

Транспорт у січні-липні 2018 року

У липні 2018р. (р/р) посилення ділової активності виробничої та невиробничої сфери економіки, подальше збільшення обсягів транзиту у трубопровідному транспорті (внесок у вантажообороті «плюс» 4 в.п.) сприяли поліпшенню показників вантажного транспорту. Так, **обсяг вантажообороту**, після трьох місяців падіння, у липні зріс на **4,1%** («мінус» 1% у червні 2018р. та «плюс» 6% у липні 2017р.). В той же час, показники роботи залізничного та морського транспорту продовжували негативно впливати на загальний показник вантажообороту.

Уповільнення зростання пасажирообороту у липні до 2,8% («плюс» 5,8% у червні 2018р. та «плюс» 5,9% у липні 2017р.) було спричинено, з одного боку, скороченням пасажирообороту залізничного та автомобільного транспорту, а, з іншого, уповільненням темпів росту пасажирообороту авіаційного транспорту.

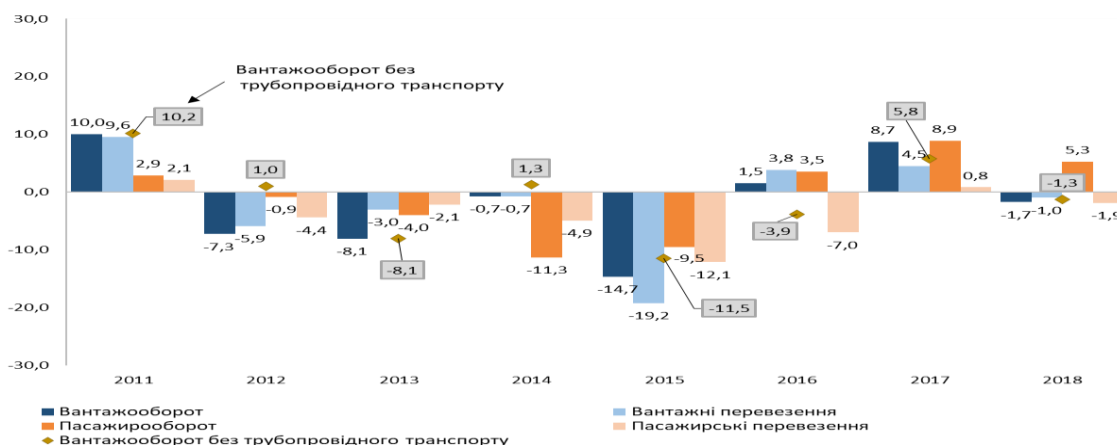
У січні-липні 2018р. (п/п) обсяги **вантажообороту** уповільнили падіння до **1,7%** («мінус» 2,8% у січні-червні 2018р. та «плюс» 8,7% у січні-липні 2017р.), в той же час - **пасажирооборот зріс на 5,3%** («плюс» 5,6% у січні-червні 2018р. та «плюс» 8,9% у січні-липні 2017р.).

Як результат, у січні-липні 2018р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку обсяги випуску **ВЕД «Транспорт»** зросли на 1,6 [±0,1]% («плюс» 1,2% у січні-червні 2018р. та «плюс» 4,7% у січні-липні 2017р.).

До кінця 2018р. очікується, що показники діяльності **ВЕД «Транспорт»** продовжуватимуть поступово покращуватися на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах їх високої економічної активності, а також зростання платоспроможного попиту населення.

«у січні-липні 2018р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку за рахунок дії комплексу позитивних чинників у ВЕД «Транспорт» тривало зростання обсягів випуску - на 1,6 [±0,1]»

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів у січні-липні 2011-2018рр., % п/п



Джерело. Держстат

«у січні-липні 2018р. (п/п) пасажирооборот зріс на 5,3%, вантажооборот знизився на 1,7%, без урахування трубопровідного транспорту - на 1,3%»

Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р

	січень-липень 2017р.	червень 2018р.	липень 2018р.	січень-липень 2018р.
Випуск ВЕД "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність"	4,7	х	х	1,6
Вантажооборот	8,7	-1,0	4,0	-1,7
Перевезення вантажів	4,5	1,5	3,0	-1,0
Пасажирооборот	8,9	5,8	2,8	5,3
Перевезення пасажирів	0,6	-2,6	-3,4	-1,9

Джерело. Держстат. Розрахунки МЕРТ.

Основними чинниками формування динаміки транспортної сфери у липні (р/р) були:

у вантажному транспорті:

- трубопровідному транспорті** – вантажооборот зріс на 12,7% («плюс» 3,9% у червні 2018р. та «плюс» 23% у липні 2017р. (р/р)) за рахунок зростання перекачки і транзиту аміаку, нафти та газу в умовах збільшення як попиту з боку країн ЄС, так і внутрішнього – з боку вітчизняних підприємств;

Довідково: За даними філії «Оператор ГТС України» у липні (р/р) транзит природного газу через Україну збільшився на 12,8% до 8,5 млрд. куб. м. В результаті у січні-липні 2018р. (п/п) падіння обсягів транзиту газу уповільнилося до 4,7% (порівняно з 7% у січні-червні 2018р.).

- автомобільному** – зростання на 3,2% («плюс» 3,3% у червні 2018р. та «плюс» 5,3% у липні 2017р. (р/р)) за рахунок високої ділової активності окремих підприємств як виробничої сфери, так і сфери послуг (у січні-липні 2018р. (п/п) оборот роздрібної торгівлі

«у липні 2018р. (р/р) у вантажообороті продовжували покращуватися показники діяльності трубопровідного транспорту»

зріс на 6%, оптової – на 5%);

• **залізничному** – зменшення на 0,5% («мінус» 4,6% у червні 2018р. та «мінус» 1,9% у липні 2017р. (р/р)) через збереження логістичних проблем та подальший негативний вплив стримуючих чинників, сформованих у попередніх звітних періодах, зокрема дефіцит вагонів «Укрзалізниці» (із-за їх значного зносу), що ускладнювало перевезення сировини та готової продукції до промислових споживачів. В той же час, в умовах тимчасового припинення збиральної кампанії через тривалі дощі, перевезення зерна і продуктів перемоли було на рівні липня минулого року.

Довідково. У липні (р/р) найбільше знизилось перевезення брухту чорних металів - на 33,3%, будівельних матеріалів – на 19,5%, цементу – на 14,3%, чорних металів – на 5,9%.

За 7 міс. 2018р. «Укрзалізниця» збільшила власний парк хопер-зерновозів на 3271 одн. Наразі він складає 18430 одн., тоді як на початку 2017р. – 15159 одн. Окрім того, з метою зменшення обігу вагонів в русі як у навантаженому, так і в порожньому стані, в маркетинговому 2018-2019 році зміниться концепція перевезення зернових вантажів, тобто замовники повинні будуть консолідувати свій вантаж на визначених дільницях відповідно до визначеного Укрзалізницею графіка вантажних перевезень, що розширить доступ с/г виробників до хопер-зерновозів.

Табл. 2. Вантажний транспорт, % р/р

	Вантажооборот				Перевезення вантажів			
	липень 17	структура, % (лип.17)	липень 18	внесок, в.п.	липень 17	структура, % (лип.17)	липень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	6,0	100,0	4,1	-	-2,5	100,0	3,0	-
Залізничний	-1,9	53,9	-0,5	-0,2	-5,9	54,0	-3,9	-2,1
Автомобільний	5,3	12,7	3,2	0,4	-5,9	28,7	11,3	3,2
Річковий	-1,6	0,6	20,2	0,1	13,2	0,9	16,5	0,2
Морський	14,8	1,0	-27,7	-0,3	-34,6	0,4	-16,6	-0,1
Авіаційний	40,6	0,1	52,7	0,04	54,4	0,01	34,5	0,005
Трубопровідний	23,0	31,8	12,7	4,0	20,5	16,0	11,2	1,8

«у липні 2018р. (р/р) найбільший позитивний внесок у вантажооборот забезпечив трубопровідний транспорт (4 в.п.)»

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

у пасажирському транспорті:

• **авіаційний** – пасажирооборот зріс на 15,3% («плюс» 28,4% у червні 2018р. та 29,5% у липні 2017р. (р/р)) за рахунок нарощування пропозиції рейсів у поточному році, що дозволило збільшити перевезення пасажирів на 7,4%, у т.ч. у міжнародному сполученні - на 6,6%;

Довідково. За даними міжнародного аеропорту «Київ» ім. Сікорського у липні 2018р. порівняно з липнем 2017р. було обслуговано пасажирів у 1,6р. більше, кількість рейсів зросла на 34,1% відповідно. Найбільш популярними міжнародними напрямками в липні 2018р. були Анталія (Туреччина), Шарм-ель-Шейх (Єгипет), Мінськ (Білорусь), Варшава (Польща), Анкара (Туреччина), Батумі (Грузія) Тіват (Чорногорія); серед внутрішніх - Одеса, Запоріжжя, Львів.

Мало місце розширення діяльності іноземних авіакомпаній на українському ринку, про що свідчить, зокрема, відкриття нових регулярних маршрутів: з Дортмунда, Гданська, Катовіце, Ольштина, Мілана, Рима та Лондона до Львова, з Дортмунда та Катовіце до Харкова, з Софії до Одеси, з Болонії та Лісабона до Києва (Жуляни) та з Багдада до Києва (Бориспіль). Також було відновлено польоти на регулярній основі з Цюриха до Києва (Бориспіль). Загалом регулярні пасажирські перевезення на українському ринку виконували 32 іноземних авіаперевізника (у т. ч. нові – «Muway Airlines» з Грузії та «Iraqi Airways» з Іраку) до 32 країн світу. Регулярні внутрішні пасажирські перевезення виконували чотири вітчизняні авіакомпанії, які забезпечили повітряним сполученням десять міст України.

• **залізничний** – зменшення пасажирообороту на 0,6% («плюс» 0,7% у червні 2018р. та «мінус» 2,1% у липні 2017р. (р/р)) на тлі підвищення вартості транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту (у липні 2018р. (р/р) зростання цін становило 8,5%) в умовах критичного зносу пасажирських вагонів, а також через недоліки залізничної мережі й надзвичайно низьку швидкість руху;

• **автомобільний** – зменшення на 2,2% («мінус» 0,8% у червні 2018р. та «плюс» 2,4% у липні 2017р. (р/р)) в умовах високої витратності автомобільних перевезень та значного зносу рухомого складу;

Довідково. За даними Держстату у липні 2018р. (р/р) ІСЦ транспортних послуг автотранспортного пасажирського транспорту підвищився на 22,6%, ціни на палива та мастила – на 19%.

Табл. 3. Пасажирський транспорт, % р/р

	Пасажирооборот				Перевезення пасажирів			
	липень 17	структура, % (лип.17)	липень 18	внесок, в.п.	липень 17	структура, % (лип.17)	липень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	5,9	100,0	2,8	-	0,4	100,0	-3,4	-
Залізничний	-2,1	31,6	-0,6	-0,2	-4,0	4,2	-3,8	-0,2
Автомобільний	2,4	31,9	-2,2	-0,7	0,8	44,9	-6,4	-2,8
Водний	-14,3	0,05	6,7	0,00	59,0	0,03	1,2	0,0004
Авіаційний	29,5	24,2	15,3	3,7	25,3	0,3	7,4	0,03
Міський	0,1	12,3	0,2	0,0	13,5	50,6	-0,9	-0,4

«у липні 2018р. (р/р) найбільший позитивний внесок у зростання обсягів пасажирообороту забезпечив авіаційний транспорт (3,7 в.п.)»

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Примітка. Починаючи з січня 2017р. ПАТ «Укрзалізниця» змінило методологію обліку перевезень пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні, які користуються пільгами на безкоштовний проїзд.

Очікування. За підсумком 2018р. очікується покращення результатів діяльності ВЕД «Транспорт» порівняно з підсумками січня-липня на тлі збереження стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки, а також зростання платоспроможного попиту населення. Додатково на покращення діяльності ВЕД «Транспорт» матиме вплив розширення діяльності регіональних аеропортів, що забезпечуватиме зростання пасажирообороту авіаційного транспорту на високому рівні.

Ризики. Загострення військового протистояння на сході країни, погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари та падіння обсягів транзиту природного газу.

«до кінця року очікується на продовження покращення результатів діяльності транспортної сфери, в першу чергу, за рахунок попиту з боку виробничої сфери»