

Транспорт у січні-травні 2018 року

У травні 2018р., як і в попередні місяці поточного року динаміку вантажообороту визначає трубопровідний та залізничний транспорт. Так, у травні зменшення у цих двох підвидах призвело до зниження загального обсягу вантажообороту до 4,1% («мінус» 0,1% у квітні 2018р. та «плюс» 6,1% у травні 2017р.). В той же час, уповільнення зростання **пасажирообороту до 6,3%** («плюс» 7,2% у квітні 2018р. та «плюс» 9,3% у травні 2017р.) відбулося внаслідок погіршення ситуації у автомобільному транспорті.

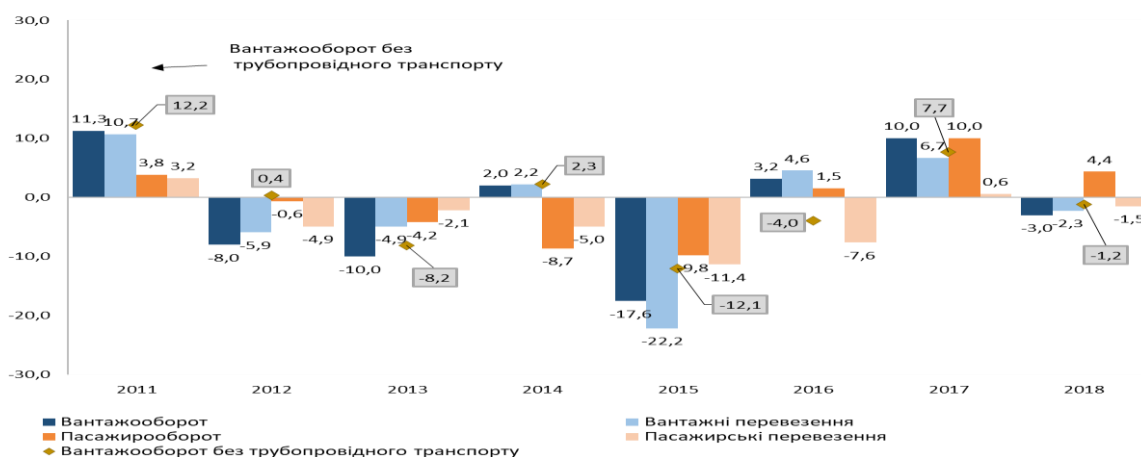
Загалом у **січні-травні 2018р. (п/п) вантажооборот зменшився на 3%** («мінус» 2,8% у січні-квітні 2018р. та «плюс» 10% у січні-травні 2017р.), а **пасажирооборот прискорив зростання до 4,4%** («плюс» 3,8% у січні-квітні 2018р. та «плюс» 10% у січні-травні 2017р.).

Як результат, у **січні-травні 2018р. (п/п) обсяги випуску ВЕД «Транспорт» зросли на 0,5%¹ [±0,1 в.п.]** (проти «плюс» 0,4% у січні-квітні 2018р. та «плюс» 5,1% у січні-травні 2017р.).

За результатами **9 міс. 2018р.** очікується, що результати діяльності **ВЕД «Транспорт»** продовжуватимуть поступово покращуватися на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах їх високої інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках експортних товарів, а також зростання платоспроможного попиту населення.

«у січні-травні 2018р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, за рахунок дії комплексу позитивних чинників обсяг випуску ВЕД «Транспорт» зріс на 0,5% (±0,1 в.п.)»

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів у січні-травні 2011-2018рр., % п/п



«у січні-травні 2018р. (п/п) пасажирооборот зріс на 4,4%, вантажооборот знизився на 3%. Без урахування трубопровідного транспорту, вантажооборот зменшився на 1,2%»

Джерело. Держстат

Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р

	січень-травень 2017р.	квітень 2018р.	травень 2018р.	січень-травень 2018р.
ВЕД "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність"	5,1	х	х	0,5
Вантажооборот	10,0	-0,1	-4,1	-3,0
Перевезення вантажів	6,7	-2,3	-1,0	-2,3
Пасажирооборот	10,0	7,2	6,3	4,4
Перевезення пасажирів	0,6	0,4	-0,1	-1,5

Джерело. Держстат. Розрахунки МЕРТ.

Основними чинниками динаміки транспортної сфери у травні (р/р) були:

у вантажному транспорті:

- **трубопровідному транспорті** – зменшення на 4,3% («плюс» 4,1% у квітні 2018р. та «плюс» 12% у травні 2017р. (р/р)), що частково було зумовлено проведенням у травні профілактичних ремонтів на транзитних газопроводах ПАТ «Укртрансгаз»;

Довідково: За даними філії «Оператор ГТС України» у травні (р/р) транзит природного газу через Україну знизився на 7%. В результаті у січні-травні 2018р. (п/п) обсяг транзиту газу скоротився на 8,8% до 34,9 млрд. куб. метрів.

- **автомобільному** - зростання на 2,9% («плюс» 5,9% у квітні 2018р. та 8,8% у травні 2017р. (р/р)) за рахунок ділової активності окремих підприємств як виробничої сфери, так і сфери послуг (у січні-травні 2018р. (п/п) оборот роздрібної торгівлі зріс на 6,1%, оптової – на 4,8%);

залізничному – зменшення на 5,2% («мінус» 2,3% у квітні 2018р. та «плюс» 2,3% у травні 2017р. (р/р)) через логістичні проблеми та подальший негативний вплив стримуючих чинників, сформованих у попередніх звітних періодах, зокрема дефіцит вагонів

«Укрзалізниця» (із-за їх значного зносу), що ускладнювало перевезення сировини та готової продукції до промислових споживачів (у травні (р/р) зменшення перевезення кам'яного вугілля на 8,3%) та отримання меншого врожаю зернових у 2017р. (у травні (р/р) відправлення зерна та продуктів перемелу скоротилося на 25% відповідно).

Довідково. За даними Держстату у I кв. 2018р. (п/п) індекс тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом зріс на 13,6% (у I кв. 2017р. – на 15%).

Табл. 2. Вантажний транспорт, % р/р

	Вантажооборот				Перевезення вантажів			
	травень 17	структура, % (трав.17)	травень 18	внесок, в.п.	травень 17	структура, % (трав.17)	травень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	6,1	100,0	-4,1	-	3,0	100,0	-1,0	-
Залізничний	2,3	55,5	-5,2	-2,9	-0,7	54,9	-4,9	-2,7
Автомобільний	8,8	12,0	2,9	0,3	5,3	27,9	9,8	2,7
Річковий	-4,3	0,4	49,1	0,2	24,3	0,5	42,4	0,2
Морський	23,8	0,9	-39,7	-0,4	-29,7	0,4	-22,6	-0,1
Авіаційний	13,6	0,1	13,3	0,01	-3,0	0,01	17,0	0,002
Трубопровідний	12,0	31,1	-4,3	-1,3	13,2	16,3	-7,1	-1,2

«у травні 2018р. (р/р) найбільший негативний внесок у вантажообороті мав залізничний та трубопровідний транспорт»

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку
у пасажирському транспорті:

- **авіаційний** – пасажирооборот зріс на 30,6% («плюс» 27,3% у квітні 2018р. та 1,34р. у травні 2017р. (р/р)) за рахунок нарощування пропозиції рейсів на тлі проведення фіналу Ліги чемпіонів UEFA, що дозволило збільшити перевезення пасажирів на 25%, у т.ч. у міжнародному сполученні - на 35,9%;

Довідково. За даними міжнародного аеропорту «Київ» ім. Сікорського у травні було обслужено пасажирів на 46,5% більше, ніж у травні 2017р., кількість рейсів зросла на 38% відповідно. Найбільш популярними міжнародними напрямками в травні 2018р. були – Анталія (Туреччина), Мінськ (Білорусь), Анкара (Туреччина), Варшава (Польща), Дубай (ОАЕ), Рим (Італія); Будапешт (Угорщина); внутрішні - Одеса, Запоріжжя, Львів. Під час проведення фіналу Ліги чемпіонів UEFA у Києві, з 25 по 27 травня в аеропорту «Київ» було обслужено 412 рейсів бізнес-авіації, 148 регулярних, 56 чартерних рейсів, а також 29 тис. пасажирів.

- **залізничний** – зростання до 1,1% («плюс» 5,2% у квітні 2018р. та «плюс» 8,4% у травні 2017р. (р/р)) в умовах покращення платоспроможного попиту населення (у травні 2018р. (р/р) відбулось збільшення номінальної середньомісячної заробітної плати на 27,6% до 8725 грн. та реальної – на 14,1% відповідно).
- **автомобільний** – зменшення на 2,4% («мінус» 0,8% у квітні 2018р. та «плюс» 1,9% у травні 2017р. (р/р)) в умовах високої витратності автомобільних перевезень та значного зносу рухомого складу;

Довідково. За даними Держстату у травні 2018р. (р/р) ІСЦ транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту збільшився на 8,6%, автодорожнього пасажирського транспорту - на 20%), ціни на палива та мастила – на 16,5%.

Табл. 3. Пасажирський транспорт, % р/р

	Пасажирооборот				Перевезення пасажирів			
	травень 17	структура, % (трав.17)	травень 18	внесок, в.п.	травень 17	структура, % (трав.17)	травень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	9,3	100,0	6,3	-	2,1	100,0	-0,1	-
Залізничний	8,4	29,6	1,1	0,3	0,1	3,7	-4,3	-0,2
Автомобільний	1,9	35,0	-2,4	-0,9	1,3	43,1	-5,4	-2,3
Водний	18,2	0,04	43,4	0,02	9,1	0,02	26,4	0,004
Авіаційний	34,5	19,6	30,6	6,0	30,7	0,2	25,0	0,06
Міський	3,6	15,8	5,1	0,8	17,0	53,0	4,4	2,3

«у травні 2018р. (р/р) у зростання обсягів пасажирообороту найбільший позитивний внесок мав авіаційний транспорт»

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Примітка. Починаючи з січня 2017р. ПАТ «Укрзалізниця» змінило методологію обліку перевезень пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні, які користуються пільгами на безкоштовний проїзд.

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Очікування. За 9 міс. 2018р. очікується, що результати діяльності ВЕД «Транспорт» покращаться на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах розширення їх інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках експортних товарів, а також зростання платоспроможного попиту населення.

Також на покращення діяльності ВЕД «Транспорт» матиме вплив розширення діяльності регіональних аеропортів, що підтримуватиме розвиток пасажирообороту авіаційного транспорту.

Ризики. Загострення військового протистояння на сході країни, погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари та падіння обсягів транзиту природного газу, ускладнення ситуації з дефіцитом вагонів «Укрзалізниця».

«у подальшому очікується на продовження покращення результатів діяльності транспортної сфери»