

Транспорт у листопаді

У листопаді 2015р., продовжилася тенденція покращення динаміки випуску транспорту, яка була підтримана відносною макроекономічною стабілізацією та активізацією виробничої діяльності, зокрема у промисловості.

Так, за підсумком 11 місяців 2015р. обсяг **випуску ВЕД** “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” за оцінками Мінекономрозвитку **скоротився на 5,1%** («мінус» 6,2% у січні-жовтні 2015р. та «мінус» 9,7% у січні-листопаді 2014р.).

У розрізі транспортної галузі, всі сегменти, як вантажний, так і пасажирський, продовжують демонструвати покращення динаміки. У вантажному сегменті транспорту за рахунок трубопровідного, залізничного та автомобільного видів транспорту спостерігалася уповільнення скорочення обсягів **вантажообороту до 6,5%** (проти 8,3% у січні-жовтні 2015р.) та **перевезення вантажів до 11,7%** (проти 12,8% відповідно). У пасажирському – залізничний та авіаційний види транспорту стимулювали уповільнення падіння як обсягів **пасажирообороту до 8,9%** (проти 9,1% у січні-жовтні 2015р.) так і обсягів **перевезення пасажирів - до 12,5%** (проти 12,6% відповідно).

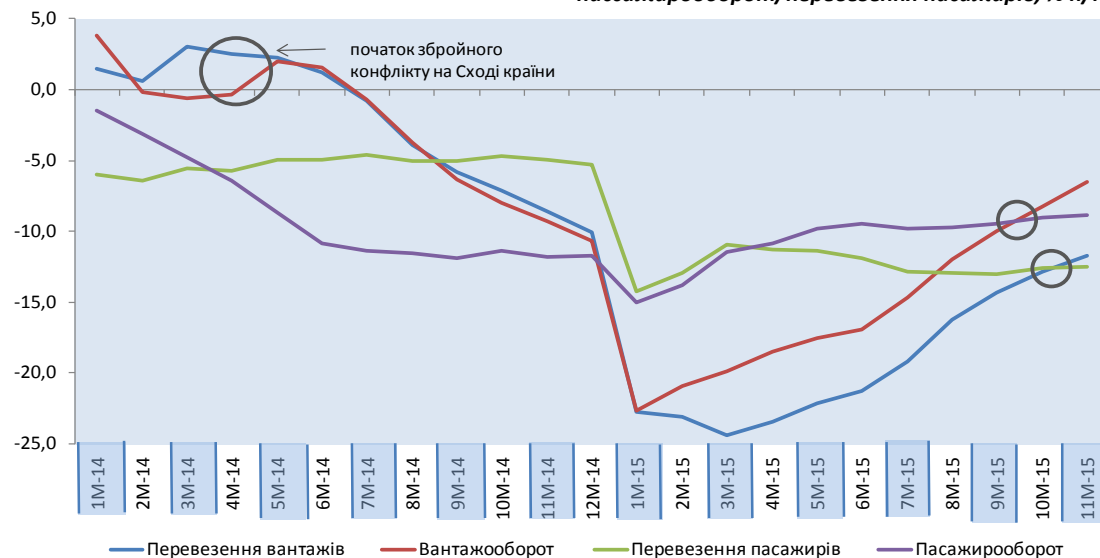
«у листопаді продовжилася тенденція покращення динаміки випуску транспорту»

Табл. 1. Основні показники вантажного та пасажирського транспорту, % п/п

	11М 2014	10М 2015	11М 2015
Вантажооборот	-9,3	-8,3	-6,5
Перевезення вантажів	-8,6	-12,8	-11,7
Пасажирооборот	-11,8	-9,1	-8,9
Перевезення пасажирів	-5,0	-12,6	-12,5

Джерело. ДСС

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів, % п/п



Джерело. ДСС

Головними чинниками поточної динаміки є:

активізація діяльності з поповнення запасів енергоносіїв європейськими країнами для забезпечення опалювального сезону, що сприяло збільшенню транзиту природного газу вітчизняною трубопровідною системою;

Довідково: У листопаді 2015р. до листопада 2014р. вантажооборот трубопровідним транспортом зріс у 1,9 раза. Зокрема, за 11 місяців 2015р. транзит природного газу збільшився на 3,3% та становив 48,3 млрд.м³.

За даними Асоціації європейських операторів підземних газових сховищ рівень наповнення ПГС країн ЄС-28 станом на 01.12.2015 порівняно з 01.12.2014 був меншим на 1,3% (73,0 млрд.м³ проти 73,9 млрд.м³), в першу чергу, через високу порівняльну базу, коли у 2014р. для мінімізації ризиків внаслідок геополітичного конфлікту в Україні рівень запасів у ПГС країн ЄС був на найвищому рівні (станом на 01.12.2013 - 62 млрд.м³, на 01.12.2012 – 64,2 млрд.м³.)

покращення виробничої активності підприємств та поступове відновлення раніше втрачених/налагодження нових міжгалузевих зв'язків на сході країни, що сприяє збільшенню попиту на послуги вантажного транспорту.

Довідково. У листопаді 2015р. до листопада 2014р. зростання обсягів вантажообороту

«у листопаді 2015р. до листопада 2014р. через вітчизняну газотранспортну систему транзит природного газу зріс у 1,5 раза»

становило 13,1%, у т. ч. перевезення юридичними особами вантажів автомобільним транспортом зросло на 4,4%, у залізничному транспорті – уповільнення падіння до «мінус» 2,1% проти «мінус» 8,6% у жовтні 2015р.

розширення кількості рейсів у сфері пасажирських перевезень залізничним транспортом;

Довідково: Укрзалізниця, у сезон передноворічних свят, збільшила кількість додаткових рейсів. У листопаді 2015р. до листопада 2014р. спостерігалось зростання обсягів пасажирообороту залізничним транспортом на 1,1%, перевезення пасажирів – на 1,5% (у т. ч. у міській електричці вантажооборот зріс на – 17,4%, перевезення пасажирів – 10%).

збільшення пасажиропотоку у авіаційному транспорті, незважаючи на низький споживчий попит з боку населення та запровадження санкцій в авіасполученні між Україною і РФ, в першу чергу, за рахунок транзитних пасажирів через девальваційні переваги у вітчизняних перевізників.

Довідково. За 11 місяців 2015р. спостерігалось зростання обсягів пасажирообороту авіаційним транспортом на 5,8%, перевезення пасажирів – на 4,4%. За 11 місяців 2015р. порівняно з аналогічним періодом 2014р. аеропорт «Бориспіль» продемонстрував збільшення пасажиропотоку - на 6% (до 6,7 млн. пасажирів). Найбільше зростання продемонстрував транзитний пасажиропотік (частка іноземців 63%), залучений до головного українського аеропорту авіакомпанією МАУ.

Основними причинами скорочення вантажного транспорту у січні – листопаді 2015р. є:

- звуження внутрішнього та зовнішнього попиту на транспортні послуги через низьку виробничу активність;
- низька пропускна здатність Донецької залізниці через руйнування інфраструктури та проблем з перетином лінії розмежування зони проведення АТО (у січні-листопаді 2015р. обсяг відправлення вантажів на Донецькій залізниці скоротився – на 32,5% (частка у структурі відправлення вантажів 23,6%)).

Табл. 2. Вантажний транспорт, % п/п

	Вантажооборот			Перевезення вантажів		
	11М 2015	структура, %	внесок, в.п.	11М 2015	структура, %	внесок, в.п.
ВСЬОГО	-6,5	100,0	-	-11,7	100,0	-
Залізничний	-7,9	62,3	-4,9	-10,8	57,7	-6,2
Автомобільний	-9,7	11,2	-1,1	-19,5	26,8	-5,2
Річковий	14,5	0,4	0,1	-0,9	0,5	0,0
Морський	-6,2	1,2	-0,1	17,8	0,4	0,1
Авіаційний	-13,9	0,1	0,0	-14,8	0,0	0,0
Трубопровідний	-2,0	24,8	-0,5	-2,5	14,6	-0,4

Джерело. ДСС, розрахунки Мінекономрозвитку

Основними причинами скорочення пасажирського транспорту у січні – листопаді 2015р. є:

- низька платоспроможність населення та, відповідно, його попиту на транспортні послуги;
- скорочення маршрутів поїздів та автобусів у східному напрямі;
- висока вартість паливно-мастильних матеріалів та запчастин, що негативно відображається на рентабельності автомобільних та міських перевезеннях;
- збільшення вартості проїзду всіма видами транспорту.

Табл. 3. Пасажирський транспорт, % п/п

	Пасажирооборот			Перевезення пасажирів		
	11М 2015	структура, %	внесок, в.п.	11М 2015	структура, %	внесок, в.п.
ВСЬОГО	-8,9	100,0	-	-12,5	100,0	-
Залізничний	-1,7	33,7	-0,6	0,1	6,6	0,0
Автомобільний	-18,8	40,2	-7,6	-22,8	49,7	-11,3
Водний	-48,6	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0
Авіаційний	-2,3	11,0	-0,2	-2,8	0,1	0,0
Міський	-3,1	15,1	-0,5	-2,6	43,6	-1,2

Джерело. ДСС, розрахунки Мінекономрозвитку

«у листопаді 2015р. основний позитивний внесок у пасажирському транспорті мали залізничний та авіаційний транспорт»