

Транспорт 2'19: позитивна динаміка спостерігалася у всіх сегментах транспорту.

У січні-лютому 2019р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, зростання обсягу випуску ВЕД «Транспорт» становило на рівні 2,3% [$\pm 0,1$] («плюс» 2,3% у січні 2019р., «мінус» 1,1% за 2 міс. 2018р.).

Діяльність вантажного транспорту підтримувалася як попитом з боку окремих підприємств, зокрема будівельних (ремонт та будівництво інфраструктурних об'єктів) й агровиробників (рекордні обсяги врожаю кукурудзи та соняшнику), так і попитом на транзит природного газу з боку окремих країн ЄС. Водночас збереження логістичних проблем у залізничному транспорті на тлі падіння виробництва в окремих видах переробної промисловості (зокрема, хімії та металургії через проведення технологічних ремонтів) стримувало діяльність вантажного транспорту.

Зростання у пасажирському транспорті підтримувалося активним розвитком авіаційних та автомобільних перевезень в умовах покращення купівельної спроможності населення.

В цілому, у січні-лютому 2019р. (п/п) обсяг вантажообороту зріс на 2,9% (2,9% у січні 2019р. та «мінус» 6,5% за 2 міс. 2018р.), пасажирообороту – збільшився на 3,9% (3,5% у січні 2019р. та «плюс» 4% за 2 міс. 2018р.).

У I півр. 2019р. очікується, що темпи зростання ВЕД «Транспорт» будуть вищими ніж за аналогічний період минулого року за рахунок поступового нарощування виробничої активності в окремих підприємствах реального сектору економіки (переробної промисловості, сільського господарства та роздрібної торгівлі) та збільшення пропозиції рейсів у пасажирському транспорті на тлі підвищення споживчого попиту.

Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р

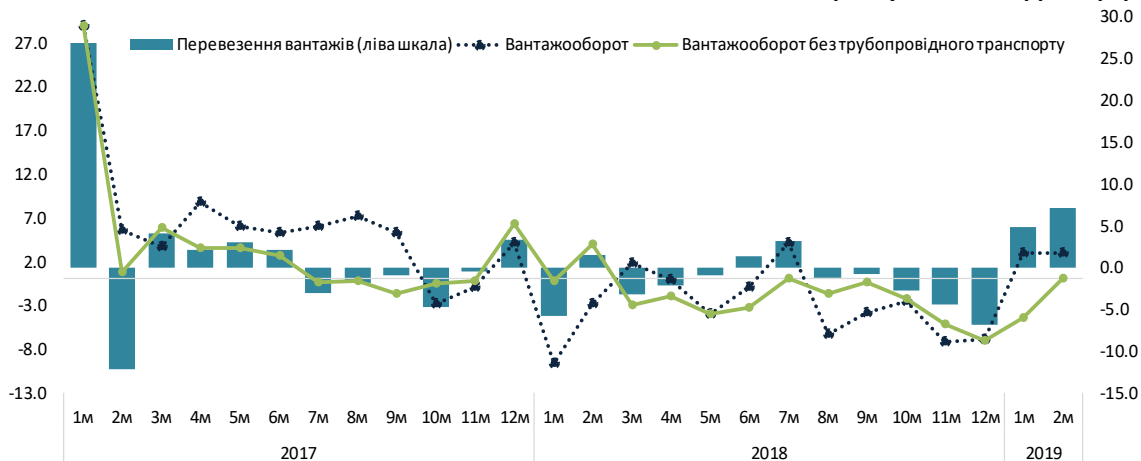
	2 міс. 2018р.	січень 2019р.	Лютий 2019р.	2 міс. 2019р.
Випуск ВЕД «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність»	-1,1	2,3	x	2,3
Вантажооборот	-6,5	2,9	3,0	2,9
Перевезення вантажів	-2,4	4,8	7,0	5,9
Пасажирооборот	4,0	3,5	4,3	3,9
Перевезення пасажирів	-0,1	-6,6	-5,3	-6,0

Джерело. Держстат. Розрахунки Мінекономрозвитку.

Основними чинниками формування динаміки транспортної сфери у лютому 2019р. (р/р) були: у вантажному транспорті:

автомобільний – ↑ вантажообороту на 23,7% («плюс» 11,7% у січні 2019р., «плюс» 12,1% у лютому 2018р. (р/р)) за рахунок попиту з боку окремих підприємств (у лютому 2019р. (р/р) виробництво будівельної продукції зросло на 19,5%, оборот роздрібної торгівлі – на 7,2%, виробництво споживчих товарів тривалого використання – на 3,6% та виробництво споживчих товарів короткострокового використання – на 1,2%) в умовах зниження цін на паливо та мастила (у лютому 2019р. (р/р) ІСЦ на палива та мастила – «мінус» 5,9%) і процесів поступової переорієнтації на автомобільний транспорт з інших видів транспорту (зокрема, з боку залізничного та частково морського транспорту (портів Азовського моря)).

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та вантажооборот у 2017-2019рр., % р/р



Джерело. Держстат

• трубопровідному – ↑ на 11,3% («плюс» 24,5% у січні 2019р., «мінус» 2,9% у лютому 2018р. (р/р)) за рахунок збільшення обсягів транзиту природного газу в умовах високого попиту на

«за 2 міс. 2019р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, у ВЕД «Транспорт» зростання обсягів випуску прискорилося до 2,3% [$\pm 0,1$]

«у лютому 2019р. (р/р) зростання пасажирообороту становило 4,3% (у лютому 2018р. – 3,9%), вантажообороту – 3% («мінус» 2,9% відповідно)»

«у лютому 2019р. (р/р) позитивна динаміка вантажообороту забезпечувалася в основному за рахунок позитивних внесків автомобільного та трубопровідного транспорту – «плюс» 3,1 в.п. та «плюс» 2,9 в.п. відповідно»

природний газ в окремих країнах ЄС та досить низьку статистичну базу порівняння лютого 2018р.; Довідково. Відповідно до оперативної інформації філії «Оператор ГТС України» АТ «УКРТРАНСГАЗ» у лютому 2019р. (р/р) транзит природного газу через територію України зріс на 3,3% («мінус» 21,8% у лютому 2018р.), у січні-лютому 2019р. зріс на 15% («мінус» 27,3% у січні-лютому 2018р.).

• **залізничному** – **↓ на 5,2%** («мінус» 7% у січні 2019р., «плюс» 2,9% у лютому 2018р. (р/р)) через низький попит на проміжну продукцію з боку металургії (зокрема, у лютому 2019р. (р/р) обсяги відправлення брухту чорних металів скоротилися на 66,7%, чорних металів – на 5,9%) в умовах збереження логістичних проблем, зокрема дефіциту рухомого складу «Укрзалізниці» (вагонів та локомотивів із-за їх значного зносу), а також тарифної складової у використанні вагонів «Укрзалізниці» (з листопада 2018р. підвищення ставок плати за використання вагонів, нові коефіцієнти порожнього пробігу), що, в свою чергу, провокує неритмічність відвантажень, ускладнює перевезення та підвищує собівартість як готової продукції, так і сировини для підприємств;

Табл. 2. Вантажний транспорт, % п/п

	Вантажооборот				Перевезення вантажів			
	Лютий 2018р.	структура, % (лютий 2018р.)	лютий 2019р.	внесок, в.п.	Лютий 2018р.	структура, % (лютий 2018р.)	лютий 2019р.	внесок, в.п.
Всього	-2,9	100,0	3,0	-	1,4	100,0	7,0	-
Залізничний	2,9	60,0	-5,2	-3,1	0,3	53,4	-5,8	-3,0
Автомобільний	12,1	13,0	23,7	3,1	14,1	24,1	37,9	10,15
Річковий	132,0	0,4	-11,9	-0,05	96,6	0,1	-3,3	-0,01
Морський	-49,0	0,5	13,8	0,1	-19,7	0,29	30,9	0,1
Авіаційний	3,2	0,1	33,3	0,02	1,0	0,01	22,4	0,003
Трубопровідний	-18,4	26,0	11,3	2,9	-9,8	22,1	-1,2	-0,2

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

у пасажирському транспорті:

• **авіаційний – пасажирооборот ↑ на 18,6%** («плюс» 18,2% у січні 2019р., «плюс» 13,1% у лютому 2018р. (р/р)) завдяки лібералізації ринку авіаперевезень та впровадженню оновленої програми стимулювання перевізників, що дозволило збільшити пропозиції рейсів та перевезення пасажирів (на 9,8%);

Довідково. У лютому 2019р. (р/р) МА «Бориспіль» збільшив свій пасажиропотік на 16,4%, з нього на міжнародному напрямі – на 17,3%, кількість рейсів – на 7,8%. За даними МА «Київ» ім. І. Сікорського у лютому 2019р. (р/р) кількість обслужених пасажирів зросла 41,7%, кількість рейсів – на 21,8%. Найбільш популярні міжнародні напрямки в лютому 2019р. – Шарм-ель-Шейх (Єгипет), Варшава (Польща), Мінськ (Білорусь), Анкара (Туреччина), Відень (Австрія), Берлін (Німеччина), Будапешт (Угорщина); внутрішні – Одеса, Запоріжжя, Львів.

• **автомобільний – ↑ на 2,8%** («плюс» 0,2% у січні 2019р., «мінус» 1% у лютому 2018р. (р/р)) за рахунок збільшення дальності перевезень на тлі низьких цін на паливо та мастила у лютому та розширення пропозиції рейсів (як внутрішнього, так і міжнародного сполучення) для задоволення зростаючого попиту з боку населення в умовах продовження збільшення соціальних гарантій;

• **залізничний – ↑ на 1,6%** («плюс» 2,9% у січні 2019р., «плюс» 7,7% у лютому 2018р. (р/р)) за рахунок збільшення дальності перевезень навіть в умовах підвищення вартості транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту (у лютому 2019р. порівняно з січнем 2019р. ІСЦ на транспортні послуги залізничного пасажирського транспорту зріс на 5,1%) та непривабливості даного виду транспорту через значний знос рухомого складу та низьку швидкість руху в окремих регіонах.

Табл. 3. Пасажирський транспорт, % п/п

	Пасажирооборот				Перевезення пасажирів			
	лютий 2018р.	структура, % (лютий 2018р.)	лютий 2019р.	внесок, в.п.	лютий 2018р.	структура, % (лютий 2018р.)	лютий 2019р.	внесок, в.п.
Всього	3,9	100,0	4,3	-	-1,8	100,0	-5,3	-
Залізничний	7,7	26,3	1,6	0,42	-6,1	3,1	-1,1	0,03
Автомобільний	-1,0	37,3	2,8	1,04	-4,1	42,8	-6,2	-2,69
Водний	-82,4	0,002	-95,9	-0,002	-87,5	-0,0001	100	0,0
Авіаційний	13,1	19,0	18,6	3,5	11,6	0,2	9,8	0,02
Міський	0,5	17,4	-4,0	-0,7	0,4	54,0	-4,9	-2,66

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Очікування. У І пів. 2019р. очікується, що темпи випуску ВЕД «Транспорт» будуть вищими ніж за аналогічний період минулого року в умовах збільшення попиту з боку окремих підприємств переробної промисловості, сільського господарства та роздрібної торгівлі та збільшення пропозиції рейсів у пасажирському транспорті на тлі підвищення споживчого попиту.

Ризики. Загострення військового протистояння на сході країни, ескаляція ситуації в Азовському морі, значне погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари, значне зменшення транзиту природного газу вітчизняною ГТС.

«у лютому 2019р. (р/р) внесок залізничного транспорту у формування показника вантажообороту – «мінус» 3,1 в.п.»

«у лютому 2019р. (р/р) найбільший внесок серед підвидів пасажирського транспорту мав авіаційний та автомобільний транспорт – «плюс» 3,5 в.п. та «плюс» 1 в.п. відповідно»

«у І півр. 2019р. очікується, що темпи росту ВЕД «Транспорт» буде вищим ніж за аналогічний період минулого року»