



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: mesolopny@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

**Народному депутату України
Левченку Ю. В.**

Щодо Закону України № 1475-VIII

Шановний Юрію Володимировичу!

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 29.08.2016 № 31005/1/1-16 до листа Адміністрації Президента України від 25.08.2016 № 02-01/2722 стосовно Вашого звернення від 21.07.2016 № У-586 щодо повернення до Верховної Ради України для повторного розгляду Закону України від 14.07.2016 № 1475-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» (далі – Закон № 1475) Мінекономрозвитку повідомляє.

У Вашому депутатському зверненні до Президента України зазначається, що Закон № 1475 у нинішній редакції містить низку корупційних ризиків та загроз для національної безпеки України і пропонується доповнити закон положеннями, що, на Вашу думку, сприятимуть створенню дієвих механізмів боротьби з корупцією у процесі утворення спільних підприємств та виключать можливість співпраці з юридичними та фізичними особами, які є резидентами держави-агресора.

Згідно з Законом № 1475 право бути засновниками та/або учасниками суб'єктів господарювання, у тому числі за участю іноземних суб'єктів господарської діяльності, реалізується вітчизняними суб'єктами літакобудування з дотриманням вимог чинного законодавства, зокрема, в частині погодження таких дій з суб'єктами управління об'єктами державної власності або за попереднім погодженням з Державним концерном



«Укроборонпром». Забороняється створювати та/або бути учасниками суб'єктів господарювання за участю іноземних суб'єктів господарської діяльності, які розташовані або здійснюють свою діяльність на території держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором або державою-окупантом, та/або до яких застосовуються санкції відповідно до Закону.

Таким чином, суб'єкти управління об'єктами державної власності мають можливість контролювати щоб спільні підприємства створювались з потужними закордонними партнерами, які мають значний досвід діяльності в авіабудівній галузі та достатні виробничі потужності для реалізації спільних проектів, не перебували у офшорних юрисдикціях та не здійснювали діяльність пов'язану з державою-агресором або державою-окупантом.

Слід зазначити, що проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» було опрацьовано у Комітетах Верховної Ради України з питань національної безпеки та оборони, запобігання і протидії корупції, промислової політики та підприємництва, транспорту, бюджету, європейської інтеграції.

Згідно з висновком щодо відповідності проекту нормативно-правового акта вимогам антикорупційного законодавства від 06.07.2016 (протокол № 77) у законопроекті не було виявлено корупціогенних факторів.

В той же час, відповідно до статті 12 Закону України «Про статус народного депутата України» народний депутат України має право законодавчої ініціативи, яке можливо реалізувати у формі внесення до Верховної Ради України відповідного законопроекту.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України -
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



Степан КУБІВ