи поширюється на все, що становить результат роботи.

7.2. Гарантійний строк експлуатації Об'єкту після ремонту становить дванадцять місяців від дня підписання сторонами Акту приймання-передачі виконаних робіт.

7.3. Строк гарантії збільшується на період, на протязі якого роботи з усунення недоробок заважали нормальній експлуатації Об'єкту.

7.4. Виконавець зобов'язаний усунути за письмовою вимогою Замовника і за свій рахунок недоробки, що виникають на протязі гарантійного строку і є наслідком неналежності виконання ремонтних робіт. Перелік недоробок визначається дефектним актом, що складається Сторонами.

7.5. Гарантія Виконавця не поширюється у випадку застосування Об'єкту не за призначенням, викладеним в технічних документах, перевищення допустимих навантажень, використанні неякісних паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин, ремонту Об'єкту особами (фірмами), не уповноваженими Виконавцем а також у випадку повної відсутності періоду обкатування відремонтованого Об'єкту, згідно Інструкції з експлуатації.

#### 8. Матеріальна відповідальність і звільнення від неї

8.1. Виконавець усуває за свій рахунок недоробки і дефекти, що зумовлені неякісним виконанням робіт і виявлені в ході приймання робіт та протягом гарантійного строку.

8.2. Виконавець несе повну матеріальну відповідальність за якість та збереження виконаних робіт, наслідки їх пошкодження або знищення і не може вимагати від Замовника оплати за виконані, але знищені, пошкоджені та втраченої якості роботи до моменту підписання Акту приймання-передачі Об'єкту з ремонту.

8.3. Після підписання Акту приймання-передачі Об'єкту в ремонт Виконавець несе відповідальність за його збереження. Після підписання Акту приймання-передачі Об'єкту з ремонту відповідальність за збереження Об'єкту приймає на себе Замовник.

8.4. За несвоєчасне проведення розрахунків Замовник сплачує Виконавцю пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період, за який сплачується пеня за кожний день такого прострочення.

8.5. Загальний розмір збитків, що можуть бути відшкодовані Замовником Виконавцю не можуть перевищувати загальної вартості робіт, передбаченої даним Договором.

8.6. При виконанні робіт на Об'єкті Замовника Виконавець відповідає за дотримання своїми працівниками, субпідрядниками, а також іншими особами, що діють в інтересах Виконавця, правил, положень, вимог з охорони праці, пожежної безпеки, санітарії тощо при виконанні робіт. При порушенні таких правил, положень, вимог, штрафні санкції відповідних контролюючих органів, що накладені на Замовника, компенсуються Виконавцем.

8.7. Якщо Виконавець відступив від умов даного Договору, що погіршило роботу, або допустив інші недоліки в роботі, Замовник має право за своїм вибором вимагати безоплатного виправлення цих недоліків у розумний строк або виплати їх за свій рахунок з правом на відшкодування своїх витрат на виправлення недоліків чи відповідного зменшення плати за роботу.

8.8. Виконавець не несе відповідальності за наслідки, що зумовлені обставинами форс-мажору. При їх появі Виконавець повинен зробити все можливе для усунення негативних наслідків і відновлення виконання робіт. За несвоєчасне виконання робіт відповідно до п.3.1. Договору Виконавець сплачує штраф в розмірі 15% від вартості несвоєчасно виконаних робіт.

8.9. За збитки, завдані третій особі, відповідає Сторона, з вини якої вони сталися. Якщо виявиться, що на законних підставах за такі збитки відповідають обидві Сторони, вони несуть солідарну відповідальність.

8.10. Кредитор, який уступає вимогу по даному договору іншій особі в порядку ст. 516 Цивільного кодексу України, зобов'язаний узгодити таку уступку з ПАТ „Укрнафта”. В разі невиконання вказаної умови договір про уступку вимоги вважається недійсним.

8.11. Виконавець несе відповідальність за своєчасне та належне оформлення і реєстрацію податкових накладних відповідно до вимог Податкового кодексу України. У разі неналежного виконання Виконавцем своїх зобов'язань, передбачених пунктом 4.3 Договору та застосування у зв'язку з цим контролюючими органами штрафних (фінансових) санкцій до (ПАТ „Укрнафта”). Виконавець компенсує (відшкодовує) ПАТ „Укрнафта” понесені внаслідок застосування санкцій витрати, що розраховуються за наступною формулою:

Компенсація = ПК + ФС

де:

ПК – сума податкового кредиту з ПДВ, яким не змогло скористатись ПАТ „Укрнафта” у зв'язку з невиконанням Продавцем своїх обов'язків згідно з пунктом 4.3 Договору;  
ФС – сума фінансових санкцій, які підлягають застосуванню до ПАТ „Укрнафта” внаслідок невиконання Продавцем своїх обов'язків згідно з пунктом 4.3 Договору



Зазначена сума компенсації (відшкодування) підлягає перерахуванню на банківський рахунок ПАТ "Укрнафта" в строк не пізніше 10 (десяти) банківських днів з дня отримання Продавцем від ПАТ "Укрнафта" розрахунку суми компенсації (відшкодування) та доказів застосування до ПАТ "Укрнафта" штрафних (фінансових) санкцій ганами. На суму, яка підлягає компенсації (відшкодування) ПАТ "Укрнафта" може здійснити одностороннє зарахування однорідних вимог в рахунок оплати за цим Договором.

#### 9. Порядок вирішення спорів і розбіжностей

9.1. Спори і розбіжності, що виникають між Сторонами в ході виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів.

9.2. У випадку, якщо Сторони не досягли згоди шляхом переговорів, спори і розбіжності підлягають розгляду в господарському суді відповідно до чинного законодавства України.

9.3. Спори, що виникають між Сторонами з приводу виконання Замовником своїх зобов'язань за Договором, передаються на розгляд господарського суду за умови дотримання порядку їх досудового врегулювання.

#### 10. Обставини, що виключають відповідальність Сторін

10.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань по Договору, якщо це явилось наслідком дії форс-мажору, що включає в себе обставини непереборної сили (пожежа, повінь, землетрус, інші стихійні лиха, війна і військові дії, блокада, страйк тощо).

10.2. Строк виконання зобов'язань відкладається відповідно до часу, протягом якого будуть діяти такі обставини.

10.3. Дія обставин форс-мажору повинна бути підтверджена в порядку, визначеному чинним законодавством України.

10.4. Сторона, для якої створилася неможливість виконання зобов'язань за Договором, повинна негайно, але не пізніше трьох днів після настання дії форс-мажору, письмово повідомити іншу Сторону про настання або припинення дії таких обставин. Несвоєчасність повідомлення позбавляє цю Сторону права посилається на них надалі.

#### 10. Термін дії Договору та інші умови

11.1. Договір набирає сили з дати його підписання Сторонами і діє до повного виконання Сторонами взятих на себе договірних зобов'язань.

11.2. Всі доповнення, додатки до Договору є його невід'ємною частиною, мають переважну силу перед раніше укладеними доповненнями і додатками, або відміняють їх, вступають в дію, якщо зроблені в письмовій формі, мають порядковий номер, дату прийняття і підписи повноважних представників Сторін, завірені печатками.

11.3. Підстави зміни Договору, призупинення та розірвання Договору визначаються відповідно до Договору, положень нормативних актів України.

11.4. У всьому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються положеннями відповідних нормативних актів України.

11.5. Позовна давність по стягненню неустойки становить три роки.

11.6. Договір, його зміст, а також усі доповнення до нього є конфіденційними документами і не підлягають розголошенню або використанню Сторонами без згоди іншої Сторони.

11.7. Договір заміняє будь-яку угоду стосовно його предмету, що укладена раніше Сторонами в усній або письмовій формі.

11.8. Сторони зобов'язуються письмово повідомляти одна одну у випадку прийняття рішення про ліквідацію, реорганізацію або банкрутство однієї із Сторін у термін, не пізніше 3-х календарних днів із дати прийняття такого рішення. У ті ж терміни Сторони повідомляють одна одну про зміну поштової, юридичної адреси або банківських реквізитів.

11.9. Сторони підтверджують, що Виконавець та Замовник є платником податку на прибуток на загальних умовах відповідно до Податкового Кодексу України.

11.10 Договір, а також усі додатки до нього, підписані та передані факсимільним зв'язком, мають юридичну силу і повинні бути підтверджені оригіналом не пізніше 30 (тридцяти) днів.

11.11. Договір складений українською мовою в двох примірниках (по примірнику для кожної із Сторін), які мають однакову юридичну силу.

11.12. Додатки до Договору:

1. Калькуляція на ремонт;
2. Дефектний акт.

## 12. Юридичні адреси, платіжні реквізити сторін

### ЗАМОВНИК

### ВИКОНАВЕЦЬ

Структурна одиниця НГВУ  
«Чернігівнафтогаз», яка діє від імені ПАТ «Укрнафта»  
17500, м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1  
код ЄДРПОУ відокремленого підрозділу 00136573  
Р/р 26005050008179 в ПАТ КБ „Приватбанк”,  
МФО 305299  
Реквізити для податкової накладної  
ПАТ "Укрнафта"/НГВУ "Чернігівнафтогаз" ПАТ  
"Укрнафта", код філії 1006, код ЄДРПОУ 00135390  
пров. Несторівський, буд. 3-5 м.Київ, 04053  
ІПН платника ПДВ 001353926654  
Номер свідоцтва платника ПДВ 100332806

ПП "ХАНН"  
Україна, 79066, м. Львів, вул. Зелена, буд. 269  
Код ЄДРПОУ 35327566,  
р/р № 26003010090343 в ПАТ ВТБ БАНК  
м.Київ,  
МФО 321767  
Свідоцтво пл. ПДВ № 100064426,  
ІПН 353275613044,  
тел. 0984445821

Начальник управління \_\_\_\_\_ Лисяний М.К. Директор \_\_\_\_\_ Ханащак М.Ф.



Всех № 31/12  
Від 31.12.2015р

Начальнику Структурної одиниці НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»  
Лисяному Миколі Кириловичу

### Щодо укладення Договору про ремонт автобуса

Шановний Миколо Кириловичу!

В першу чергу ПП «ХАНН» висловлює Вам свою повагу, висловлює найщиріші привітання з прийдешнім Новим Роком та Різдвом Христовим та звертається з наступним.

За результатами проведеного тендеру ПП «ХАНН» стало переможцем і отримало право на укладення з Вашим підприємством Договору на ремонт автобуса.

Однак, проект Договору, на укладенні якого наполягає Ваша сторона, не може бути укладений між нами виходячи з наступного.

1. У надісланому Вами проекті Договору, «Замовником» робіт виступає Структурна одиниця НГВУ «Чернігівнафтогаз». Згідно даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, Структурна одиниця НГВУ «Чернігівнафтогаз» не є юридичною особою, а є структурним підрозділом ПАТ «Укрнафта».

Відповідно до статті 2 Цивільного кодексу України, учасниками цивільних відносин є фізичні особи та юридичні особи, держава.

Таким чином, стороною договору має бути не Структурна одиниця НГВУ «Чернігівнафтогаз», а юридична особа – ПАТ «Укрнафта».

Вказані зміни щодо того, що стороною договору є ПАТ «Укрнафта», відображені у проекті Договору, який ми надсилали Вам для підписання.

У повторно надісланому проекті ви зазначили стороною «Замовника» - «Структурна одиниця НГВУ «Чернігівнафтогаз», яка діє від імені ПАТ «Укрнафта».

Проти такого викладення сторони «Замовника» ми не заперечуємо, і воно відображено у надісланому з цим листом проектом Договору.

Микола Кирилович

2. У надісланому Вами проекті Договору, зазначено, що зі сторони «Замовника» Договір підписує Начальник, який діє на підставі Положення про НГВУ «Чернігівнафтогаз». Відповідно до ч. 2 статті 17 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців», прізвище, ім'я та по-батькові осіб, які можуть діяти без довіреності, зазначаються в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців.

У вказаному реєстрі відсутній запис про право Лисяного М.К. діяти від імені ПАТ «Укрнафта» без довіреності.

У зв'язку з цим, для укладення договору, прошу надати нам довіреність, видану ПАТ «Укрнафта» на ім'я Лисяного М.К., у якій зазначено право Лисяного М.К. укласти від імені ПАТ «Укрнафта» договори та угоди.

Без такої довіреності, ми не можемо укласти вказаний договір.

3. У розділі 5 Договору «Розрахунки та платежі», передбачено 100% післяоплату по факту виконання робіт.

При цьому, передбачено оплату по закінченні 15 днів після підписання Акту виконаних робіт.

У комерційній пропозиції, яку ПП «Ханн» надсидало для участі в тендері, розрахунки пропонувалось здійснювати шляхом: 50% передоплата і 50 % післяоплата, по факту виконання роботи.

У проекті Договору Ви змінили такий порядок розрахунків, і встановили 100% післяоплату.

ПП «ХАНН» може погодитись на такі умови розрахунків лише за умови, що оплата буде проведена до передачі відремонтованого автобуса «Замовнику».

Тобто, після проведення ремонту, Ваш представник може прибути та оглянути відремонтований автобус, перевірити роботи на предмет їх повноти та якості. Однак автобус не буде переданий Вам до проведення повного розрахунку.

Відповідні положення про право ПП «ХАНН» на притримання майна передбачено у проекті Договору, який надсилається з цим листом.

Звертаємо Вашу увагу, що ПП «ХАНН» за жодних умов не погодиться на 100% післяоплату за інших умов, оскільки у практиці роботи нашого підприємства мали місце випадки затримки розрахунку замовниками за виконану роботу, і ПП «Ханн» було змушене захищати свої права в судовому порядку.

Микола Кирилович



Враховуючи викладене, надсилаємо Вам для підписання проект Договору, з врахуванням викладених у цьому листі зауважень.

Також просимо надати нам Довіреність, що Ви маєте право на укладення договорів від імені ПАТ «укрнафта».

Також в надісланому Вами проекті Договору виправлено окремі граматичні помилки.

31 грудня 2015 року

Директор

М.Ф. Ханащак

*М.Ф. Ханащак*

ПА УАПТЗ "УКРНАФТА"

ВПЗ - 53

Н.Львів, вул.Болоданира Великого, 22

ПН 215600426655

ФН 1304010659

ОПЕРАТОР 7

7905307171510

ЛИСТ РЕКОМ.

КОМУ: НТБУ ЧЕРНІГІВНАФТА

КІЛ: 17500 ПРИЛІК

НАСА:

0,122 кг

ЗА НАСУ:

8,25 грн.

НАРКИ КЛ.:

8,25 грн.

СУМА

0,00

ААТА 18-01-2016 ЧАС 12:01:12 №7286

З. Н. 6500006154

АКЦІОНЕР ЗА ПОКУПКУ, ЗАХОДЬТЕ РЕ !

ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК

ПА УАПТЗ "УКРНАФТА"

ВПЗ - 53

Н.Львів, вул.Болоданира Великого, 22

ПН 215600426655

ФН 1304010659

ОПЕРАТОР 7

7905307171528

ЛИСТ РЕКОМ.

КОМУ: ПАТ УКРНАФТА

КІЛ: 04053 КМБ

НАСА:

0,122 кг

ЗА НАСУ:

8,25 грн.

НАРКИ КЛ.:

8,25 грн.

СУМА

0,00

ААТА 18-01-2016 ЧАС 12:01:22 №7287

З. Н. 6500006154

АКЦІОНЕР ЗА ПОКУПКУ, ЗАХОДЬТЕ РЕ !

ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК

ПА УАПТЗ "УКРНАФТА"

ВПЗ - 53

Н.Львів, вул.Болоданира Великого, 22

ПН 215600426655

ФН 1304010659

ОПЕРАТОР 7

7 ОПЕР 11

КОМБЕРТ II-B НН С4 (229X32

444) 3 ПІАКАЗ

5#1,56

7001

СУМА

7,80 А

НАВ А = 20,00%

7,80

ГОТІВКОЮ

1,30

ААТА 18-01-2016 ЧАС 12:01:28 №7288

З. Н. 6500006154

АКЦІОНЕР ЗА ПОКУПКУ, ЗАХОДЬТЕ РЕ !

ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

## Вих №2 Від 18.01.2016р

### Адресат-1:

Голові правління  
Публічного акціонерного товариства  
«Укрнафта»  
п. Марку Роллінсу  
04053 м. Київ, Несторівський пров., 3-5

### Адресат-2:

Начальнику Структурної одиниці НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»  
Лисяному Миколі Кириловичу  
17500 м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1

## Щодо укладення Договору про ремонт автобуса

### Шановні панове!

ПП «ХАНН» звертається до Вас у зв'язку з не визначеною ситуацією, яка виникла внаслідок тривалого затягування з укладенням Договору на ремонт автобусів ЛАЗ 695 Н.

Вивчивши зміст та вимоги дефектних актів від 25 серпня 2015 року про проведення ремонту автобуса ЛАЗ 695 Н, державний номер: СВ 4753 АХ та автобуса ЛАЗ 695 Н, державний номер: СВ 5074 АТ, ПП «ХАНН», затверджені заступником начальника НГВУ «Чернігівнафтогаз» з транспорту, Начальником ЦТТ Овчаренко В.І., ПП «ХАНН» після складання кошторисної вартості ремонту, вирішило взяти участь у тендерних торгах з ремонту згаданих транспортних засобів.

Умови, на яких ПП «ХАНН» готове виконати ремонтні роботи були викладені у Комерційній пропозиції від 07.10.2015 р. (Вих. № 07/10), яка була направлена комітету з конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта» (Голова – Таранець А.М.). Комерційна пропозиція містила усі істотні умови пропозиції ПП «ХАНН» щодо участі у конкурсних торгах на закупівлю (капітальний ремонт кузовів автобусів) згідно Вимог Оголошення про закупівлю на конкурсних торгах.

За результатами проведених у м. Києві конкурсних торгів, умови ремонту (в тому числі вартість), запропоновані ПП «ХАНН» на ремонт

вказаних двох автобусів ЛАЗ-695 Н, були визнані найкращими, що зафіксовано у протоколі торгів.

Умови ремонту були викладені і підтверджуються новою Комерційною пропозицією ПП «ХАНН» від 21.10.2015 р. Вих. № 21/10, яка була направлена Голові конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта» п. Таранець А.М.

Згідно п. 4 Комерційної пропозиції ПП «ХАНН» від 21.10.2015 р. Вих. № 21/10, умови оплати за виконані роботи передбачаються в наступний спосіб: 50% - аванс; решта – не пізніше 60 календарних днів з дати підписання акту приймання-передачі виконаних робіт та передачі відремонтованого автобуса Замовнику.

Згідно п. 3 Комерційної пропозиції, Виконавець погоджується дотримуватись цієї пропозиції протягом 35 календарних днів з дня розкриття пропозиції конкурсних торгів.

В подальшому, на прохання Вашої сторони, ПП «ХАНН» погодилось змінити умови оплати на «безвідкличний ділимий акредитив», що підтверджується листом ПП «ХАНН» № 30/11 від 30 листопада 2015 року, який був направлений Голові комітету з конкурсних торгів ПАТ «Укрнафта» п. Таранцю А.М.

Вдруге, знов-таки на прохання Вашої сторони, ПП «ХАНН» знову погодилось на умови оплати «Оплата проводиться по факту виконаних робіт», про що було направлено лист Вих. № 15/12 від 15 грудня 2015 року.

Однак, після проведених переговорів та усіх можливих поступок з нашої сторони, на які ми готові були піти, 23 грудня 2015 року на нашу електронну скриньку ([ppkhann@ukr.net](mailto:ppkhann@ukr.net)) від Вашої сторони надійшов проект Договору, умови якого не відповідали досягнутим домовленостям (зокрема щодо порядку розрахунків) та окремим нормам законодавства.

Вказаний проект договору ПП «ХАНН» скорегувало, усунуло граматичні неточності та 25 грудня 2015 року направило Начальнику Управління ПАТ «Укрнафта» НГВУ «Чернігівнафтогаз» п. Лисяному М.К. на електронну пошту: [ty-ctt@prngdu.ukrnafta.com](mailto:ty-ctt@prngdu.ukrnafta.com).

Не взявши до уваги проведені корегування і виправлення, з електронної пошти адресата Кантур Юрій Анатолійович ([rfntur@prngdu.ukrnafta.com](mailto:rfntur@prngdu.ukrnafta.com)) надійшов той самий проект договору, який ми вже розглядали та виправили.

У відповідь на цей лист, ПП «ХАНН» знову провело корегування договору відповідно до умов комерційної пропозиції та пізніших домовленостей, і разом з супровідним листом № 31/12 від 31.12.2015 року, в якому детально описано причини та зміст проведених виправлень договору, направило Начальнику Структурної одиниці



НГВУ «Чернігівнафтогаз» Лисяному Миколі Кириловичу (електронна пошта: [kantyr@prngdu.ukrnafta.com](mailto:kantyr@prngdu.ukrnafta.com)).

Однак, станом на 19.01.2016 року з незрозумілих для нас причин, жодної відповіді та інформації на адресу ПП «ХАНН» не надійшло. Нам не зрозумілі причини, з яких Договір на ремонт автобуса до сьогоднішнього часу не підписано Вашою стороною

Одночасно, у зв'язку з подорожчанням товарно-матеріальних цінностей, необхідних для використання у ремонтних роботах, вартості енергоносіїв, на даний момент ПП «ХАНН» може виконати ремонт автобусів за вартістю, викладеною у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21.10.2015 р. при дотриманні наступних умов:

1) Укладення договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 5074 АТ) в строк до 01 лютого 2016 року при умовах оплати: 50 % суми – авансом, а решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору);

2) Укладення Договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 4753 АХ) до 20 лютого 2016 року при умовах оплати: 50% суми – авансом; решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору).

У випадку невиконання Вами вказаних умов, порушення умов Комерційної пропозиції, змушені Вас повідомити, що вартість ремонту автобусів зросте:

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 5074 АТ) – до 525 000 грн. з ПДВ;

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 4753 АХ) – до 515 000 грн. з ПДВ.

Додаток: копія проекту Договору (скорегованого нашою Стороною станом на 31.12.2015 р.) та листування.

З повагою

Директор

Копія  
М.Ф. Ханащак

Україна, Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ Банк» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ІПН 353275613044; Свід. № 100064426



10.01.16р. № 34

На № \_\_\_\_\_

Публічне акціонерне товариство  
«Укрнафта»  
НГВУ «Чернігівнафтогаз»  
вул. Вокзальна, 1  
м. Прилуки, 17500, Україна  
тел. +3804637 3 15 90  
факс +3804637 3 21 98  
[www.ukrnafta.com](http://www.ukrnafta.com)

Public joint stock company  
"Ukrnafta"  
NGVU "Chernihivnaftogaz"  
Vokzalna str. 1,  
Prulyky, Ukraine, 17500  
tel. +3804637 3 15 90  
fax +3804637 3 21 98  
[www.ukrnafta.com](http://www.ukrnafta.com)

Директору  
ПП «ХАНН»  
Ханащаку М.Ф.

"Про надання повної калькуляції"

На Ваш лист від 19.01.2016р. та з метою прискорення процедури заключення договору на ремонт автобуса ЛАЗ-695 «Н» держ. № СВ5074АТ НГВУ «Чернігівнафтогаз» повідомляє Вас, що надана Вами калькуляція не відповідає нашому дефектному акту (відсутнє : 1) ресивери пневмосистеми бшт., 2) автономний обігрівач Планар 8ДМ12, або аналог) у зв'язку з чим терміново просимо Вас надати нам калькуляцію, згідно дефектного акту.  
Примітка : дефектний акт додається.

Про Ваше рішення просимо повідомити письмово (факс 04637 5-34-79, або [tv-ctt@prngdu.ukrnafta.com](mailto:tv-ctt@prngdu.ukrnafta.com)).

Начальник НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»

М.К. Лисяний

Вик. : Овчаренко В.І., т. 99-4-10



# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 3 від 21.01.2016

Начальнику Структурної одиниці НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»  
Лисяному Миколі Кириловичу  
17500 м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1

## Щодо надання повної калькуляції ремонту

На Ваш лист від 20.01.2016 року № 34, повідомляємо наступне.

ПП «ХАНН», на підставі укладеного з нашим підприємством Договору на ремонт, гарантує встановлення за свій кошт нових ресиверів пневмосистеми в кількості 6 штук на автобус ЛАЗ 695-Н, державний номерний знак: СВ 50-74 АТ, як це було передбачено пунктом 24 дефектного акта.

При цьому, вартість ремонту автобуса для Вашого підприємства не зміниться, ремонт буде виконано за ціною, вказаною у Комерційній пропозиції та калькуляції ПП «ХАНН». У зв'язку з цим калькуляція ремонту автобусів не змінюється.

Нагадуємо Вам, що питання встановлення згаданих ресиверів уже піднімалось, і було вирішене. Зокрема, листом від 23 грудня 2015 року № 23/12, ПП «ХАНН» повідомляло Вас та конкурсний комітет ПАТ «Укрнафта» про те що зобов'язується встановити ресивери за свій кошт.

Щодо встановлення в автобусі автономного обігрівача Планар 8 ДМ 12 або його аналога, інформуємо Вас, що встановлення такого обігрівача (аналогу) заборонено згідно Технічних умов та Конструкторської документації автобуса ЛАЗ-695 Н. Встановлення вказаного обігрівача (аналогу) являтиме собою самовільну зміну конструкції автобуса та встановлення пожежонебезпечного

обладнання, не передбаченого конструкторською документацією автобуса, що заборонено п. 36 Правил.

Відповідно до статті 275 Кримінального кодексу України, порушення під час розроблення, конструювання, виготовлення чи зберігання промислової продукції правил, що стосуються безпечного її використання є підставою для притягнення до кримінальної відповідальності осіб, зобов'язаних дотримуватись таких правил.

ПП «ХАНН» у своїй діяльності суворо дотримується вимог законодавства України, а також вимог технічної та конструкторської документації транспортних засобів, які відновлюються нашим підприємством.

Встановлення на транспортних засобах пожежонебезпечного обладнання, не передбаченого конструкторською документацією є неприпустимим і створює загрозу життю та здоров'ю людей.

Встановлення на автобусі автономного обігрівача Планар 8 ДМ 12 або його аналога можливе тільки після проведення заводом-виробником відповідних випробувань та внесення змін в конструкторську документацію.

Нагадуємо Вам, що питання встановлення Планар 8 ДМ 12 або його аналога також уже нами вирішувалось, що підтверджується листом ПП «ХАНН» від 21.10.2015 р. № 21/10 у якому ми повідомили Конкурсний комітет ПАТ «Укрнафта» та НГВУ «Чернігівнафтогаз» про незаконність встановлення на автобусі автономного обігрівача Планар 8 ДМ 12 або його аналога.

Комерційна пропозиція ПП «ХАНН» та супровідні документи були розглянуті на конкурсних торгах та визнані Конкурсним комітетом найкращою пропозицією з проведення ремонту. Результати проведеного конкурсу є підставою для укладення договору на умовах, зазначених в Комерційній пропозиції.

Питання, які Ви на даний час піднімаєте уже були врегульовані, а тому повторний їх розгляд призводить лише до затягування строків укладення Договору.

Додатково звертаємо Вашу увагу, що у зв'язку з подорожчанням товарно-матеріальних цінностей, необхідних для використання у ремонтних роботах, вартості енергоносіїв, на даний момент ПП «ХАНН» може виконати ремонт автобусів за вартістю, викладеною у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21.10.2015 р. при дотриманні наступних умов:

1) Укладення договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ







# ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 11 від 10.02.2016р

Начальнику Структурної одиниці НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»  
Лисяному Миколі Кириловичу  
17500 м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1

Розглянувши надісланий Вами електронною поштою проект Договору на ремонт (надійшов 09.02.2015 р.), повідомляємо, що даний проект нами скореговано.

Як ми Вас неодноразово повідомляли у попередньому листуванні, вартість ремонту, яка була викладена у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21.10.2015 р. залишалась актуальною до 01 лютого 2016 року.

У зв'язку з тим, що підписання Договору на ремонт з жовтня 2015 року і по сьогоднішній день затягувалось з Вашої сторони, на сьогоднішній день ПП «ХАНН» з об'єктивних причин (через подорожчання запчастин, витратних матеріалів та енергоносіїв) не може виконати ремонт автобусів за ціною, яка була вказана у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21 жовтня 2015 року.

Як ми раніше Вас неодноразово повідомляли, з 01 лютого 2016 року вартість ремонту автобусів зростає:

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 5074 АТ) – до 525 000 грн. з ПДВ;

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 4753 АХ) – до 515 000 грн. з ПДВ.

За цією вартістю ремонту, ПП «ХАНН» може виконати ремонтні роботи при умові проведення передоплати в сумі 50% від вартості ремонту автобусів та передачі обох автобусів на ремонт до 20 лютого 2016 року. Одночасна передача і ремонт обох автобусів дозволить зменшити вартість доставки запчастин і матеріалів, і виконати роботи за вказаною вартістю.

Вказані корективи внесені нами в проект Договору. У зв'язку з цим надсилаємо Вам для підписання скорегований проект Договору на ремонт.

Також, змушені Вас інформувати, що з 01 березня 2016 року зростає вартість електроенергії, у зв'язку з чим після 01.03.2016 року вартість ремонту одного автобуса становитиме не менше 580 000 грн. (без ПДВ).

З повагою

Директор

Виконавець  
Ханащак Микола Федорович  
0984445821

Україна, Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ БАНК» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ІПН 353275613044; Свід. № 100064426



UKRНАFTA  
УКРНАФТА

Публічне акціонерне товариство  
«Укрнафта»  
НГВУ «Чернігівнафтогаз»  
вул. Вокзальна, 1  
м. Прилуки, 17500, Україна  
тел. +3804637 3 15 90  
факс +3804637 3 21 98  
www.ukrناfta.com

Public joint stock company  
"Ukrnafta"  
NGVU "Chernihivnaftogaz"  
Vokzalna str. 1,  
Priluky, Ukraine, 17500  
tel. +3804637 3 15 90  
fax +3804637 3 21 98  
www.ukrناfta.com

21.01.16р. № 36-33/186

На № \_\_\_\_\_

Директору  
ПП «ХАНН»  
Ханащак М.Ф.

"Про надання обґрунтування до листа №3 від 21.01.2016р. від ПП «ХАНН»

З метою прискорення процедури заключення договору НГВУ «Чернігівнафтогаз» просить Вас надати нам письмове погодження з ПАТ «Укрнафта» відсутності автономного опалювача в Вашій калькуляції на ремонт автобуса ЛАЗ-695 «Н» держ. № СВ5074АТ про що Ви повідомляєте нас у листі №3 від 21.01.2016р.

Про Ваше рішення просимо повідомити письмово (факс 04637 5-34-79, або tv-ctt@prngdu.ukrناfta.com).

Начальник НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»

М.К. Лисяний

Вик. : Овчаренко В.І., т. 99-4-10



## ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХАНН»

Україна 79066 Львівська область, м. Львів, вул. Зелена, 269

Вих. № 5 від 26.01.2016

Начальнику Структурної одиниці НГВУ  
«Чернігівнафтогаз»  
Лисяному Миколі Кириловичу  
17500 м. Прилуки, вул. Вокзальна, 1

### Щодо погоджень з ПАТ «Укрнафта»

На Ваш лист від 22.01.2016 року № 36-33/186, повідомляємо.

У листі № 3 від 21.01.2016 р. ПП «ХАНН» надало Вам аргументовано та вичерпну відповідь щодо неможливості встановлення в процесі ремонту автобуса автономного обігрівача Планар 8 ДМ 12 або аналога, оскільки це не відповідатиме вимогам Технічних умов та Конструкторської документації автобуса ЛАЗ-695 Н.

Саме з цієї причини, встановлення опалювача відсутнє у калькуляції ПП «ХАНН», яка надавалась в процесі конкурсних торгів.

На конкурсних торгах калькуляція ПП «ХАНН» (в якій була відсутня позиція щодо встановлення автономного обігрівача), була прийнята до розгляду, і ПП «ХАНН» було оголошено переможцем торгів згідно поданих документів (в тому числі враховуючи і подану калькуляцію без позиції про встановлення автономного обігрівача). ПП «ХАНН» також надавало конкурсному комітету інформацію у формі листа, про неможливість встановлення автономного обігрівача, що було взято до відома конкурсним комітетом.

ПП «ХАНН» не є структурним підрозділом ПАТ «Укрнафта», і не може надати погодження ПАТ «Укрнафта» щодо відсутності в калькуляції автономного обігрівача.

Натомість, Ваша сторона, НГВУ «Чернігівнафтогаз» як відокремлений підрозділ ПАТ «Укрнафта», може отримати у своїй основній юридичній особі потрібні Вам листи погодження.

Ваша вимога надати погодження з ПАТ «Укрнафта» відсутності автономного обігрівача свідчить про намір переглянути результати конкурсних торгів (на яких розглядалась уся документація, надана ПП «Ханн») і призводить до затягування термінів укладення договору.

Нагадуємо Вам, що у зв'язку з подорожчанням товарно-матеріальних цінностей, необхідних для використання у ремонтних роботах, вартості енергоносіїв, на даний момент ПП «ХАНН» може виконати ремонт автобусів за вартістю, викладеною у Комерційній пропозиції № 21/10 від 21.10.2015 р. при дотриманні наступних умов:

1) Укладення договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 5074 АТ) в строк до 01 лютого 2016 року при умовах оплати: 50 % суми – авансом, а решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору);

2) Укладення Договору (відповідно до внесених нашою Стороною коректив) та фактичної передачі в ремонт автобуса ЛАЗ 695-Н (державний номер: СВ 4753 АХ) до 20 лютого 2016 року при умовах оплати: 50% суми – авансом; решта – по факту виконаних робіт, згідно умов, зазначених у п. 5.1. скорегованого нашою стороною проекту Договору).

У випадку невиконання Вами вказаних умов, порушення умов Комерційної пропозиції, змушені Вас повідомити, що вартість ремонту автобусів зростає:

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 5074 АТ) – до 525 000 грн. з ПДВ;

ЛАЗ 695 Н (державний номер: СВ 4753 АХ) – до 515 000 грн. з ПДВ.

З повагою

Директор

Виконавець  
Ханащак Микола Федорович  
0984445821

М.Ф. Ханащак

Україна. Львів, Публічне акціонерне товариство «ВТБ БАНК» м.Київ  
р/р 26003010090343; код ЄДРПОУ 35327566; МФО 321767  
ІПН 353275613044; Свід. № 100064426